

COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI DEPOSITI E RELATIVI UFFICI

ACCORDO OPERATIVO

TAVOLA

Computo_OO UU

Data: 24/07/20

Scala:

COMMITTENTE

Logistica e Sviluppo s.r.l.

Logistica e sviluppo s.r.l.

Via Strasburgo,31
41011 Campogalliano (MO)

GENERAL CONTRACTOR



GSE Italia s.r.l.

Via G.B. Percolesi, 27
20124 Milano (MI)

PROGETTISTA E DL



ING. FILIPPO SALIS

Via della Moscova, 47 - 20121 Milano
Iscrizione ordine ingegneri Milano: MI 24867 - I - 2961

CO-PROGETTISTA URBANISTICO

Studio Dott. Ing. Grotti Loris

Dott. Ing. Grotti Loris

Via Vignolese n. 1389
41126 San Damaso (MO)

Commessa

1

4

9

3

3

Fase

R

T

Lotto

Disegno

1

6

Rev

B

COMPUTO ESTIMATIVO

Computo metrico opere di urbanizzazione

OGGETTO:

PROPOSTA DI ACCORDO OPERATIVO AI SENSI DELL'ART.4 E DELL'ART 38 DELLA L.R.24/2017 AMBITO PRODUTTIVO 47.32 COMUNE DI CAMPOGALLIANO

COMMITTENTE:

LOGISTICA E SVILUPPO s.r.l.

