COMUNE DI CAMPOGALLIANO

Provincia di Modena

FASE:

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

PROGETTO:

MESSA IN SICUREZZA STRADALE INCROCIO VIA MADONNA - VIA CROCE

CUP n. I75F21001370004

OGGETTO:

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

SCALA:	DATA:	TAVOLA:
VARIE	SETTEMBRE 2021	9.0

PROGETTISTA
Dott. Ing. Carlo ODESCALCHI
Via Ziberdi n° 21
42016 Guastalla (RE)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE DEL III SETTORE
SERVIZI AL TERRITORIO
Arch. Daniela DE ANGELIS

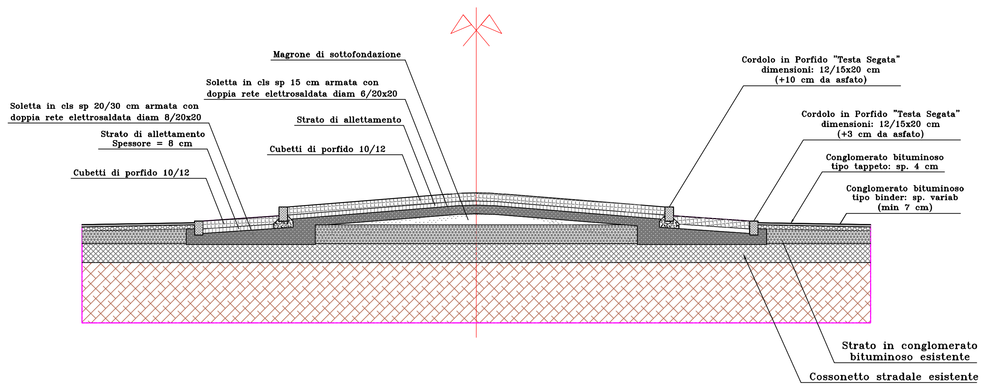
Dott. Ing. Carlo ODESCALCHI
Via Ziberdi, 21 - 42016 Guastalla (RE)
Tel./Fax: 0522/82.47.31 - PEC carlo.odescalchi@ingpec.eu

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

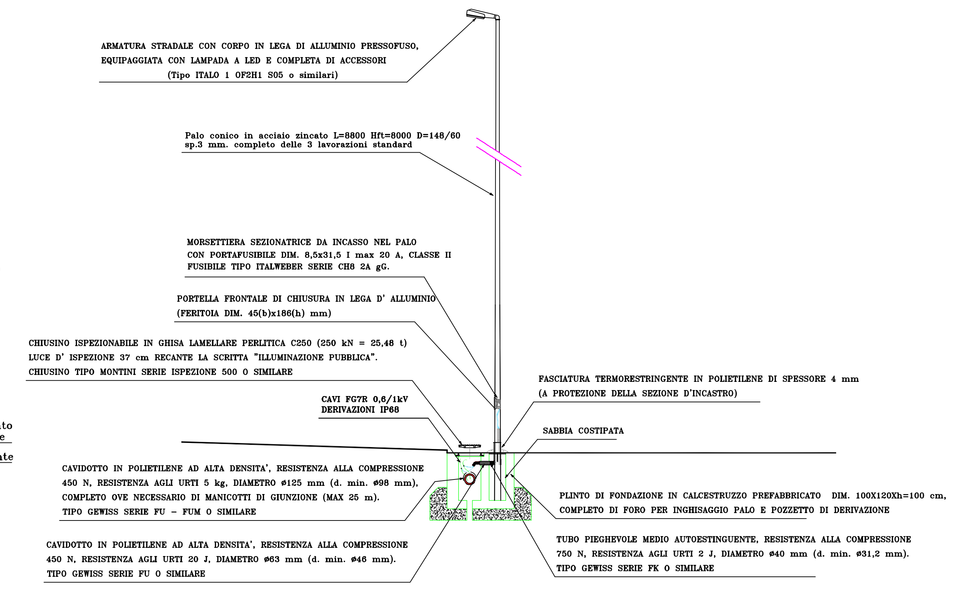
Scala varie

PAVIMENTAZIONE ISOLA SPARTITRAFFICO (CORONA GIRATORIA INTERNA)

