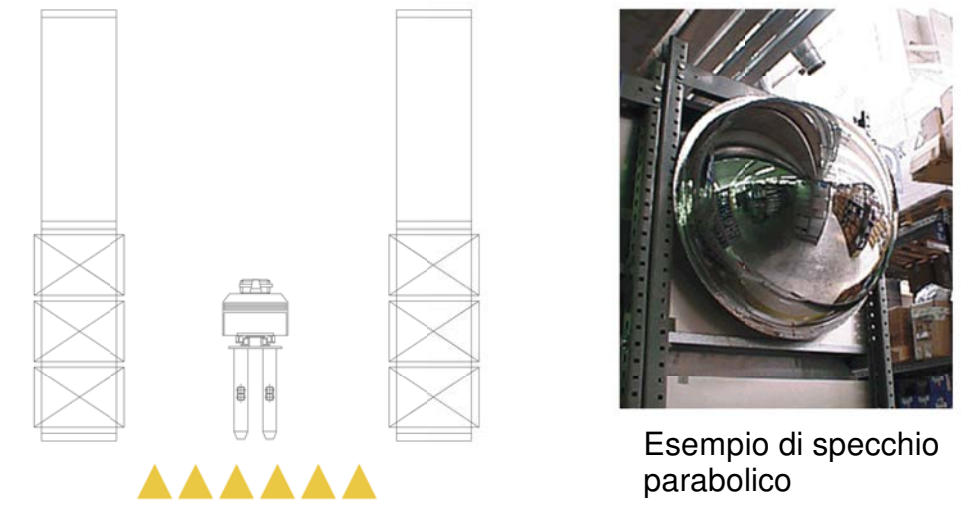
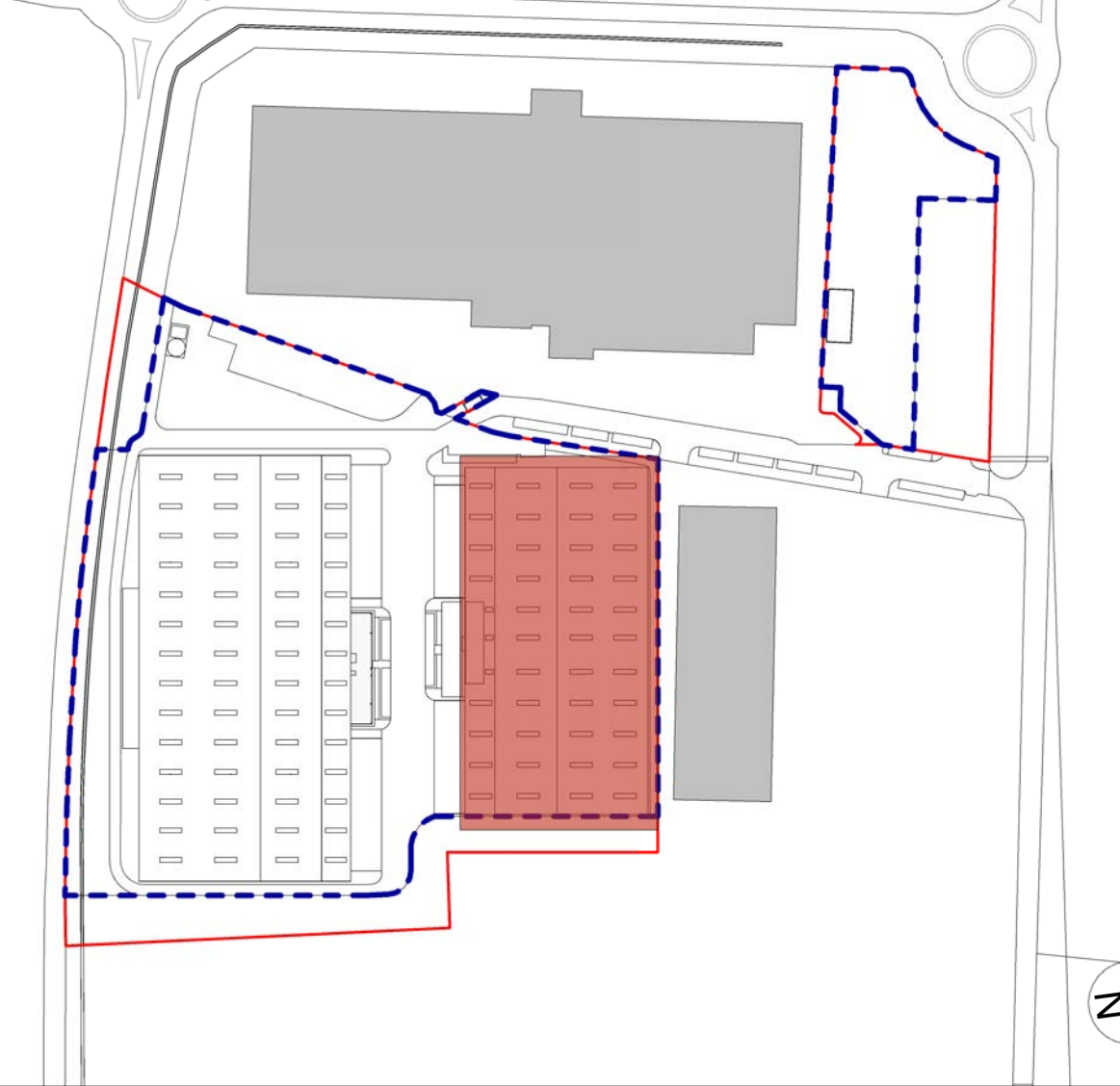