Modena, 24/07/2020

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				
	LAVORI A MISURA				
	PARCHEGGI AD USO PUBBLICO (SpCat 1) PAVIMENTAZIONI (Cat 1)				
1 / 1 1. 5.A.9. C	Demolizione in breccia a sezione obbligata, eseguita a mano o con mezzi meccanici leggeri, per superfici non inferiori a mq.1,5, compreso il trasporto delle macerie alle discariche con distanza massima dal cantiere di km. 15 ed escluse eventuali opere provvisionali: in conglomerato cementizio armato <i>Demolizione recinzione esistente in c.a.</i>		85,60		
	SOMMANO...	mc.	85,60	310,00	26'536,00
2 / 2 N.P.01	Rimozione di elementi metallici (recinzione in grigliato, cancelli, ecc.) compreso la rimozione degli elementi di ancoraggio e fissaggio, carico e trasporto alle discariche. <i>Demolizione recinzione esistente</i>		261,20		
	SOMMANO...	mq.	261,20	21,00	5'485,20
3 / 3 1. 4.A. 1 A	Scavo generale a sezione aperta eseguito in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia e i trovanti, fino ad una profondità di m. 2,50, compreso lo sgombero dei materiali provenienti dallo scavo e le occorrenti armature di parete, eseguito con escavatore meccanico: compresi carico e trasporto del materiale alle discariche, escluso l'eventuale onere della discarica (distanza massima dal cantiere Km.15) <i>Scavo di sbanco per eliminazione terreno vegetale e formazione della sede per le nuove pavimentazioni parcheggi pubblici - Sp. medio 66 cm.</i> <i>Scavo di sbanco per eliminazione terreno vegetale e formazione della pista ciclabile - Sp. medio 30 cm.</i>		2'130,00		
	SOMMANO...	mc	2'145,00	9,00	19'305,00
4 / 4 13. 3.B. 5	Stabilizzazione in sito di terreno naturale per la formazione del corpo stradale, con apporto di calce per quantitativi non inferiori a mc. 800 e con il seguente ciclo produttivo: asportazione del terreno vegetale per la profondità necessaria, da compensare a parte; erpicatura del terreno sottostante per una profondità di cm. 30; verifica ed eventuale correzione del grado di umidità; spandimento della calce nella percentuale richiesta dallo studio della miscela, comunque fino ad un valore massimo del 3% del peso del terreno da trattare; fresatura e miscelazione della calce con lo strato di terreno da stabilizzare con utilizzo di idoneo macchinario; compattazione con rulli idonei per ottenere la densità prescritta dalle norme tecniche, compreso ogni altro onere per le prove in sito e in laboratorio, la fornitura dei materiali e delle attrezzature per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo il costipamento. <i>Sottofondo della nuova pavimentazione parcheggi pubblici - Sp. medio 30 cm.</i>		1'065,00		
	A R I P O R T A R E		1'065,00		51'326,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O		1'065,00		51'326,20
5 / 5 13.3.B. 2	Fornitura, stesa e cilindratura di ghiaia naturale scevra da materiali argillosi proveniente da cave, compresa la rullatura a sfangamento (misura del materiale in sezione). <i>Sottofondo della nuova pavimentazione parcheggi pubblici - Sp. medio 20 cm.</i> <i>Sottofondo della pista ciclabile - Sp. medio 20 cm.</i>	mc.	1'065,00	17,50	18'637,50
6 / 6 13.3.B. 3 A	Fornitura e stesa di misto granulare stabilizzato, granulometria 0/22 o 0/32, a formazione di fondazione stradale e per intasamento della massicciata in ghiaia naturale, compresa rullatura e bagnatura: per uno spessore medio finito di cm. 5 (misura del materiale in sezione) <i>Sottofondo della nuova pavimentazione parcheggi pubblici - Sp. medio 5 cm.</i> <i>Sottofondo della pista ciclabile - Sp. medio 5 cm.</i>	mc.	720,00	35,00	25'200,00
7 / 7 1.4.I. 2	Massetto in conglomerato cementizio tirato a riga lunga, a tonn. 0,25 di cemento tipo 325, dato in opera per uno spessore di cm. 6 ÷ 8 circa netti dalla compenetrazione nel vespaio sottostante, questa compresa nel prezzo. <i>Sottofondo pista ciclabile</i>	mc.	180,00	39,00	7'020,00
8 / 8 1.4.D. 2	Fornitura e posa in opera di rete elettrosaldata. <i>Rete 8/20x20 per armatura massetto</i>	mq.	50,00	14,19	709,50
9 / 9 13.3.C. 3	Strato di collegamento (BINDER) per lavori di entità superiore ai 1500 mq, formato da conglomerato bituminoso ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale del 4%+5% di bitume, in opera a caldo con apposita macchina vibro-finitrice, compresa la successiva rullatura e compattazione, esclusa la mano d'attacco in emulsione bituminosa, spessore finito rullato di cm 8. <i>Nuova pavimentazione parcheggi pubblici</i>	Kg.	197,50	1,35	266,63
10 / 10 13.3.C. 4	TAPPETO DI USURA per lavori di entità superiore ai 1500 mq, formato da conglomerato bituminoso 0/8/12 ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con	mq.	3'550,00	14,00	49'700,00
	A R I P O R T A R E				152'859,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				152'859,83
	<p>apposita macchina vibro-finitrice o a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori, la spruzzatura della mano d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500-0,700 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di cm. 3 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.55).</p> <p>Vedi voce n° 9 [mq. 3 550.00]</p> <p><i>Pista Ciclabile</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>		3'550,00		
			50,00		
		mq.	3'600,00	7,00	25'200,00
11 / 11 13.3.C. 5	<p>Saturazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita mediante spruzzatura di emulsione bituminosa in ragione di 0,800 Kg/mq, previa pulizia del piano di posa, e successiva sparsa di sabbia di Po, pulita e asciutta</p> <p>Vedi voce n° 10 [mq. 3 600.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>		3'600,00		
		mq.	3'600,00	1,30	4'680,00
12 / 12 N.P.03	<p>Esecuzione di segnaletica orizzontale per linee, con le seguenti caratteristiche: La vernice dovrà essere su base di resina alchidica al solvente associata ad una resina dura come il clorocaucciù (in rapporto di o 4:, nella realizzazione del composto si utilizzerà un clorocaucciù compatibile con le resine alchidiche) ad alta copertura, ottima resistenza all'abrasione e ottimo punto di bianco con l'aggiunta di microsferi di vetro del diametro tra i mm. 0.006 e mm. 0.20 per una quantità non inferiore al 33% in peso ed una quantità di Biossido di Titanio non inferiore al 14% in peso, peso specifico non è inferiore ad 1,75 Kg/Lt. ed un residuo secco del 82% in peso. il peso specifico deve variare per il bianco da 1,500 a 1,700 kg. per litro a 25°C., per il giallo da kg. 1,550 a1,750 p/litro a 25°C. La vernice dovrà essere proiettata sulla pavimentazione a mezzo di compressori a spruzzo o con macchine traccialinee tradizionali, secondo linee o scritte e disegni in quantità non inferiore a 1,2 kg/mq. L La pittura da impiegare dovrà essere del tipo rifrangente e cioè contenere sfere di vetro premiscelate durante il processo di fabbricazione (63-212 micron). In fase di applicazione della pittura, al fine di ottenere i valori di RL previsti dalla UNI EN 1436,dovranno essere contemporaneamente postspruzzate le perline di granulometria media (125-710 micron).</p> <p><i>Strisce delimitazione parcheggi</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>		1'380,00		
		ml.	1'380,00	0,50	690,00
13 / 13 N.P.21	<p>Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale avente le seguenti caratteristiche: Le parti principali di cui si compone un impianto di segnaletica sono: il plinto, il sostegno (palo), i segnali, le staffe di ancoraggio e la bulloneria. I plinti (compresi nella fornitura) dovranno essere realizzati in conglomerato cementizio armato, ed avere dimensioni tali, calcolate in funzione della natura dei materiali di cui è composto il sottofondo su cui impiantare il palo di sostegno, da assicurarne la perfetta stabilità e perpendicolarità rispetto al piano di calpestio.</p>				
	A R I P O R T A R E				183'429,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				183'429,83
	<p>Le paline realizzate in acciaio zincato a caldo, a sezione circolare, con spessore e diametro adeguati e lunghezza proporzionata alla quantità di segnali da sostenere ed all'altezza dal piano di calpestio prevista dal Codice della Strada, dovranno essere dotati di dispositivo antirotazione (scanalatura per tutta la lunghezza del palo, che evita la rotazione del segnale), di apposito foro all'estremità inferiore per l'inserimento dello spinotto necessario all'ancoraggio del palo al plinto e tappo di chiusura in plastica, all'estremità superiore.</p> <p>I segnali realizzati in alluminio scatolare con spessore mm. 25/10, dovranno avere, applicata sulla faccia anteriore, idonea pellicola rifrangente e sulla faccia posteriore apposite scanalature o predisposizioni in acciaio zincato, atte a consentirne il fissaggio al palo con staffe e bulloni.</p> <p>I materiali di consumo: sono costituiti da staffe di fissaggi antirotazione, bulloni, rondelle e dadi realizzati in acciaio zincato, di dimensioni e lunghezza tali da assicurare la perfetta installazione del segnale sul palo in qualsiasi condizione. La installazione di tutto il nuovo materiale segnaletico dovrà essere conforme alle disposizioni sancite dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione (D.L. n° 285 del 30.04.92 e successive modificazioni ed integrazioni) ed a tal proposito sarà onere della Ditta appaltatrice anche la verifica delle installazioni esistenti.