Scala 1:50

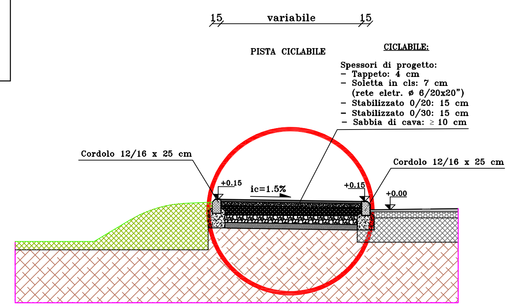


PALO DI ILLUMINAZIONE



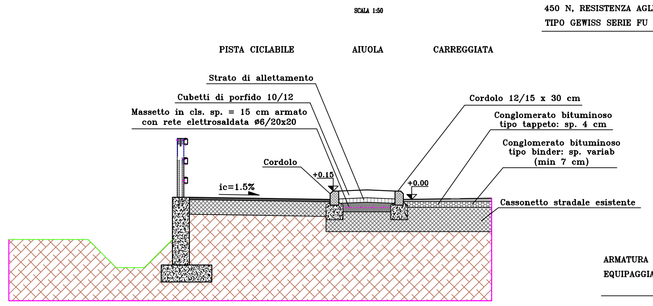
STRATIGRAFIA CICLABILE SEZIONE TIPO

SCALA 1:50



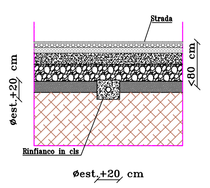
AIUOLA DI SEPARAZIONE DAL CICLABILE

SCALA 1:50



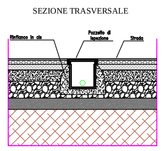
POLIFORE

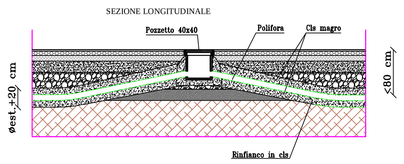
Scala 1:50



POZZETTO ENEL

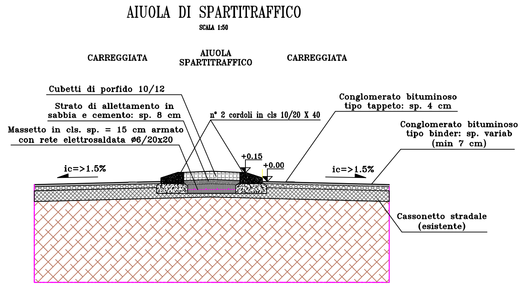
Scala 1:50





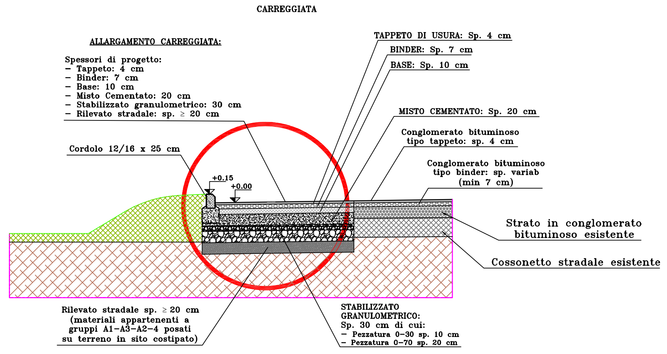
AIUOLA DI SPARTITRAFFICO

SCALA 1:50

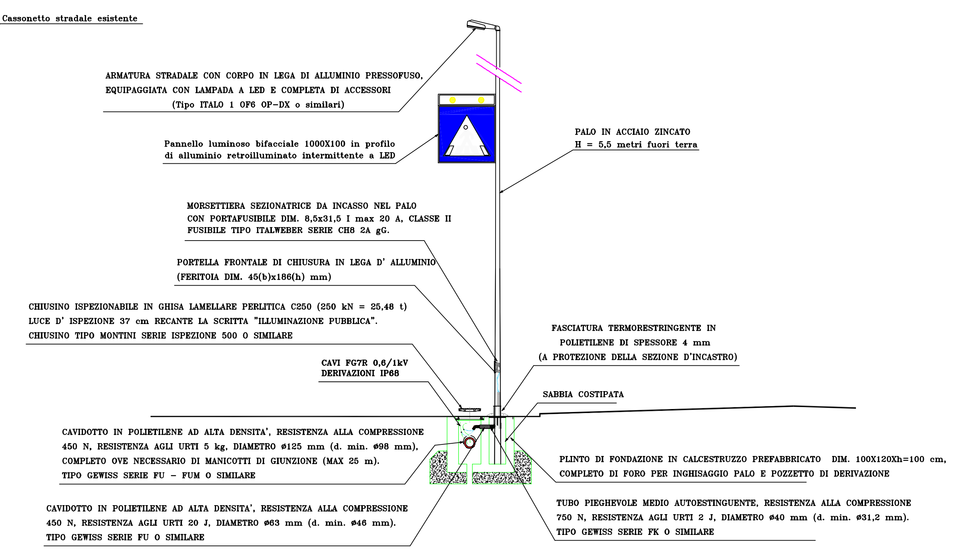


STRATIGRAFIA ALLARGAMENTO SEZIONE STRADALE

