

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

COMUNE DI CAMPOGGIA

PROVINCIA DI MODENA

ORIGINALE

QUADRUPLICAMENTO FERROVIARIO LINEA MILANO -
BOLOGNA: APPROVAZIONE VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI
DELL'ART. 1 COMMA 5 DELLA L. 3.1.78 N. 1 - OPERE DI
MITIGAZIONE AMBIENTALE

NR. Progr. **81**
Data **15/11/2001**
NR. Protoc. **11807**
Seduta NR. **18**

Cod. Materia : 3TAV TRENO ALTA VELOCITA'

Cod. Ente :

Adunanza STRAORDINARIA Seduta PUBBLICA di PRIMA convocazione in data 15/11/2001 alle ore 20:30.

Il SINDACO ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE SALA COMUNALE R1 , oggi 15/11/2001 alle Ore 20:30 in adunanza STRAORDINARIA di PRIMA Convocazione.

Fatto l'appello nominale risultano:

Cognome e Nome	Pre.	Cognome e Nome	Pre.	Cognome e Nome	Pre.
BARONI GIORGIO	S	DEBBI EDGARDO	S	BUZZEGA FABRIZIO	N
GOLDONI LORIS	S	RIGHI SILVANO	S	CAMMARATA ALFONSO	S
GUIDETTI ROSSANO	S	TASSI ALBERTO	S	PALTRINIERI ELENA	S
MONZANI ALESSANDRO	S	LOMBROSO LORENA	S	ROSSELLI RODOLFO	S
GARDINI ENRICO	S	SPATTINI SILVIA	N	ROSSI FILIPPO	S
BURLANDO CLAUDIO	S	LEONI IVALDO	N		
TOTALE Presenti 14		TOTALE Assenti 3			

Assenti Giustificati i signori :

SPATTINI SILVIA, LEONI IVALDO, BUZZEGA FABRIZIO

Assenti Non Giustificati i signori :

Nessun Consigliere risulta assente ingiustificato.

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE del Comune, Sig. PUGLIESE DR. VITO NICOLA .

In qualità di SINDACO, il Sig. BARONI GIORGIO assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta designando a scrutatori i Consiglieri, sigg. :

OGGETTO:

QUADRUPPLICAMENTO FERROVIARIO LINEA MILANO - BOLOGNA:
APPROVAZIONE VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 5
DELLA L. 3.1.78 N. 1 - OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

VISTO il Bilancio 2001, la Relazione Previsionale-Programmatica ed il Bilancio Pluriennale 2001/2003, esecutivi;

RICHIAMATO l'atto di Giunta Comunale n.12 del 06.02.2001, esecutivo, che affida ai Responsabili delle posizioni organizzative e del servizio autonomo di Polizia Municipale dell'Ente la gestione del P.E.G. per l'anno 2001;

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali"

VISTO il vigente Regolamento di Contabilità;

VISTO lo Statuto Comunale;

PREMESSO:

- che nella seduta della conferenza dei servizi del 31.07.1998 e del 24.07.2000 è stato approvato, tra gli altri, il progetto relativo al completamento del Quadruplicamento Veloce Ferroviario della linea MI-BO relativo al tratto ricadente nelle province di Reggio Emilia e Modena dal Km. 109+247 al Km. 173+928;

- che nella seduta della Conferenza dei Servizi del 31.07.1998 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti, T.A.V., Consorzio Cepav Uno, le Ferrovie dello Stato, la Provincia di Modena ed il Comune di Modena un accordo integrativo dell'accordo procedimentale sugli interventi di ambito locale di Modena del 23.07.1997;

che l'art. 2 punto a) dell'accordo integrativo di cui sopra recita:

"a) inserimento paesaggistico.

Presentazione entro data certa di un approfondimento sulle soluzioni individuate per l'inserimento paesaggistico delle linee nell'intero territorio provinciale, da sviluppare secondo le linee guida di cui all' Allegato 1 al presente accordo,.....

omissis

le aree necessarie per l'inserimento paesaggistico delle linee, esterne alle recinzioni ferroviarie, saranno oggetto di dichiarazioni di pubblica utilità dagli Enti Locali interessati; l'acquisizione delle stesse sarà effettuato da TAV, tramite Cepav, a propria cura e spese, direttamente a favore degli Enti Locali";

- che in sede di approfondimento sulle soluzioni individuate per l'inserimento paesaggistico della linea ferroviaria si è riscontrato la necessità di modificare le aree destinate a mitigazione ambientale aumentandone in modo consistente il quantitativo;

- che il Sindaco in data 27/06/2001 n. prot.n. 6757 ha trasmesso alla TAV. ed al Consorzio CEPAV Uno un elaborato tecnico contenente le soluzioni, individuate e condivise, relative alle aree da destinare a verde di mitigazione al fine di attivare la predisposizione degli elaborati progettuali come previsto dall'accordo integrativo succitato;

VISTA la propria precedente Delibera n. 51 del 2.8.2001, nella quale si adottava la presente Variante;

CONSIDERATO che la sola osservazione pervenuta è quella sollevata dalla Provincia di Modena, approvata con Delibera della Giunta Provinciale n. 455 del 13.11.2001, pervenuta la protocollo comunale al n. 11767 in data 14.11.2001;

VISTA la relazione di Controdeduzioni alle Osservazioni presentate, predisposta dall'Ufficio Tecnico Comunale;

SENTITA la dichiarazione di voto espressa dal Sindaco Giorgio Baroni, registrata al protocollo del Comune n. 11587:

“Osservazione alla variante P.R.G. adottata con delibera di C.C. n° 52 del 2 Agosto 2001: - *Rilocalizzazione di edifici in conseguenza della realizzazione di infrastrutture stradali, ferroviarie e idrauliche* -.

