

ACCORDO TRA IL COMUNE DI CARPI (MO) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TPL DI MODENA S.p.A. (aMo) PER IL POTENZIAMENTO DELLE MISURE DI PREVENZIONE DELLA PANDEMIA DA COVID-19 NEL SISTEMA DI TRAPORTO PUBBLICO LOCALE

Tra

il **Comune di Carpi** con sede in Corso A. Pio, n. 91, rappresentato dal dirigente del Settore A3 Lavori Pubblici Infrastrutture Patrimonio - dott. ing. Norberto Carboni;

e

Agenzia per la mobilità e il TPL di Modena S.p.A. (aMo), rappresentata dal Direttore dott. Alessandro Di Loreto.

Premesso:

- che dallo scorso mese di settembre è stata riattivata l'attività scolastica in presenza;
- che il contesto urbano del Comune di Carpi ospita istituti cui fanno riferimento studenti provenienti, in particolar modo, da vaste aree del territorio di Modena e Reggio E., avvalendosi prevalentemente del trasporto pubblico locale, realizzato soprattutto con mezzi su gomma;
- che il trasporto pubblico costituisce una significativa criticità nel contesto delle azioni di prevenzione della diffusione della pandemia da COVID-19 e che a tal fine la Regione Emilia-Romagna ha disposto specifiche azioni per incrementare il numero delle corse dei mezzi pubblici e limitarne l'affollamento;
- che nell'attuale contesto si rende necessario, per garantire la sicurezza, in particolare degli studenti, introdurre strumenti di governo e controllo dei flussi dei passeggeri sui mezzi pubblici, urbani e suburbani, al fine di evitare assembramenti;
- che in particolare occorre integrare i sistemi di videosorveglianza, introdurre modalità elettroniche per il conteggio e monitoraggio dei passeggeri, nonché innovativi sistemi di reportistica e informazione all'utenza, al fine di massimizzare le possibilità di trasporto nel rispetto dei parametri di riempimento imposti dalla Legge;
- che i nuovi apparati (videosorveglianza e conta passeggeri), installati a bordo della flotta bus urbana di Carpi, consentiranno anche di avviare il rinnovo delle tecnologie di accesso e di gestione dei dati prodotti dallo svolgimento quotidiano dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino provinciale;
- che il software di reportistica evoluta ed i dati prodotti sistematicamente dalle nuove tecnologie saranno strumenti preziosi per il monitoraggio e la pianificazione operativa dei servizi TPL svolta da aMo;
- che i nuovi apparati saranno installati sulla flotta bus urbana di Carpi (Arianna);
- che il Comune di Carpi intende pertanto sostenere aMo nella volontà di potenziare gli strumenti di prevenzione del contagio mediante l'utilizzo finalizzate a contenere la diffusione della pandemia da Covid-19;

* * * * *

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

* * * * *

1. Finalità e oggetto

Il Comune di Carpi, per il tramite di aMo intende potenziare le misure di prevenzione del contagio da COVID-19 nel sistema del trasporto pubblico locale e, in particolar modo, tutelare la popolazione studentesca, che lo utilizza in modo massiccio per raggiungere gli istituti di istruzione. Oggetto dell'accordo è la realizzazione dell'intervento di potenziamento delle misure di prevenzione della pandemia da Covid-19 nel sistema del trasporto pubblico locale come da *proposta tecnico-economica*, sviluppata da SETA nell'ambito del Contratto di Servizio con aMo e da questa formulata, che si allega al presente Accordo, al fine di realizzare i seguenti interventi:

1. CONTROLLO CAPIENZA BUS TPL PER RISPETTO DISPOSIZIONI SUL RIEMPIMENTO MEZZI - l'intervento prevede la dotazione e l'utilizzo integrato del sistema di videosorveglianza a bordo dei bus TPL per effettuare il monitoraggio sul riempimento dei mezzi, mediante sistema di videosorveglianza e antintrusione (NVR, telecamere interne, crashcam, telecamera laterale, sensore di movimento interno, sensore di movimento esterno, pulsante antipánico) sensori conta-passeggeri, antenna per servizio wifi rivolto ai passeggeri;
-Importo stimato in € 46.946,64;

