

1 - I parcheggi di dotazione obbligatoria consistono di posti auto destinati alla generalità del pubblico (uso collettivo) e di posti riservati a specifiche categorie di utenti (uso riservato). Comprendono sia parcheggi di pertinenza di cui all'articolo 41 saxes della legge 17 agosto 1942, n. 1150 che parcheggi di urbanizzazione primaria e secondaria, rispettivamente classificati dagli articoli A-23 e A-24 della legge regionale 20/2000 fra le infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti e fra le attrezzature e spazi collettivi, in un assortimento ampiamente variabile secondo i diversi casi. In particolare i parcheggi di uso collettivo comprendono, in proporzioni non predeterminate:

- a) parcheggi di urbanizzazione, insistenti su suolo di proprietà pubblica;
- b) parcheggi di uso pubblico, insistenti su suolo di pertinenza privata.

4 - In rapporto alla destinazione d'uso edilizia la dotazione complessiva di parcheggi per autovetture non deve essere inferiore ai rapporti esposti nel seguente prospetto, arrotondati all'intero più vicino, o per eccesso in caso di parità. Se non diversamente specificato il riferimento è alla superficie utile.

Destinazione d'uso	Dotazione minima complessiva di posti auto	Di cui di uso collettivo	Ogni
D/7 - fabbricati per speciali esigenze di attività industriale non desfilabili diversamente senza radicali trasformazioni	2,0	0,5	mq 100

**Ambito 45.35**

SU<sub>45.35</sub> = 12.455,41 mq  
 n° parcheggi = SU<sub>45.35</sub> / 100 x 2  
 n° parcheggi privati = SU<sub>45.35</sub> / 100 x 1,5 = 187  
 Parcheggi autoarticolati = S/5.000 mq = 6

**Ambito 47.32**

SU<sub>47.32</sub> = 36.470,32 mq  
 n° parcheggi = SU<sub>47.32</sub> / 100 x 2  
 n° parcheggi privati = SU<sub>47.32</sub> / 100 x 1,5 = 548  
 Parcheggi autoarticolati = S/5.000mq = 15

Parcheggi invalidi: 1 posto ogni 50  
 Totale parcheggi invalidi privati = 15

**Veicoli elettrici**

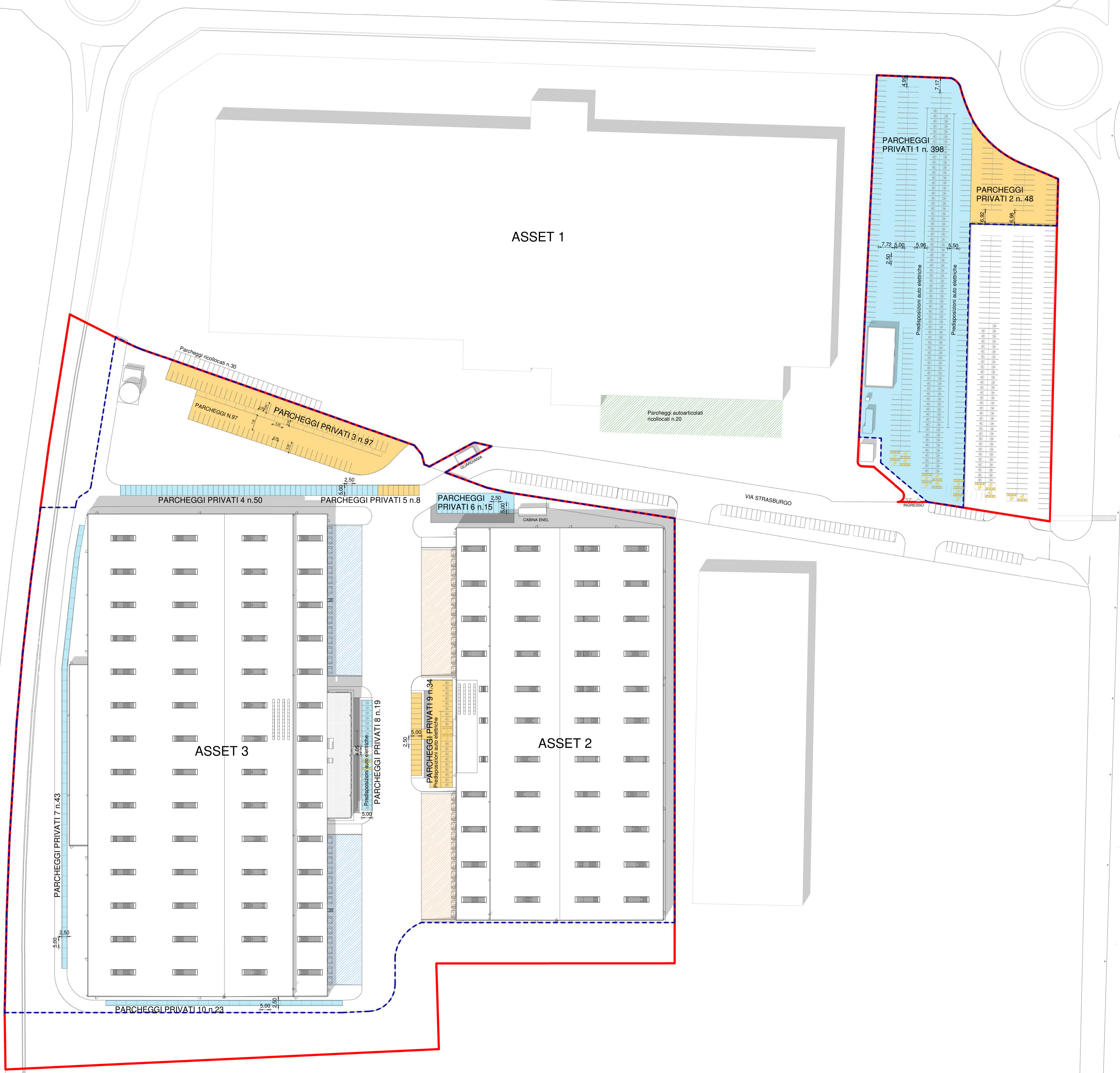
Norme coordinate di PSC e RUE del Comune di Campogalliano Art. 110.40.50: I parcheggi per autovetture devono essere attrezzati con stazioni di ricarica per auto elettriche in ragione di due ogni 50 posti auto, con arrotondamento per difetto. Testo unico dell'edilizia 380/2001 art.4 comma 1-ter: I parcheggi con predisposizione per ricarica dei veicoli elettrici deve essere non inferiore al 20 per cento di parcheggi e box auto totali.