Nel rispetto delle Norme di Prevenzione Infortuni lo stabilimento sarà dotato di percorsi differenziati per il transito pedonale (largh. 120 cm) e il transito dedicato alla movimentazione delle merci tramite carrelli trasportatori.
 E' sempre data la precedenza al percorso pedonale in corrispondenza degli incroci tra percorsi preferenziali. Sarà posizionata opportuna segnaletica a terra per indicare l'obbligo di dare precedenza da parte dei carrelli trasportatori. Saranno posizionati opportuni specchi parabolici e cupole di sorveglianza in corrispondenza delle varie corsie.

L'attività in prossimità della baie sarà svolta in sicurezza con la supervisione e il controllo del corretto attracco del camion fatta dall'interno e mantenendo il portone sezionale delle baie chiuso; la visibilità e la sicurezza saranno garantite dalle fasce finestrate delle baie.

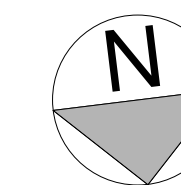
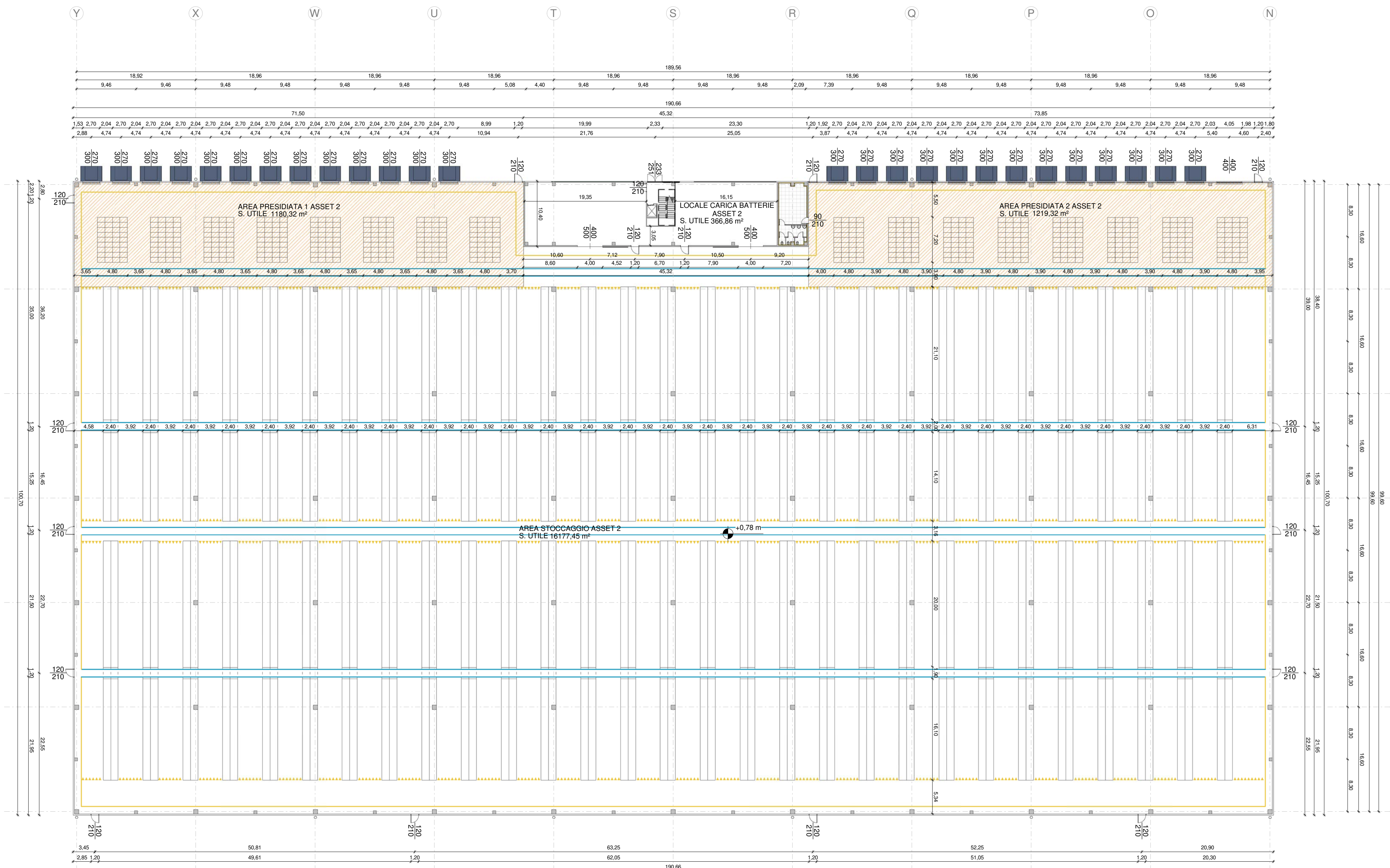


DEPOSITO ASSET 2	AREA	UM
SUPERFICIE UTILE DEPOSITO	18.943,96	m²
BAIE DI CARICO	26	Nr



LEGENDA

- ASSET 2
- AREA PRESIDATA
- AREA STOCCAGGIO



COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI DEPOSITI E RELATIVI UFFICI

TAVOLA PLANIMETRIA DEPOSITO ASSET 2

Data: 09/03/20

Scala: 1 : 400

COMMITTENTE
Logistica e Sviluppo s.r.l.
 Logistica e sviluppo s.r.l.
 Via Strasburgo,31
 41011 Campogalliano (MO)

GENERAL CONTRACTOR
GSE
GSE Italia s.r.l.
 Via G.B. Percolesi, 27
 20124 Milano (MI)

PROGETTISTA E DL
SFRE
ING. FILIPPO SALIS
 Via della Moscova,
 47 - 20121 Milano
 Iscrizione ordine Ingegneri Milano: MI 24867 - I - 2961

CO-PROGETTISTA URBANISTICO
Studio Dott. Ing. Grotti Loris
Dott. Ing. Grotti Loris
 Via Vignolese n. 1389
 41126 San Damaso (MO)