SCALA 1:50

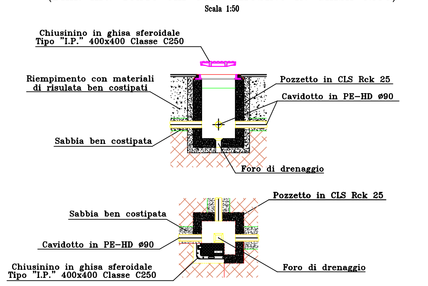


SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI



POZZETTO DI DISTRIBUZIONE I.P. (Dim. Int. 40x40 cm CON CHIUSINO IN GHISA C250)

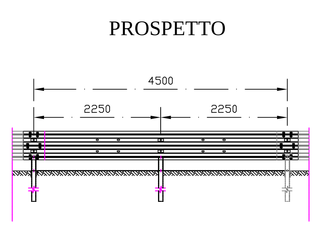
Scala 1:50

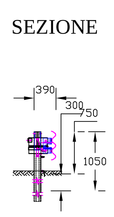


N.B.: La polifora dovrà essere posizionata ad una quota pari a -80 cm rispetto al piano campagna

BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA TIPO "H2 - BORDO LATERALE"

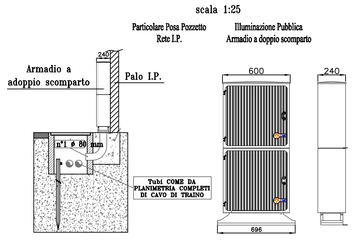
Scala 1:50



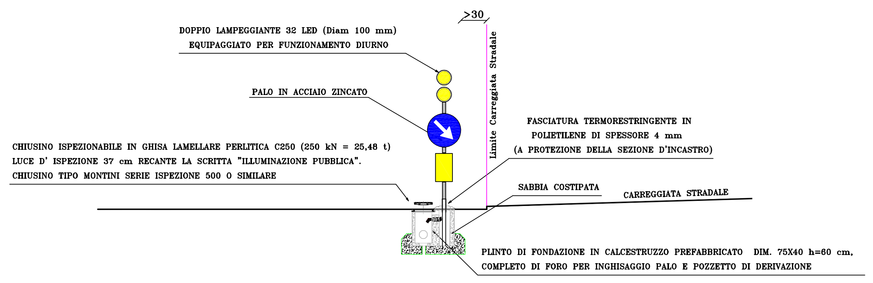


QUADRO ELETTRICO I.P.

