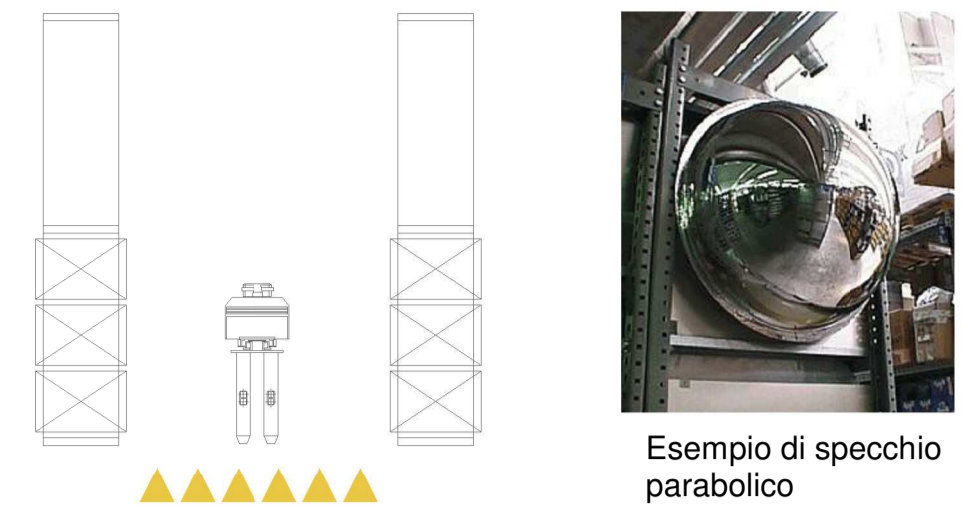


Nel rispetto delle Norme di Prevenzione Infortuni lo stabilimento sarà dotato di percorsi differenziati per il transito pedonale (largh. 120 cm) e il transito dedicato alla movimentazione delle merci tramite carrelli trasportatori. E' sempre data la precedenza al percorso pedonale in corrispondenza degli incroci tra percorsi preferenziali. Sarà posizionata opportuna segnaletica a terra per indicare l'obbligo di dare precedenza da parte dei carrelli trasportatori. Saranno posizionati opportuni specchi parabolici e cupole di sorveglianza in corrispondenza delle varie corsie.

L'attività in prossimità della baie sarà svolta in sicurezza con la supervisione e il controllo del corretto attracco del camion fatta dall'interno e mantenendo il portone sezionale delle baie chiuso; la visibilità e la sicurezza saranno garantite dalle fasce finestrate delle baie.