</p> <p>CARATTERISTICHE GENERALI DEI SEGNALI</p> <p>Per quanto l'impresa abbia la facoltà di provvedere ai materiali da località di sua convenienza, tuttavia essi dovranno essere riconosciuti, a giudizio insindacabile della Direzione dei lavori, rispondenti ed idonei. In ogni caso la ditta aggiudicataria prima della consegna dei lavori dovrà presentare tutta la certificazione di legge riferita alla segnaletica che intende utilizzare conformemente alle vigenti disposizioni. Tutti i segnali dovranno essere costruiti secondo le caratteristiche conformi alla normativa vigente e , in mancanza, secondo le disposizioni che, di volta in volta, saranno impartite dalla Direzione dei lavori e dovranno essere muniti di attacchi speciali fissati nella parte posteriore che eliminano la foratura del segnale stesso. I materiali adoperati per la fabbricazione dei segnali dovranno essere della migliore qualità in commercio. A norma di legge la ditta aggiudicataria dovrà presentare prima dell'inizio dei lavori campioni rappresentativi della fornitura e, a garanzia della conformità dei campioni stessi e della successiva fornitura alle norme prescritte, una dichiarazione impegnativa relativa ai prodotti impiegati, accompagnata da certificati ufficiali di analisi, o copie fotostatiche, rilasciati da riconosciuti Istituti specializzati, competenti ed autorizzati, per tutti o parte dei materiali usati, secondo quanto richiesto dalla Direzione Lavori; è comunque tassativa ed obbligatoria la presentazione dei certificati, o delle copie di questi, relativi alle pellicole catarifrangenti da consegnarsi comunque prima della consegna dei lavori. Si prescrive comunque ed in ogni caso che la fornitura di materiali conformi ai campioni presentati non riduce e non esonera la ditta dall'obbligo di sostituire a propria cura e spese tutti i materiali eventualmente già installati non conformi alle leggi vigenti anche se conformi ai campioni presentati, rimanendo la ditta stessa unica e sola responsabile di tutti i danni, diretti e indiretti, derivanti da tale condotta. Per tutto quanto non contemplato nel presente disciplinare d'appalto, varranno le disposizioni che di volta in volta verranno impartite dalla Direzione Lavori con appositi ordini di servizio vistati se necessario dall'Amministrazione. L'impresa dovrà comunque provvedere a sua cura e spese alla esecuzione di tutte quelle opere provvisorie o all'impiego di macchine o attrezzature speciali che si rendessero necessarie per la realizzazione dei lavori ad essa affidati. Prima della consegna dei lavori, l'impresa deve dimostrare di possedere tutte le attrezzature tecniche per l'esecuzione dei lavori di segnaletica</p>				
	A R I P O R T A R E				183'429,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				183'429,83
	<p>orizzontale e verticale, compresi i macchinari per la costruzione e produzione dei segnali (ovvero di essere vincolata a utilizzare segnaletica e materiali provenienti da costruttori autorizzati).</p> <p>N.B. Si prescrive che ove le circolari e le disposizioni citate sino ad ora citate siano state abrogate o superate da circolari più recenti, la ditta e' tenuta ad adeguarsi a queste ultime previa comunicazione alla Pubblica Amministrazione e successiva autorizzazione della stessa.</p> <p>FORME E DIMENSIONI DEI SEGNALI</p> <p>I campioni richiesti dovranno rispondere alle prescrizioni di cui a C.d.S. e relativo Regolamento e alle circolari relative per quanto non in contrasto.</p> <p>CARATTERISTICHE TECNICHE DEI SEGNALI SUPPORTI IN LAMIERA</p> <p>I segnali saranno costituiti in lamiera di alluminio semicrudo puro al 99% dello spessore non inferiore a 25/10 di millimetro (per dischi, triangoli, frecce e targhe di superficie compresa entro i 5 metri quadrati) e dello spessore di 30/10 di millimetri per targhe superiori ai metri quadrati 5 di superficie.</p> <p>1. Rinforzo perimetrale Ogni segnale dovrà essere rinforzato lungo il suo perimetro da una bordatura di irrigidimento realizzata a scatola delle dimensioni non inferiori a centimetri 1,5.</p> <p>2. Traverse di rinforzo e di collegamento Qualora le dimensioni dei segnali superino la superficie di metri quadrati 1,50, i cartelli dovranno essere ulteriormente rinforzati con traverse di irrigidimento piegate ad "U" dello sviluppo di centimetri 1,5, saldate al cartello nella misura e della larghezza necessaria.</p> <p>3. Traverse per intelaiature Dove necessario sono prescritte per i cartelli di grandi dimensioni traverse in ferro zincate ad "U" di collegamento tra i vari sostegni. Tali traverse dovranno essere complete di staffe ed attacchi a morsetto per il collegamento, con bulloni in acciaio inox nella quantità necessaria, le dimensioni della sezione della traversa saranno di millimetri 50x23, spessore di millimetri 5 e la lunghezza quella prescritta per i singoli cartelli. La verniciatura di traverse, staffe, attacchi e bulloni dovrà essere eseguita come per i sostegni. La zincatura delle traverse dovrà essere conforme alle Norme C.E.I. 7 - fascicolo 239 (1968) sul Controllo della zincatura.</p> <p>4. Congiunzioni diverse tra pannelli costituenti i cartelli di grandi dimensioni Qualora i segnali siano costituiti da due o più pannelli, congiunti, questi devono essere perfettamente accostati mediante angolari anticorodal da millimetri 20x20, spessore millimetri 3, opportunamente forati e muniti di un numero di bulloncini in acciaio inox da 1/4x15 sufficienti ad ottenere un perfetto assestamento dei lembi dei pannelli.</p> <p>5. Trattamento lamiera (preparazione del grezzo e verniciatura) La lamiera di alluminio dovrà subire carteggiatura, sgrassamento a fondo e procedimento di fosfocromatizzazione o analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. Il grezzo dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciato a fuoco con opportuni prodotti, secondo il tipo di metallo. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140° gradi. Il resto e la sciolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>ATTACCHI</p> <p>Per evitare forature tutti i segnali dovranno essere muniti di attacchi standard (per l'adattamento ai sostegni in ferro tubolare diam. mm. 48 e 60), Tali attacchi dovranno essere completati da opportune staffe in acciaio zincato, corredate di relativa bulloneria, pure zincata.</p> <p>SOSTEGNI</p> <p>I sostegni per i segnali verticali, saranno in ferro tubolare diam. mm.</p>				
	A R I P O R T A R E				183'429,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				183'429,83
	<p>48 e 60, chiusi alla sommità e, previo decapaggio del grezzo, dovranno essere zincati conformemente alle norme U.N.I. 5101 e A.S.T.M. 123 e non verniciati: il Responsabile dei Lavori potrà richiederne la verniciatura con doppia mano di idonea vernice sintetica opaca in tinta neutra della gradazione prescritta dallo stesso, senza alcun onere aggiuntivo. I sostegni dei segnali verticali dovranno essere muniti di un dispositivo inamovibile antirotazione del segnale rispetto al sostegno. I sostegni saranno completi di tutte le staffe in acciaio zincato a caldo e bulloneria zincata per il fissaggio dei segnali. Detti sostegni, comprese le staffe di ancoraggio del palo di basamento, dovranno pesare rispettivamente per i due diametri sopra citati meno di Kg. 3,20xml. e Kg. 410xml.</p> <p>FACCIA ANTERIORE Le pellicole retroriflettenti da applicarsi sulla faccia a vista dei supporti metallici, preparati come al precedente punto, dovranno essere del tipo a normale efficienza (Classe 1-durata 7 anni), ad elevata efficienza (Classe 2 -durata 10 anni), o ad altissima intensità luminosa con durata di 10(classe 2 sperimentale) anni aventi le caratteristiche di cui al Disciplinare Tecnico, approvato con D.M. 31.03.1995. Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto ed obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzioni di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale a "pezzo unico", intendendo definire con questa denominazione, un pezzo intero di pellicola, sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli. La stampa dovrà essere effettuata con i prodotti ed i metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere inalterata le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Oltre ai segnali da realizzare obbligatoriamente con pellicola ad alta efficienza Classe 2, secondo quanto previsto dall'art. 79 comma 12 del D.P.R. n. 495/92, tutti gli altri segnali, potranno essere realizzati interamente in pellicola a normale efficienza Classe 1, in conformità del Capitolato d'Appalto; varranno in ogni caso, le modalità di esecuzione già sopra descritte relative ai segnali a pezzo unico ed a quelli di indicazione. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione, siano del tipo perfettamente identico, il Responsabile dei Lavori potrà richiedere la realizzazione, interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo giustifichi le spese per l'attrezzatura di stampa. Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti metallici, mediante le apparecchiature previste dall'art. 194 comma 1 del D.P.R. n. 495/92. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni della Ditta produttrice delle pellicole retroriflettenti. Tutti i segnali con pellicola Classe 1, dovranno pervenire in cantiere, con la faccia a vista, protetta dal "liner" posto originalmente a protezione dell'adesivo. Tutti i segnali con pellicola Classe 2 e classe 2 speciale, dovranno pervenire in cantiere, con la faccia a vista protetta dalla carta speciale a protezione dell'adesivo.</p> <p>PELLICOLE Le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto, dovranno essere esclusivamente quelle aventi le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal Disciplinare Tecnico, approvato dal Min. LL. PP., con Decreto del 31.03.95 e successive modifiche. Le pellicole retroriflettenti dovranno, comunque, risultare prodotte da aziende in possesso di un sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI / EN 45000, sulla base delle norme europee della serie UNI/EN 29000 e s.m.i.. Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte, devono contenere gli esiti di tutte le analisi e prove prescritte</p>				
	A R I P O R T A R E				183'429,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				183'429,83
	<p>dal suddetto Disciplinare e, dalla descrizione delle stesse, dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate, secondo le metodologie indicate, sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla Tab. 1 del Disciplinare Tecnico suddetto. Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere comprovato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentalmente.</p> <p>RETRO DEI SEGNALI</p> <p>Sul retro dei segnali dovrà essere indicato quanto previsto dall'art. 77 comma 7 del D.P.R. n. 495/92, nello spazio previsto di cmq.200, il marchio dell'Organismo di certificazione ed il relativo n° del certificato di conformità di prodotto rilasciato. Compreso ogni onere necessario per assicurare la verticalità dei sostegni ed impedirne la rotazione. Compreso ogni onere e magistero necessario per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte e comprensivo di quanto necessario anche se non espressamente indicato.</p> <p><i>Segnali parcheggio</i></p> <p style="text-align: right;">10,00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO... cad. 10,00 150,00 1'500,00</p> <p style="text-align: center;">RECINZIONI (Cat 2)</p>				
