

STUDIOCARPI

Ns. Prot. 14/2021

PROGETTO PER IL PARZIALE TOMBAMENTO DEL CANALE DI SANTA CROCE E DELLA CAVATA OCCIDENTALE, PROPEDEUTICI ALL'ATTRAVERSAMENTO DI UNA NUOVA STRADA INTERNA ALLA PROPRIETA'



INTRODUZIONE

Con il progetto di ampliamento il “Gruppo De Nigris” si pone anche l’obiettivo di migliorare ulteriormente le condizioni di accesso e recesso dal Complesso Agroalimentare AIMO, già oggetto di un precedente Accordo di Programma approvato con la delibera n° 167 del Consiglio Comunale di Carpi in data 14 dicembre 2017 ed in corso di attuazione.

Con il rilascio del Permesso di Costruire, Prot. di Settore 551/2018 del 26.11/2018, è stata autorizzata l’esecuzione di opere consistenti nella realizzazione di una nuova viabilità interna, il tutto finalizzato a una drastica diminuzione del traffico veicolare pesante transitante sulla Via Fornaci nei pressi dell’abitato della frazione di Santa Croce, oltre che ad un ulteriore ammodernamento dell’azienda.

Oggi attraverso l’Accordo procedimentale approvato nel Dicembre 2021, la proprietà intende completare questa viabilità interna, al fine di rendersi completamente autonomi dal punto di vista degli accessi e dei recessi, nei confronti della Via Fornaci.

Per poter realizzare tale opera, sono necessari due tombamenti da effettuare rispettivamente sul Canale di Santa Croce e sulla Cavata Occidentale. Al fine di meglio progettare tale opera, si sono effettuati sopralluoghi congiunti con i Tecnici del Consorzio di Bonifica, insieme ai quali si è giunti a una soluzione tecnica che consente la realizzazione dell’opera.

STUDIO TECNICO ASSOCIATO

con sede in c.so A. Pio n. 59 - 41012 Carpi (MO)
tel. 059/643727 - fax 643728
P.I. 01686960368

STUDIOCARPI

OPERE IN PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di uno scatolare sul Canale di Santa Croce, da realizzare attraverso la posa di manufatti prefabbricati appoggiati su una platea di fondazione che ne garantirà la stabilità. Verranno inoltre creati debiti muri di sostegno in cemento armato, al fine di garantire una corretta resistenza dalle spinte date dalla strada. Lo scatolare è stato dimensionato in base ai calcoli effettuati dall'ente proprietario. Alla sovrastante strada verrà data una leggera pendenza che consentirà a questa di portarsi allo stesso livello dell'esistente Via Carrobbio in corrispondenza del loro incrocio.

Per quanto riguarda la Cavata Occidentale, essendo questa di ben più ridotte dimensioni, verrà tombata con un tubo in cls autoportante diametro 800cm, creando a valle e a monte una struttura composta da un muretto in cemento armato e i relativi contrafforti.

Per maggiore chiarezza in merito a quanto previsto dal progetto, si rimanda all'elaborato grafico in allegato alla presente.

Carpi, li 06/06/2022

Il Tecnico