Esempio di specchio parabolico



PERCORSO PEDONALE

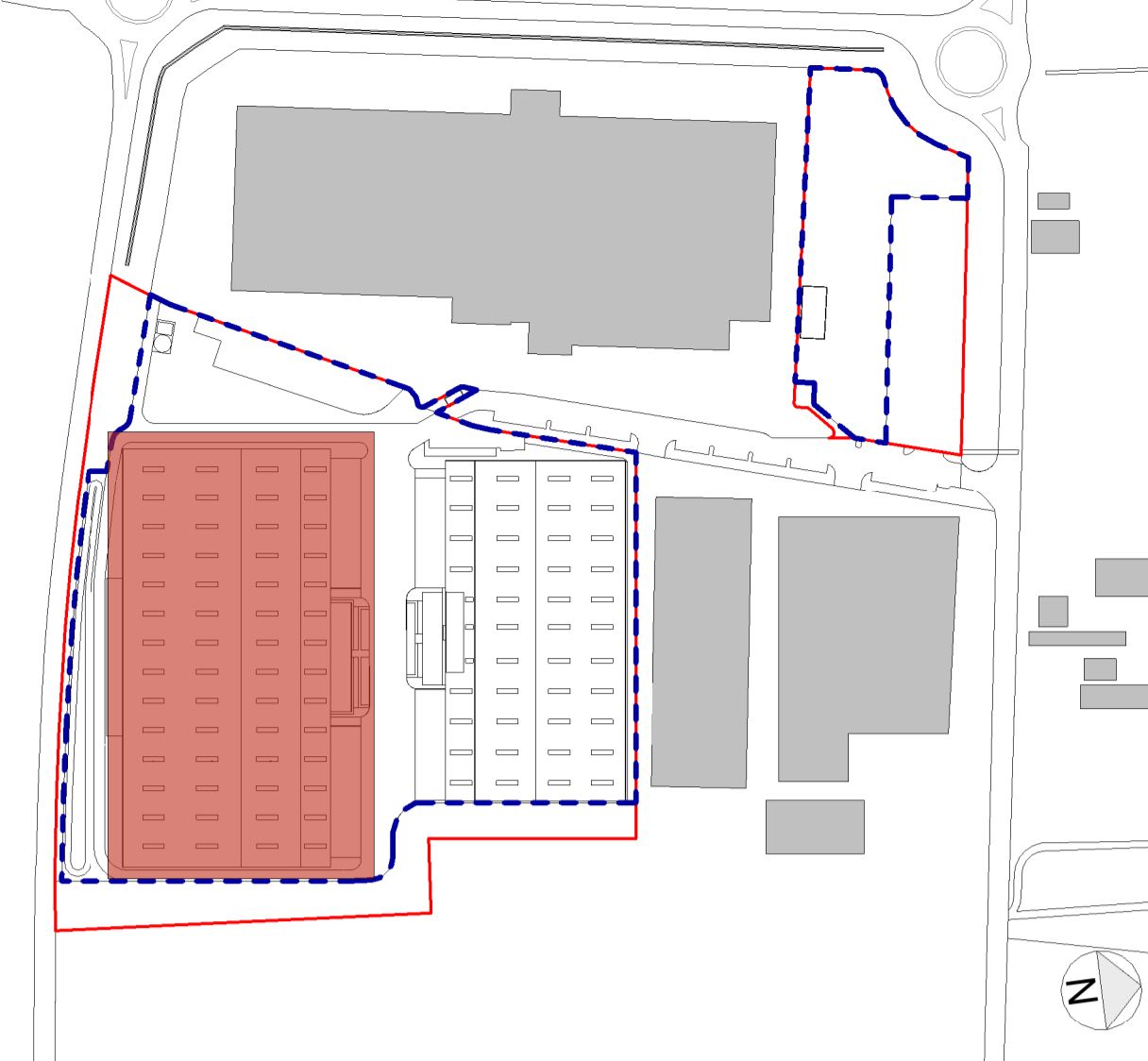


PERCORSO PEDONALE NON PREFERENZIALE DA UTILIZZARSI IN CASO DI VISITE



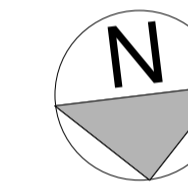
Esempi di segnaletica

DEPOSITO ASSET 3	AREA	UM
SUPERFICIE UTILE AREA STOCCAGGIO + AREA PRESIDATA	27.850,29	m ²
BAIE DI CARICO	28	Nr



LEGGENDA

- ASSET 3
- AREA PRESIDATA
- AREA STOCCAGGIO



COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI DEPOSITI E RELATIVI UFFICI

ACCORDO OPERATIVO

TAVOLA
PLANIMETRIA DEPOSITO
ASSET 3

Data: 24/07/2020

Scala: 1 : 400

COMMITTENTE

Logistica e Sviluppo s.r.l.

Logistica e sviluppo s.r.l.
Via Strasburgo,31
41011 Campogalliano (MO)

GENERAL CONTRACTOR



GSE Italia s.r.l.
Via G.B. Percollesi, 27
20124 Milano (MI)

PROGETTISTA E DL



CO-PROGETTISTA URBANISTICO

Studio Dott. Ing. Grotti Loris

ING. FILIPPO SALIS
Via della Moscova, 47 - 20121 Milano
Iscrizione ordine ingegneri Milano: MI 24867 - I - 2961

Dott. Ing. Grotti Loris
Via Vignolese n. 1389
41126 San Damaso (MO)