2. ATTIVITA' DI INSTALLAZIONE SUI MEZZI TPL E CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE - l'intervento riguarda l'installazione degli hardware predetti, startup di progetto (attivazione e taratura del sistema conta passeggeri, sviluppo di reportistica di base per giorno e bus) e campagna di comunicazione
-Importo stimato in € 24.053,36;

3. REPORTISTICA EVOLUTA - l'intervento prevede la dotazione di software e l'attivazione di sistemi di interfaccia evoluta con il sistema AVM, reportistica in linea e per fermata;
-Importo stimato in € 9.000,00;

2. Risorse

Il Comune di Carpi per, gli scopi di cui al punto precedente, si impegna a trasferire ad aMo la somma complessiva di € 80.000,00.

Gli importi sopra indicati costituiscono stime indicative e non comportano stretti vincoli di destinazione, risultando pertanto possibile rimodulare le cifre dei singoli interventi sopra riportati, nei limiti della somma complessiva che il Comune di Carpi si impegna a trasferire.

Le risorse trasferite ad aMo saranno destinate interamente all'investimento in oggetto.

E altresì consentito, in virtù della rimodulazione dei costi, attivare eventuali ulteriori progetti finalizzati alla realizzazione di misure di prevenzione del contagio da COVID-19, fermo restando l'importo massimo previsto e previa acquisizione nulla osta del Comune di Carpi.

Il Comune di Carpi ed aMo condividono le ragioni di estrema urgenza di attivazione degli interventi di cui al presente Accordo, che si vogliono avviare già dal prossimo mese di novembre per contribuire efficacemente all'azione di contenimento dell'emergenza sanitaria da Covid-19;

3. Modalità e tempistica di erogazione dei contributi

Il Comune di Carpi si impegna a trasferire le risorse secondo le seguenti modalità:

A. 30% ad avvenuta installazione e funzionalità delle apparecchiature sul almeno il 50% dei bus in servizio sul territorio comunale;

C. 70% ad ultimazione dell'intervento previa rendicontazione dei costi effettivamente sostenuti.

L'erogazione del contributo dal Comune di Carpi ad aMo avverrà a seguito di richiesta di quest'ultima, sulla base di una relazione rendicontante gli stati di avanzamento dell'intervento di che trattasi completa di documentazione comprovante la spesa sostenuta, che sarà liquidabile nei limiti degli impegni assunti dal Comune di Carpi.

4. Precisazioni

I nuovi apparati saranno acquistati da SETA, titolare del Contratto di Servizio del TPL, nell'ambito di successivi accordi operativi con aMo, grazie a detto finanziamento pubblico.

Le tecnologie installate su bus TPL di proprietà SETA costituiscono migliorie accessorie dei beni principali e non possono essere alienate senza assenso del Comune di Carpi.

Nel caso di alienazione dei beni in oggetto e/o dei bus TPL sui quali sono installati, il beneficiario è tenuto a restituire al Comune di Carpi una somma corrispondente alla quota di finanziamento pubblico non ancora ammortizzata da SETA.

5. Rendicontazione

Al fine di consentire di accertare l'entità delle spese sostenute mediante l'utilizzo delle somme trasferite in forza del presente atto, dovranno essere puntualmente rendicontate come previsto dal precedente art. 3.

Le somme non utilizzate per le finalità di cui agli artt. 1 e 2, eventualmente erogate in esubero, dovranno essere restituite al Comune di Carpi.

6. Durata

Il presente accordo ha efficacia dalla sua sottoscrizione e per tutta la durata degli interventi di cui agli artt. 1 e 2.

7. Controlli

Il Comune di Carpi si riserva di operare i controlli finalizzati a verificare l'effettiva destinazione delle risorse e la realizzazione degli interventi convenuti.

8. Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art. 20 del Codice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato.

È escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

9. Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede del Comune di Carpi, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto,

Per aMo,
Il Direttore
Alessandro Di Loreto

Per il Comune di Carpi,
Il Dirigente
Norberto Carboni