scala 1:25

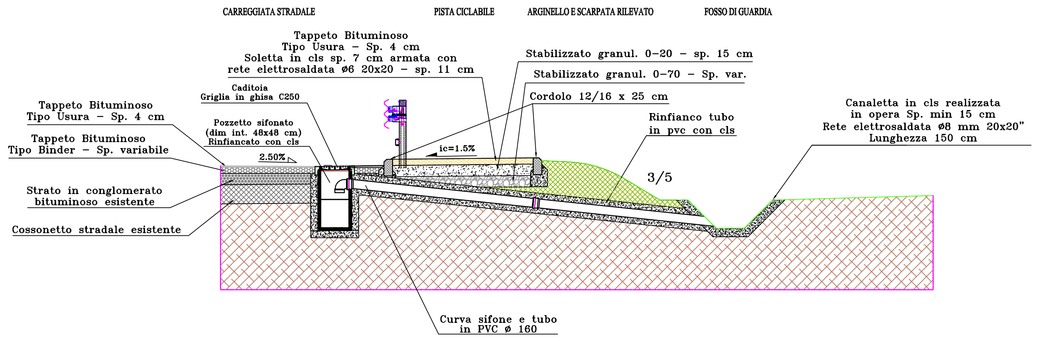


SEGNALE DI DIREZIONE OBBLIGATA "AIUOLA SPARTITRAFFICO" COMPLETO DI SISTEMA LAMPEGGIANTE



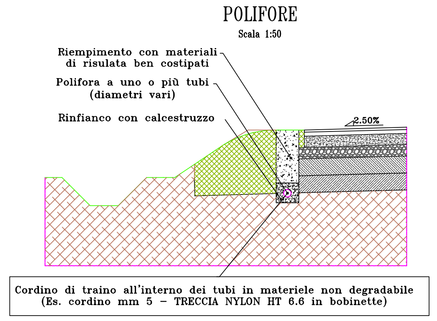
CADITOIA - GRIGLIA RACCORDO E PROTEZIONE SPONDE FOSSO

SCALA 1:50



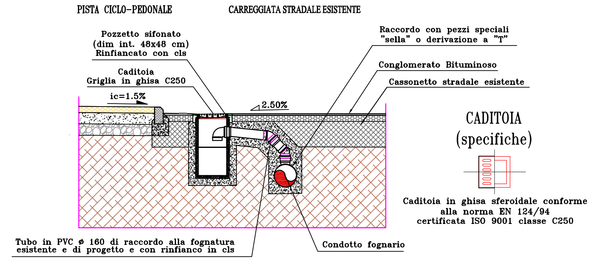
POLIFORE

Scala 1:50



CADITOIA - GRIGLIA

SCALA 1:50



CADITOIA (specifiche)

Caditoia in ghisa sferoidale conforme alla norma EN 124/94 certificata ISO 9001 classe C250

N.B.: La fornitura e posa della caditoia e del tubo in PVC di raccordo alla fognatura, compresi scavi e riempimenti, sono ricompresi nel presente progetto ed i costi compensati con la relativa voce di Elenco Prezzi.
Sono inoltre a carico dell'impresa aggiudicatrice tutte le assistenze, gli scavi ed i ripristini necessari alla posa delle condotte e all'innesto sulla rete fognaria.
N.B.: La pendenza trasversale del ciclabile o del marciapiede ed il conseguente posizionamento della caditoia dovranno essere valutate direttamente in cantiere in funzione delle reali quote dello stato di fatto.
In ogni modo dovrà essere comunque garantito il perfetto scolo delle acque meteoriche.