La discussione avvenuta nella seduta della Commissione Edilizia del 7 Novembre scorso, nell'esaminare il caso di un cittadino impattato dal passaggio della ferrovia ad Alta Velocità, mi spinge a ritenere che la norma introdotta nella variante in oggetto all'art.76, 5° comma sia da modificare parzialmente.

Il dibattito in commissione edilizia ha fatto emergere, a mio parere, una stridente contraddizione nell'interpretazione della norma in questione circa, la possibilità/diritto per i cittadini impattati - *di potersi ricostruire le stesse condizioni abitative sia in riferimento alla territorialità e sia in riferimento alla tipologia dell'abitazione* - .

Al fine di chiarire meglio questo aspetto, anche nella nuova norma del P.R.G., sono a proporre di modificare il 5° comma dell'art.76 nel seguente modo:

< La ricostruzione degli edifici in zona agricola dovrà avvenire seguendo, in linea di massima, criteri di coerenza con le caratteristiche tipologiche, costruttive e compositive proprie dei tipi edilizi già presenti in zona agricola >.

Ritengo che un'impostazione di questo genere sia più consona alle indicazioni e agli obiettivi che l'Amministrazione Comunale si era prefissa nella gestione dei delocalizzati dalla ferrovia.”

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 81 DEL 15/11/2001

VISTI i pareri FAVOREVOLI con condizioni espressi dalle Aziende Sanitarie ARPA e AUSL di Modena, pervenuti al Protocollo comunale rispettivamente al n. 10810 del 18.10.2001 e 11417 del 5.11.2001;

VISTA

la legge n.109/94

la legge n. 1 del 3.1.1978

la legge n. 20 del 24.3.2000 art. 41

la legge n. 47 del 7.12.1978 art. 15

VISTO il parere favorevole del Responsabile del servizio per la regolarita' tecnica espresso ai sensi dell'art.49 comma 1 del D.Lgvo n.267/2000;

VISTO il parere favorevole espresso dalla Commissione Edilizia nella seduta n.10 del 15.11.2001;

CON voti favorevoli e unanimi espressi per alzata di mano - presenti e votanti n.14

DELIBERA

1) di approvare la relazione di controdeduzioni alle osservazioni redatta dall'Ufficio Tecnico Comunale;

2) di approvare la Variante specifica al Piano Regolatore Generale relativa al "Quadruplicamento veloce ferroviario - Opere di Mitigazione Ambientale", costituita dai seguenti elaborati:

- a) - Tav.2 PRG zonizzazione - variante quadruplicamento veloce ferrovia MI-BO;
- b) - Tav.4 P.R.G. classificazione del territorio agricolo - variante quadruplicamento veloce ferrovia MI-BO;
- c) - Norme tecniche di attuazione - art.50.1 - modificata a seguito delle osservazioni accolte;

6) di dare atto che sono rispettate le disposizioni di cui all'art. 191 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

COMUNE DI CAMPOGALLIANO

(Provincia di Modena)

PROPOSTA DI DELIBERA PER:
QUADRUPPLICAMENTO VELOCE FERROVIARIO LINEA MILANO BOLOGNA:
APPROVAZIONE VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 5 DELLA
LEGGE 3.1.78 N. 1 - OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA (art. 53, legge n. 142/90)

Si esprime parere favorevole dal punto di vista della **regolarità tecnica** della presente proposta.

data

14/11/01

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO



PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE (art. 53, legge n. 142/90)

Si esprime parere favorevole dal punto di vista della **regolarità contabile** della presente proposta.

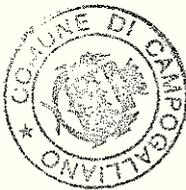
data

IL RESPONSABILE DEL SERV. FINANZIARIO

.....

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
BARONI GIORGIO



IL SEGRETARIO COMUNALE
PUGLIESE DR. NITO NICOLA

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo comune col Prot. Nr. 11807 per 15 gg. consecutivi dal 17/11/2001 al 02/12/2001 P. 456

Li 17 NOV. 2001



IL SEGRETARIO COMUNALE
MAGNANI DR. PIERGIORGIO

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. del 18.08.2000 N. 267, dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione, è divenuta esecutiva il

Li

10 DIC. 2001



IL SEGRETARIO COMUNALE
MAGNANI DR. PIERGIORGIO

E' STATA SOTTOPOSTA AL CONTROLLO PREVENTIVO DI LEGITTIMITA'

- In data ai sensi dell'art. 126 del D.Lgs. del 18.08.2000 N. 267
- In data su richiesta di un quinto dei Consiglieri, ai sensi e con le modalità di cui all'art. 127, comma 1, del D.Lgs. del 18.08.2000 N. 267;
- Con invio al CO.RE.CO. in data su iniziativa della Giunta Comunale ai sensi dell'art 127, comma 3, D.Lgs. del 18.08.2000 N. 267;
- Su iniziativa del Prefetto ai sensi dell'art. 135, comma 2, del D.Lgs. del 18.08.2000 N. 267;

ESITO DEL CONTROLLO

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

- Per decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 1, del D.Lgs. del 18.08.2000 N. 267;
- A seguito di provvedimento di "NON RISCONTRATI VIZI DI LEGITTIMITA'"
- Emanato dal CO.RE.CO. in data con Prot. N.
- Del Difensore Civico Comunale in data con Prot. N.

Li

IL SEGRETARIO COMUNALE
MAGNANI DR. PIERGIORGIO