14 / 14 1. 4.C. 3 A	<p>Calcestruzzo in opera, confezionato con inerti opportunamente selezionati per opere in cemento armato (muri in elevazione fuori terra, spessore cm. 20 ÷ 30) gettate con l'ausilio di casseri, ferro e casseri ed eventuali additivi contabilizzati a parte: strutturale ordinario a resistenza caratteristica UNI 11104, classe di esposizione XC1-XC2 S4 Rck 30 (C25/30)</p> <p><i>Recinzioni parcheggio lato parcheggio privato</i></p> <p style="text-align: right;">108,00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO... mc. 108,00 161,00 17'388,00</p>				
15 / 15 1. 4.D. 1	<p>Fornitura, lavorazione e posa in opera di acciaio tondo per cemento armato tipo B450 C, in barre ad aderenza migliorata, compreso sfrido e legature.</p> <p><i>Recinzioni parcheggio lato parcheggio privato</i></p> <p style="text-align: right;">9'800,00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO... Kg. 9'800,00 1,25 12'250,00</p>				
16 / 16 1. 4.D. 4 A	<p>Fornitura e posa in opera di casseri in legno per getti di calcestruzzo, compreso disarmo, sfrido, chioderia e filo di ferro, valutati per la superficie a contatto della struttura: per opere di fondazione in tavole (plinti, travi rovesce, murature di fondazione e di scantinato)</p> <p><i>Recinzioni parcheggio lato parcheggio privato</i></p> <p style="text-align: right;">504,00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO... mq. 504,00 21,42 10'795,68</p>				
17 / 17 N.P.02	<p>Realizzazione in opera di recinzione metallica costituita da fornitura e posa in opera di recinzione con altezza 180 cm. in grigliato metallico</p>				
	A R I P O R T A R E				225'363,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				225'363,51
	<p>elettrofuso Tipo Orso grill (o similare equivalente) costituita da pannelli modulari, monolitici, non giuntati o affiancati, profili orizzontali in piatto, collegamenti verticali in tondo, cornici verticali forate alle estremità per l'aggancio alle piantane, piantana in piatto dotata di opportune forature per l'aggancio dei pannelli e per la messa a terra della recinzione. Materiale: acciaio S 235 JR UNI EN 10025:2005</p> <p><i>Recinzioni parcheggio lato parcheggio privato</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>		324,00		
		mq.	324,00	95,00	30'780,00
18 / 18 N.P.20	<p>Fornitura e posa in opera di strutture metallica realizzata con profilati normali d'acciaio classe S275 (tipo HE, IPE, UNP, TUBOLARI, TONDI, PIASTRE, PIATTI, o qualsiasi altro tipo di profilo richiesto) comprendente fornitura e montaggio degli elementi, piastre di fissaggio, bulloni, dadi, rondelle (classe 8.8), tirafondi, innesti con ancoranti chimici (RESINA TIPO HILTI HIT-RE 500-SD o similare equivalente), ancoraggio alle strutture esistenti di qualunque tipo e forma e quant'altro necessario come da elaborati esecutivi e relativi particolari. Tutte le strutture sarà con finitura zincata a caldo ai sensi delle norme UNI EN ISO 1461 e s.m.i., Il tutto dato in opera compresa la formazione delle sedi, rivestimento all'intradosso, imbottitura laterale, ancoraggio alle strutture esistenti mediante piastre e tirafondi adeguati e ogni altro onere per tagli, sfridi, innesti con ancoranti chimici (RESINA TIPO HILTI HIT-RE 500-SD o similare equivalente) formazione di fori nelle strutture sia in cemento che in metallo e qualsiasi altro tipo di lavorazione si renda necessaria. Compreso ogni onere e magistero necessario per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte e comprensivo di quanto necessario anche se non espressamente indicato, NULLA ESCLUSO.</p> <p><i>Portale d'accesso parcheggio</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>		360,00		
		Kg.	360,00	5,50	1'980,00
19 / 19 13.3.D. 5. A	<p>Fornitura e posa in opera di cordonate di granito su massetto di cemento, compresa la stuccatura e la stilatura dei giunti con malta grassa di cemento, sezione cm. 12 x 25: per tratti rettilinei</p> <p><i>Filetta Vs. verde pubblico</i> <i>*(lung.=60+43)</i></p> <p><i>Pista ciclabile</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>		103,00		
			40,00		
		ml.	143,00	45,00	6'435,00
	FOGNATURE (Cat 3)				
20 / 20 13.3.E. 3 B	<p>Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401 - 1, tipo SN 8 KN/mq. SDR 41, a marchio iiP, compresi scavo fino a m. 2,5 di profondità e rinterro con materiale proveniente dallo scavo, letto in sabbia con rinfianco e copertura in sabbia costipata per uno spessore non inferiore a cm. 15, esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi di profondità superiore a m. 1,50: con tubi del diametro esterno di mm. 200</p>				
	A R I P O R T A R E				264'558,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				264'558,51
	<i>Rete Meteoriche parcheggio pubblico</i>		300,00		
	SOMMANO...	ml.	300,00	43,20	12'960,00
21 / 21 13.3.E. 3 C	Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401 - 1, tipo SN 8 KN/mq. SDR 41, a marchio iiP, compresi scavo fino a m. 2,5 di profondità e rinterro con materiale proveniente dallo scavo, letto in sabbia con rinfiacco e copertura in sabbia costipata per uno spessore non inferiore a cm. 15, esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi di profondità superiore a m. 1,50: con tubi del diametro esterno di mm. 250				
	<i>Rete Meteoriche parcheggio pubblico</i>		30,00		
	SOMMANO...	ml.	30,00	53,80	1'614,00
22 / 22 13.3.E. 3 D	Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401 - 1, tipo SN 8 KN/mq. SDR 41, a marchio iiP, compresi scavo fino a m. 2,5 di profondità e rinterro con materiale proveniente dallo scavo, letto in sabbia con rinfiacco e copertura in sabbia costipata per uno spessore non inferiore a cm. 15, esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi di profondità superiore a m. 1,50: con tubi del diametro esterno di mm. 315				
	<i>Rete Meteoriche parcheggio pubblico</i>		30,00		
	SOMMANO...	ml.	30,00	58,40	1'752,00
23 / 23 13.3.E. 3 E	Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401 - 1, tipo SN 8 KN/mq. SDR 41, a marchio iiP, compresi scavo fino a m. 2,5 di profondità e rinterro con materiale proveniente dallo scavo, letto in sabbia con rinfiacco e copertura in sabbia costipata per uno spessore non inferiore a cm. 15, esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi di profondità superiore a m. 1,50: con tubi del diametro esterno di mm. 400				
	<i>Rete Meteoriche parcheggio pubblico</i>		120,00		
	SOMMANO...	ml.	120,00	86,60	10'392,00
24 / 24 13.3.E. 3 F	Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401 - 1, tipo SN 8 KN/mq. SDR 41, a marchio iiP, compresi scavo fino a m. 2,5 di profondità e rinterro con materiale proveniente dallo scavo, letto in sabbia con rinfiacco e copertura in sabbia costipata per uno spessore non inferiore a cm. 15, esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi di profondità superiore a m. 1,50: con tubi del diametro esterno di mm. 500				
	<i>Rete Meteoriche parcheggio pubblico</i>		60,00		
	SOMMANO...	ml.	60,00	114,75	6'885,00
25 / 25 13.3.E. 1 A	Fornitura e posa in opera di tubi autoportanti in calcestruzzo vibrato, con piano di posa e incastro a bicchiere, completi di anello in neoprene e di resine epossidocatramose, su fondazioni in calcestruzzo cementizio dosato a tonn. 0,25 di cemento 325 per mc. spessore cm.				
	A R I P O R T A R E				298'161,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				298'161,51
	10. Sono compresi: lo scavo fino a m. 2,5 di profondità' e il rinterro con materiali di risulta se ritenuti idonei dalla D.L.. Sono esclusi: le sbadacchiature degli scavi di profondità' superiore a m. 1,50, le eventuali casserature delle fondazioni, l'eventuale materiale inerte da rinterro a discrezione della D.L.: diametro interno cm. 60 <i>Parcheggio Pubblico</i>		11,00		
	SOMMANO...	ml	11,00	68,00	748,00
26 / 26 13. 3.E. 8	Fornitura e posa in opera di caditoie in ghisa a "rosone" tipo Modena, carrabili, complete di telaio, controtelaio e cassetta (dimensioni interne del pozzetto cm. 50 x 50). <i>Rete Meteoriche parcheggio pubblico</i>		27,00		
	SOMMANO...	cad.	27,00	250,00	6'750,00
27 / 27 13. 3.E. 5 A	Fornitura e posa in opera di pozzetti di ispezione prefabbricati, compresa la riduzione con lastra di copertura armata e passo uomo di luce netta di cm. 60 x 60, completi di chiusino in ghisa classe D400: sezione interna cm. 60 x 60 x 150 <i>Rete Meteoriche parcheggio pubblico</i>		8,00		
	SOMMANO...	cad.	8,00	400,00	3'200,00
28 / 28 13. 3.E. 5 B	Fornitura e posa in opera di pozzetti di ispezione prefabbricati, compresa la riduzione con lastra di copertura armata e passo uomo di luce netta di cm. 60 x 60, completi di chiusino in ghisa classe D400: sezione interna cm. 80 x 80 x 150 <i>Parcheggio Pubblico</i>		4,00		
	SOMMANO...	cad.	4,00	550,00	2'200,00
29 / 29 N.P.07	Collegamento delle nuove linee degli scarichi alla condotta principale esistente. Sono compresi il taglio dell'asfalto esistente eseguito a mano o con idonei macchinari, la demolizione delle pavimentazioni esistenti, lo scavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza, l'innesto alle condotte esistenti, il reinterro con materiale di risulta proveniente dagli scavi (se ritenuto idoneo dalla D.L. altrimenti dovrà essere fornito e posato materiale arido di nuova fornitura) ed il ripristino delle sede stradale con idonei materiali. Compresi gli oneri derivanti da variazioni altimetriche della canalizzazione, dal raccordo ai vari pozzetti, dalla presenza e dall'incrocio con altri servizi a rete, fognature e manufatti e, in genere, ogni onere necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte secondo le disposizioni impartite dalla Direzione Lavori. Compreso il trasporto a discarica del materiale di risulta, le sbadacchiature, gli oneri derivanti dalla presenza di acqua nello scavo e quelli derivanti dalla presenza di cavi, tubazioni e manufatti. Compreso il sottofondo ed il rivestimento dei tubi spessore cm. 20, in c.l.s. magro, l'eliminazione di irregolarità nella superficie dei giunti, il giunto di tenuta ad anello in neoprene, posto in opera in modo tale da garantire l'impermeabilità della fognatura.				
