



COMUNE DI CAMPEGALLIANO

Provincia di Modena

FASE:

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

PROGETTO:

**MESSA IN SICUREZZA STRADALE INCROCIO
VIA MADONNA - VIA CROCE**

CUP n. I75F21001370004



OGGETTO:

RELAZIONE FOTOGRAFICA

DATA:

SETTEMBRE 2021

PROGETTISTA

Dott. Ing. Carlo ODESCALCHI

Via Zibordi, n° 21

42016 Guastalla (RE)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL III SETTORE

SERVIZI AL TERRITORIO

Arch. Daniela DE ANGELIS

Dott. Ing. Carlo ODESCALCHI

Via Zibordi, n° 21 - 42016 Guastalla (RE)

Tel./Fax.: 0522/82.47.31 - PEC: carlo.odescalchi@ingpec.eu

Comune di Campogalliano

Provincia di Modena

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO RELAZIONE FOTOGRAFICA

**LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA STRADALE
INCROCIO VIA MADONNA – VIA CROCE"**

CUP n. I75F21001370004

STUDIO TECNICO
Dott. Ing. CARLO ODESCALCHI
Via Zibordi, 21 - 42016 Guastalla (RE)

IL PROGETTISTA
Ing. Carlo ODESCALCHI

VISTO
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Daniela DE ANGELIS

Settembre 2021

SOMMARIO

1. RELAZIONE FOTOGRAFICA	3
1.1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3

1. RELAZIONE FOTOGRAFICA

1.1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento in progetto è finalizzato alla messa in sicurezza dell'intersezione tra via Madonna e via Croce nel Comune di Campogalliano (MO) mediante la realizzazione di una rotatoria e di percorsi dedicati al transito di pedoni e di ciclisti.

Attualmente l'area è caratterizzata da un'intersezione a raso tra via Croce (tratto in curva) con via Madonna.

Ad OVEST dell'intervento in progetto è presente un tratto di ciclabile sorretto, rispetto al sottostante fosso di scolo, da un muro di sostegno in c.a.

Sul medesimo lato è inoltre presente una maestà (edicola votiva) e l'accesso carrabile ad un area utilizzata come parcheggio per gli avventori che intendono proseguire a piedi su via Madonna in direzione dei laghetti di Campogalliano.

Sul lato SUD sono presenti terreni agricoli privati attualmente destinati a colture seminative.

Sul lato NORD-EST è invece presente un'area verde comunale caratterizzata da un fosso di scolo posto a ridosso del rilevato stradale e da un percorso ciclabile fiancheggiato da un doppio filare di pioppi cipressina a cui, il presente intervento, andrà a raccordarsi.

L'intervento in progetto si prefigge di risolvere e mettere in sicurezza le interferenze tra le diverse componenti di traffico riorganizzando gli spazi a disposizione e provvedendo pertanto a riorganizzare con una rotatoria l'intersezione a raso e realizzando percorsi ciclo pedonali riservati alla componenti di traffico più deboli.

Per la realizzazione dei lavori in progetto si renderà comunque necessario garantire, anche durante il corso dei lavori, l'accesso alla proprietà private che si affacciano sulla viabilità oggetto di intervento.

Per una miglior comprensione dell'intervento in progetto, si riportano di seguito le fotografie dello stato di fatto corredate da didascalie.



Foto 1: Intersezione via Croce Via Madonna vista da EST



Foto 2: Intersezione via Croce Via Madonna vista da NORD



Foto 3: Intersezione via Croce Via Madonna vista da SUD



Foto 4: Ciclabile esistente sul lato OVEST di via Croce



Foto 5: Ciclabile esistente sul lato NORD-EST di via Croce e scorcio del fosso da tombare parzialmente



Foto 6: Particolare del fosso da tombare e della condotta che lo attraversa



Foto 7: Condotta utilizzata per attraversare il fossato esistente



Foto 8: Sulla destra i terreni che verranno in parte occupati dall'allargamento della rotatoria