Totale parcheggi privati: 735      Stazioni di ricarica: 29      Predisposizioni: 147  
 Bici e ciclomotori:

Norme coordinate di PSC e RUE del Comune di Campogalliano Art. 110.50.20: Devono essere disposti spazi attrezzati per la sosta di biciclette e ciclomotori, in numero non inferiore a un posto ogni quattro posti auto, preferibilmente protetti da strutture leggere di altezza non superiore a ml 2,20.

Totale parcheggi privati: 735      Parcheggi biciclette e ciclomotori: 184      Superficie parcheggi: 184x1,8mq = 331,2mq

DATI DI PROGETTO	NUMERO PARCHEGGI	NUMERO MINIMO PARCHEGGI	
<b>AMBITO 45.35</b>			
PARCHEGGI PRIVATI			
PARCHEGGI PRIVATI 2	48		
PARCHEGGI PRIVATI 3	97		
PARCHEGGI PRIVATI 5	8		
PARCHEGGI PRIVATI 9	34		
	187	187	VERIFICATO
PARCHEGGI PUBBLICI AMBITO 45.35 (RM. TAV 03E)	63		
<b>TOTALE AMBITO 45.35</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>VERIFICATO</b>
PARCHEGGI AUTOARTICOLATI	26 BAIIE DI CARICO	6	
<b>AMBITO 47.32</b>			
PARCHEGGI PRIVATI			
PARCHEGGI PRIVATI 1	398		
PARCHEGGI PRIVATI 4	50		
PARCHEGGI PRIVATI 6	15		
PARCHEGGI PRIVATI 7	43		
PARCHEGGI PRIVATI 8	19		
PARCHEGGI PRIVATI 10	23		
	548	548	VERIFICATO
PARCHEGGI PUBBLICI AMBITO 47.32 (RM. TAV 03E)	183		
<b>TOTALE AMBITO 47.32</b>	<b>731</b>	<b>731</b>	<b>VERIFICATO</b>
PARCHEGGI AUTOARTICOLATI	28 BAIIE DI CARICO	15	
20 PARCHEGGI AUTOARTICOLATI RICOLLOCATI			



**COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)**

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI DEPOSITI E RELATIVI UFFICI**

TAVOLA  
**VERIFICHE URBANISTICHE PARCHEGGI PRIVATI**  
 Data: 09/03/20  
 Scala: 1 : 900

<p><b>COMMITTENTE</b>  <b>Logistica e Sviluppo s.r.l.</b>                  Via Strasburgo,31                  41011 Campogalliano (MO)</p>	<p><b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>GSE</b>  <b>GSE Italia s.r.l.</b>                  Via G. B. Percolesi, 27                  20124 Milano (MI)</p>
<p><b>PROGETTISTA E DL</b>  <b>SFRE</b>  <b>ING. FILIPPO SALIS</b>                  Via della Moscova,                  47 - 20121 Milano                  Iscrizione ordine Ingegneri Milano: MI 24867 - I - 2961</p>	<p><b>CO-PROGETTISTA URBANISTICO</b>  <b>Studio Dott. Ing. Grotti Loris</b>  <b>Dott. Ing. Grotti Loris</b>                  Via Vignolese n. 1389                  41126 San Damaso (MO)</p>