	A R I P O R T A R E				311'059,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				311'059,51
	Compreso ogni onere e magistero per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte e comprensivo di quant'altro necessario per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte anche se non espressamente specificato, nulla escluso				
	<i>Allacci fognature</i>		1,00		
	SOMMANO...	a corpo	1,00	4'500,00	4'500,00
	OPERE ELETTRICHE (Cat 4)				
30 / 30 13.3.F. 1	Fondazioni per pali per illuminazione pubblica in cls dosato a q.li 250 di cemento tipo 325, delle dimensioni di cm 80X80X100 con tubo verticale diametro cm. 25 per innesto palo, compreso nel prezzo l'onere per lo scavo, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, eventuali cassature, il raccordo al pozzetto con tubo flessibile rinfiancato in cls e quant'altro necessari per dare l'opera finita.		14,00		
	SOMMANO...	cad.	14,00	125,00	1'750,00
31 / 31 N.P.09	Fornitura e posa in opera in basamento predisposto di palo tronco conico lunghezza totale 11,00 m (10+1 mt), sezione circolare, in lamiera di acciaio saldata e zincata a caldo (Norme UNI EN 40/4.1) , diametro di base 162 mm - testa 72 mm, spessore 4 mm, manicotto di rinforzo L = 600 mm, asola con portello 186x45 mm a filo palo, foro ingresso cavi 150x50 mm a 90° rispetto asola, fori diam. 11 mm - 120 a sommità palo, compresa la fornitura di sabbia e malta per il fissaggio;		14,00		
	<i>Illuminazione parcheggi pubblici</i> Vedi voce n° 30 [cad. 14.00]		14,00		
	SOMMANO...	cad.	14,00	465,58	6'518,12
32 / 32 N.P.10	Fornitura e posa in opera di apparecchio di illuminazione di tipo stradale a Led tipo EAE mod. ARKTOS con dispositivo di protezione contro le sovratensioni a bordo e diminuzione del flusso emesso programmata in fabbrica Cl. I completo di Sorgente a LED da 57W 6605Lm da posarsi a testapalo. Compreso il collegamento in morsettiera della linea di alimentazione, cavo tipo FG16OR16 3x2,5mmq per il collegamento dalla morsettiera all'apparecchio di illuminazione, lampada, testapalo singolo, doppio, quadruplo ed ogni altro accessorio indispensabile a rendere l'opera completa a regola d'arte. - con lampada LED 168W;		18,00		
	<i>Parcheggio Pubblico</i>		18,00		
	SOMMANO...	cad.	18,00	525,00	9'450,00
33 / 33 13.3.F. 3 B	Fornitura e posa di pozzetto di derivazione e raccordo per impianto di illuminazione stradale, dato in opera in elementi prefabbricati delle dimensioni di 40x40x40 cm. interni posati su sottofondo e rinfianco in cls. e quant'altro necessari per dare l'opera finita a regola d'arte: con				
	A R I P O R T A R E				333'277,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				333'277,63
	coperchio e anello in ghisa classe D400 <i>Illuminazione parcheggi pubblici</i>		8,00		
	SOMMANO...	cad.	8,00	140,00	1'120,00
34 / 34 13. 3.F. 2 E	Fornitura e posa in opera di cavidotto in PE-AD serie pesante doppia parete per installazioni elettriche e telecomunicazioni in conformità alla norme CEI EN superficie interna liscia, dato in opera annegato in bauletto di cls compreso i pezzi speciali ed il raccordo ai pozzetti di derivazione. Nel prezzo si intende compreso ogni altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte: diametro esterno mm. 160 <i>Illuminazione parcheggi pubblici e ricarica auto</i> 7Ø160 *(lung.=17+20) 3Ø160 *(lung.=7+31+25) 2Ø160		259,00		
	SOMMANO...	ml.	498,00	25,50	12'699,00
35 / 35 13. 3.F. 2 C	Fornitura e posa in opera di cavidotto in PE-AD serie pesante doppia parete per installazioni elettriche e telecomunicazioni in conformità alla norme CEI EN superficie interna liscia, dato in opera annegato in bauletto di cls compreso i pezzi speciali ed il raccordo ai pozzetti di derivazione. Nel prezzo si intende compreso ogni altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte: diametro esterno mm. 125 <i>Illuminazione parcheggi pubblici e ricarica auto</i> 1Ø125 *(lung.=145+75)		220,00		
	SOMMANO...	ml.	220,00	20,85	4'587,00
36 / 36 N.P.19	Fornitura e posa di Armadio ad un vano tipo Conchiglia CVN/0 completo di telaio TA/CVT Dim. 900x546x308mm avente le seguenti caratteristiche: Materiali Stampati in SMC (vetroresina) - Colore grigio RAL 7040. Cerniere interne in resina termoplastica a base poliarilamidica rinforzata con fibra di vetro (IXEF). Parti metalliche esterne in acciaio inox o in acciaio tropicalizzato e verniciato grigio, elettricamente isolate con l'interno. Corpo serratura in vetroresina e integrato nello sportello. Maniglia in resina Poliammidica. Perno di manovra serratura in lega di alluminio; aste e paletti interni in acciaio con trattamento Geomet 321. Caratteristiche Armadio conforme a norma CEI EN 62208. Tensione nominale di isolamento Ui 690V. Porta incernierata completa di chiusura tipo cremonese azionabile con maniglia a scomparsa e con chiusura in tre punti per garantire una perfetta aderenza dello sportello. Maniglia predisposta per cilindro a profilato DIN 18252 con chiave di sicurezza a cifratura unica Y21. Prese d'aria inferiori e sottotetto per ventilazione naturale interna. Parete di fondo dotata di inserti annegati di stampaggio in ottone per applicazione apparecchiature direttamente o attraverso piastra di fondo. L'armadio è fornito su pallet in confezioni standard di 4 pezzi tranne per CVT/0-WL e CVT/PT-WL. Accessori di installazione da ordinare separatamente. Grado di protezione IP 44 secondo CEI EN 60529, IK 10 secondo CEI EN 62262. Esecuzioni standard complete di serratura con leva a scomparsa.				
	A R I P O R T A R E				351'683,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				351'683,63
37 / 37 1.10.10.10	Fornitura e posa di centralino in materiale plastico con capacità minima 72 moduli DIN IP65 equipaggiato con: - n°1 interruttore magnetotermico 4x125A 16kA - n°2 interruttori magnetomrici differenziali 2x16A 0,03A 6kA Classe "A" - n°4 interruttori magnetermici 4x25A 0,3A Selettivo - n°2 contattori 2P 25A - n°1 orologio astronomico a 2 canali - n°1 selettore Aut./Man. Ingresso cavi corredato da idonei pressacavi. Il prezzo dell'opera s'intende completa e funzionante a regola d'arte compreso il collegamento ai morsetti superiori ed inferiori delle linee in partenza.	cad.	1,00 <hr/> 1,00	1'890,00	1'890,00
38 / 38 N.P.12	Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di cavo tripolare compresi i collegamenti elettrici, morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante (Tipo FG160R16 o similari).4x16m <i>Illuminazione</i> <i>Colonnine ricarica auto</i>	cad.	1,00 <hr/> 1,00	2'680,00	2'680,00
39 / 39 N.P.13	Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di cavo tripolare compresi i collegamenti elettrici, morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante (Tipo FG160R16 o similari) 3x2.5mm	ml.	350,00 <hr/> 540,00 <hr/> 890,00	14,41	12'824,90
40 / 40 N.P.14	Fornitura Conduttori in rame rigidi o flessibili isolati in PVC, a norme CEI 20-20, non propaganti l'incendio a norme CEI 20-22 II (tipo FS17) CPR UE305/11.1x16mmq G/V	ml.	60,00 <hr/> 60,00	3,80	228,00
41 / 41 N.P.16	Fornitura e posa in opera di corda di rame nuda da 35 mmq, per la creazione dell'impianto di terra, compreso l'installazione di morsetti a compressione ed il collegamento ai dispersori di terra, capocordi di attestazione in materiale protetto galvanicamente dalla corrosione e i morsetti di derivazione, la posa di supporti, morsetti ed ogni accessorio per il montaggio e quant'altro necessario a dare l'opera finita e d a	ml.	130,00 <hr/> 130,00	2,89	375,70
	A R I P O R T A R E				369'682,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				369'682,23
	regola d'arte.		350,00		
	SOMMANO...	ml.	350,00	9,15	3'202,50
42 / 42 N.P.17	Fornitura e posa in opera di dispersore verticale a croce 50x50x5mm h=2mt, corredato di morsetto con vite di serraggio tropicalizzata. Compreso ogni minuteria e altro accessorio e/o onere per rendere l'esecuzione a regola d' arte.		15,00		
	SOMMANO...	cad.	15,00	41,12	616,80
43 / 43 N.P.19	Fornitura e posa in opera di collegamento al nodo equipotenziale di massa o massa estranea		15,00		
	SOMMANO...	cad.	15,00	27,88	418,20
44 / 44 N.P.18a	Fornitura e posa in opera di COLONNINA SINGOLA RICARICA AUTO SCAME 204.CA11E-T2 Colonnina singola in lamiera d'acciaio verniciata predisposta per il fissaggio a pavimento con basamento avente funzione di camera di separazione anti-condensa. Testata luminosa a LED RGB con tre colori indicanti lo stato di funzionamento della stazione. Pannelli frontali in polycarbonato con possibilità di personalizzazione con logo o brand del cliente. Equipaggiata con: 1 presa Tipo 2 secondo norma IEC/EN 62196-2 per ricarica in modo 3 secondo norma IEC/EN 61851-1, dotate di shutter di protezione (grado di protezione IPXXD raggiunto senza ulteriori dispositivi), blocco antiestrazione spina per evitare manomissioni e disconnessioni sotto carico, coperchio bloccabile antivandalico, massima corrente erogabile 32A monofase 230Vac (7,4kW). Completa di: Apparecchi di protezione automatici e differenziali per contro sovracorrenti e contatti indiretti. Contatore digitale per la misura dell'energia erogata ed il controllo della corrente assorbita. Dispositivi per il rilevamento delle correnti di guasto verso terra in componente continua (> 6 mA). Batterie di backup per garantire la continuità del servizio in caso di mancanza tensione principale. Lettore RFID per riconoscimento utente e gestione ricarica, funzionamento in modo stand-alone FREE o PERSONAL. Display LCD per visualizzazione messaggi e gestione diagnostica con possibilità di cambiare la lingua attraverso il pulsante. Pulsante di cambio lingua display e STOP per terminare la carica e permettere l'estrazione spina in modo FREE. Predisposizione per comunicazione su linea seriale RS485 (modo NET con gestione tramite server integrato). Temperatura di utilizzo -30°C + 50°C. Resistenza agli urti IK10. Grado di protezione dell'involucro IP54. Conformità alle normative IEC/EN 61851-1, IEC/EN 62196-2, IEC/EN 61439-7 e completa di marcatura CE.		1,00		
	SOMMANO...	cad.	1,00	4'650,00	4'650,00
	A R I P O R T A R E				378'569,73

