



Norme coordinate di PSC e RUE del Comune di Campogalliano ART 110.40.20

1 - I parcheggi di dotazione obbligatoria consistono di posti auto destinati alla generalità del pubblico (uso collettivo) e di posti riservati a specifiche categorie di utenti (uso riservato). Comprendono sia parcheggi di pertinenza di cui all'articolo 41 sovras della legge 17 agosto 1942, n. 1150 che parcheggi di urbanizzazione primaria e secondaria, rispettivamente classificati dagli articoli A-23 e A-24 della legge regionale 20/2000 fra le infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti e fra le attrezzature e spazi collettivi, in un assortimento ampiamente variabile secondo i diversi casi. In particolare i parcheggi di uso collettivo comprendono, in proporzioni non predeterminate:

- a) parcheggi di urbanizzazione, insistenti su suolo di proprietà pubblica;
- b) parcheggi di uso pubblico, insistenti su suolo di pertinenza privata.

4 - In rapporto alla destinazione d'uso edilizia la dotazione complessiva di parcheggi per autoveicoli non deve essere inferiore ai rapporti esposti nel seguente prospetto, arrotondati all'intero più vicino, o per eccesso in caso di parità. Se non diversamente specificato il riferimento è alla superficie utile.

Destinazione d'uso	Dotazione minima complessiva di posti auto	Di cui di uso collettivo	Ogni
D/7 - fabbricati per speciali esigenze di attività industriale non destinati diversamente senza radicali trasformazioni	2,0	0,5	mq 100

Ambito 45.35

SU_{45.35} = 12.455,41 mq
 n° parcheggi = SU_{45.35} / 100 x 2
 n° parcheggi pubblici = SU_{45.35} / 100 x 0,5 = 63

Ambito 47.32

SU_{47.32} = 36.470,31 mq
 n° parcheggi = SU_{47.32} / 100 x 2
 n° parcheggi pubblici = SU_{47.32} / 100 x 0,5 = 183

Parcheggi invalidi: 1 posto ogni 50
 Totale parcheggi invalidi pubblici = 5

Veicoli elettrici

Norme coordinate di PSC e RUE del Comune di Campogalliano Art. 110.40.50: I parcheggi per autoveicoli devono essere attrezzati con stazioni di ricarica per auto elettriche in ragione di due ogni 50 posti auto, con arrotondamento per difetto. Testo unico dell'edilizia 380/2001 art.4 comma 1-ter: I parcheggi con predisposizione per ricarica dei veicoli elettrici deve essere non inferiore al 20 per cento di parcheggi e box auto totali.

Totale parcheggi pubblici: 246 Stazioni di ricarica: 11 Predisposizioni: 50
 Bici e ciclomotori

Norme coordinate di PSC e RUE del Comune di Campogalliano Art. 110.50.20: Devono essere disposti spazi attrezzati per la sosta di biciclette e ciclomotori, in numero non inferiore a un posto ogni quattro posti auto, preferibilmente protetti da strutture leggere di altezza non superiore a ml 2,20.

Totale parcheggi pubblici: 246 Parcheggi biciclette e ciclomotori: 62 Superficie parcheggi: 62x1,8mq = 111,6mq

DATI DI PROGETTO	NUMERO PARCHEGGI	NUMERO MINIMO PARCHEGGI	
AMBITO 45.35			
PARCHEGGI PUBBLICI	63	63	VERIFICATO
AMBITO 47.32			
PARCHEGGI PUBBLICI	183	183	VERIFICATO

LEGENDA

- SUPERFICIE TERRITORIALE
- SUPERFICIE FONDARIA
- PARCHEGGI RICOLLOCATI DA SCIA N°3819 DEL 19/05/11
- PARCHEGGI RICOLLOCATI DA VIA STRASBURGO



COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI DEPOSITI E RELATIVI UFFICI

TAVOLA
VERIFICHE URBANISTICHE PARCHEGGI PUBBLICI
 Data: 09/03/20
 Scala: 1 : 900

COMMITTENTE Logistica e Sviluppo s.r.l. Via Strasburgo,31 41011 Campogalliano (MO)	GENERAL CONTRACTOR GSE Italia s.r.l. Via G.B. Percolesi, 27 20124 Milano (MI)
PROGETTISTA E DL ING. FILIPPO SALIS Via della Moscova, 47 - 20121 Milano Iscrizione ordine Ingegneri Milano: MI 24867 - I - 2961	CO-PROGETTISTA URBANISTICO Studio Dott. Ing. Grotti Loris Dott. Ing. Grotti Loris Via Vignolese n. 1389 41126 San Damaso (MO)