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				378'569,73
45 / 45 N.P.18	<p>Fornitura e posa in opera di COLONNINA DOPPIA RICARICA AUTO SCAME 204.CA21B-T2T2A</p> <p>Colonnina DOPPIA in lamiera d'acciaio verniciata predisposta per il fissaggio a pavimento con basamento avente funzione di camera di separazione anti-condensa. Testata luminosa a LED RGB con tre colori indicanti lo stato di funzionamento della stazione. Pannelli frontali in policarbonato con possibilità di personalizzazione con logo o brand del cliente. Equipaggiata con: 2 prese Tipo 2 secondo norma IEC/EN 62196-2 per ricarica in modo 3 secondo norma IEC/EN 61851-1, dotate di shutter di protezione (grado di protezione IPXXD raggiunto senza ulteriori dispositivi), blocco antiestrazione spina per evitare manomissioni e disconnessioni sotto carico, coperchio bloccabile antivandalico, massima corrente erogabile 32A monofase 230Vac (7,4kW). Completa di: Apparecchi di protezione automatici e differenziali per contro sovracorrenti e contatti indiretti. Contatore digitale per la misura dell'energia erogata ed il controllo della corrente assorbita. Dispositivi per il rilevamento delle correnti di guasto verso terra in componente continua (> 6 mA). Batterie di backup per garantire la continuità del servizio in caso di mancanza tensione principale. Lettore RFID per riconoscimento utente e gestione ricarica, funzionamento in modo stand-alone FREE o PERSONAL. Display LCD per visualizzazione messaggi e gestione diagnostica con possibilità di cambiare la lingua attraverso il pulsante. Pulsante di cambio lingua display e STOP per terminare la carica e permettere l'estrazione spina in modo FREE. Predisposizione per comunicazione su linea seriale RS485 (modo NET con gestione tramite server integrato). Temperatura di utilizzo -30°C + 50°C. Resistenza agli urti IK10. Grado di protezione dell'involucro IP54. Conformità alle normative IEC/EN 61851-1, IEC/EN 62196-2, IEC/EN 61439-7 e completa di marcatura CE.</p>		4,00		
	SOMMANO...	cad.	4,00	5'500,00	22'000,00
46 / 46 N.P.08	<p>Collegamento delle nuove linee di adduzione acqua, gas ed energia elettrica alle condotte principali esistente.</p> <p>Sono compresi il taglio dell'asfalto esistente eseguito a mano o con idonei macchinari, la demolizione delle pavimentazioni esistenti, lo scavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza, l'innesto alle condotte esistenti, il reinterro con materiale di risulta proveniente dagli scavi (se ritenuto idoneo dalla D.L. altrimenti dovrà essere fornito e posato materiale arido di nuova fornitura) ed il ripristino delle sede stradale con idonei materiali. Compresi gli oneri derivanti da variazioni altimetriche della canalizzazione, dal raccordo ai vari pozzetti, dalla presenza e dall'incrocio con altri servizi a rete, fognature e manufatti e, in genere, ogni onere necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte secondo le disposizioni impartite dalla Direzione Lavori. Compreso il trasporto a discarica del materiale di risulta, le sbadacchiature, gli oneri derivanti dalla presenza di acqua nello scavo e quelli derivanti dalla presenza di cavi, tubazioni e manufatti.</p> <p>Compreso il sottofondo ed il rivestimento dei tubi spessore cm. 20, in sabbia lavata, la fornitura e posa di idoneo nastro segnalatore in materiale imputrescibile e quan'altro necessario .</p> <p><i>Allacci sottoservizi</i></p>		1,00		
	SOMMANO...	a corpo	1,00	5'500,00	5'500,00
	A R I P O R T A R E				406'069,73

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				406'069,73
	VERDE PUBBLICO DI CESSIONE (SpCat 2) OPERE A VERDE (Cat 5)				
47 / 47 15.4 . 7 B	Stesura e modellazione della terra di coltivo posta in loco, esclusa la fornitura della terra: meccanica <i>Livellamento aree verde pubblico Lato S.P. 13 - Via Per Modena *(lung.=3175*,3)</i>		952,50		
	SOMMANO...	mc.	952,50	3,80	3'619,50
48 / 48 15.4 . 8	Correzione della tessitura del terreno mediante fresatura e spargimento del materiale ammendante e fertilizzazione in base ai risultati dell'analisi fisico - meccanica e chimica completa, escluso fornitura del materiale ammendante e fertilizzante <i>Verde Pubblico Lato S.P. 13 - Via Per Modena</i>		3'175,00		
	SOMMANO...	mq.	3'175,00	0,55	1'746,25
49 / 49 15.4 . 20	Semina idraulica, con idroseminatrice, mediante spargimento (su terreno da coltivo, dissodato e livellato, libero da piante e da altri impedimenti) dei semi (30 gr/mq) addizionata a sostanze colloidali (50 gr/mq), torba pretriturata e fertilizzanti (150 gr/mq); per superficie minima di 3000 mq. Vedi voce n° 48 [mq. 3 175.00]		3'175,00		
	SOMMANO...	mq.	3'175,00	1,80	5'715,00
50 / 50 15.4 . 17 A	Messa a dimora di piante, compresi il trasporto entro un raggio di 15 km. dal cantiere, l'esecuzione dello scavo, la piantagione, il reinterro di tutti i materiali necessari, compresi i concimi, gli ammendanti e i pali tutori trattati: circonfer. cm. 12 ÷ 16 <i>UM - Ulmus Minor *(par.ug.=76+7)</i>		83,00		
	SOMMANO...	mq.	83,00	80,00	6'640,00
51 / 51 13.3.D.8 B	Fornitura e posa in opera di barriera metallica tipo guard-rail, per bordo laterale su terra, così come previsto dal D.M.LL.PP. 3 giugno 1998 e successive modifiche ed integrazioni, costituita da fasce orizzontali sagomate a doppia onda e pali, il tutto zincato a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461, compresi i pezzi speciali (terminali, distanziatori, bulloneria, piastre, tirafondi, dispositivi rifrangenti) ed ogni altro onere per dare la barriera in opera a perfetta regola d'arte, sia in rettilineo che in curva di qualsiasi raggio. I terminali di fine tratto verranno anch'essi compensati a metro lineare di barriera, per tratti continuativi non inferiori alla lunghezza minima testata, larghezza operativa W=5 (UNI EN 1317-2): classe H2 - LC=288KJ <i>S.P. 13 - Via Per Modena *(lung.=236+277)</i>		513,00		
	A R I P O R T A R E		513,00		423'790,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O		513,00		423'790,48
	<i>Viale del Lavoro</i>		370,00		
	SOMMANO...	m.	883,00	90,00	79'470,00
	A R I P O R T A R E				503'260,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	Quantità	I M P O R T I	
				unitario	TOTALE
	R I P O R T O				503'260,48
52 / 52 Accantieram	<p>SICUREZZA ED ACCANTIERAMENTO (SpCat 3) SICUREZZA ed ACCANTIERAMENTO (Cat 6)</p> <p>Accantieramento comprensivo di: installazione di baracca uffici, una baracca per spogliatoi, una baracca per attrezzature, una baracca per servizi, ponteggi, allacciamento elettrico e idrico, allacciamento agli scarichi dei servizi, fornitura e nolo gru a norma con basamento e relativi calcoli. Incluso della fornitura di energia elettrica su appositi quadri a norma, acqua di cantiere, cartellonistica di segnalazione, tutti i necessari presidi per la sicurezza dei lavoratori e recinzione temporanea provvisoria.</p> <p>Comprensivo dell'installazione di eventuali ponteggi tubolare di facciata completo in opera (a norma di legge) comprensivo di trasporto, montaggio e smontaggio di difficoltà e locazione normale e del disegno tecnico del progetto fino a 20 m.di altezza; incluso l'approntamento del piano di lavoro, relativo Pimus, e sottoponte di protezione con relativa tavola fermapiede, una rampa di scale con botole, controventi, ancoraggi, distanziatori, basette e messa a terra; incluso rete di protezione, impianti di illuminazione e paraschegge; misurato in proiezione verticale di facciata di ponteggio, il nolo di eventuali ponteggi mobili (trabattelli) e quant'altro necessari.</p> <p>Inclusi tutti gli adempimenti amministrativi (registri, libretti, bolle), redazioni di piani di sicurezza, fornitura di tutte le certificazioni necessarie, eventuali oneri di chiusura del traffico di porzioni di strade esistenti, eventuali occupazioni di suolo pubblico e quant'altro richiesto dalle normative vigenti in materia.</p> <p>Dovrà essere garantita la sicurezza degli edifici esistente alle effrazioni mediante l'installazione di una recinzione di cantiere fissa ed inamovibile con altezza minima di ml. 2,50 dotata di parti apribili e con chiusure di sicurezza.</p> <p>Compreso ogni onere e magistero per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte e comprensivo di quant'altro necessario per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte anche se non espressamente specificato, nulla escluso</p>		1,00		
	SOMMANO...	a corpo	1,00	20'000,00	20'000,00
53 / 53 SICUREZZ A	Oneri della sicurezza per l'attuazione delle disposizioni specifiche contenute nel PSC.		1,00		
	SOMMANO...	a corpo	1,00	16'000,00	16'000,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro				539'260,48
	T O T A L E euro				539'260,48
	A R I P O R T A R E				

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	I M P O R T I	
		TOTALE	incid. %
	R I P O R T O		
	<u>Riepilogo SUPER CATEGORIE</u>		
001	PARCHEGGI AD USO PUBBLICO	406'069,73	75,301
002	VERDE PUBBLICO DI CESSIONE	97'190,75	18,023
003	SICUREZZA ED ACCANTIERAMENTO	36'000,00	6,676
	Totale SUPER CATEGORIE euro	539'260,48	100,000
	A R I P O R T A R E		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	I M P O R T I	
		TOTALE	incid. %
	R I P O R T O		
	<u>NOTE</u>		
	<p>N.B.1 La superficie pavimentata del parcheggio ad uso collettivo è stata considerata detrando, alla superficie complessiva dell'intervento la porzione attualmente esistente.</p> <p>N.B.2 Per la redazione del presente computo estimativo è stato utilizzato il Prezziario della Camera di Commercio di Modena "PREZZI INFORMATIVI DELLE OPERE EDILI IN MODENA - anno 2019" ove possibile, mentre per le voci non ivi rintracciabili si è provveduto alla formazione di nuovi prezzi.</p> <p>Modena, 24/07/2020</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico</p>		
	A R I P O R T A R E		

**PROPOSTA DI ACCORDO OPERATIVO AI SENSI DELL'ART.4 E DELL'ART 38 DELLA
L.R.24/2017 AMBITO PRODUTTIVO 47.32 COMUNE DI CAMPOGALLIANO**

ALLEGATO AL COMPUTO METRICO DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE

