



Il chiusino in ghisa da utilizzare a copertura dei pozzetti deve essere tipo UNI EN 124 - D400 (carico di prova di 400 kN) di dimensioni generalmente 600x600 mm e recante la scritta in rilievo "UNI EN 124 - CAVI ELETTRICI".

FONDO DELLO SCAVO

Il fondo dello scavo deve essere piatto e privo di asperità che possano danneggiare le tubazioni.

PROFONDITA' DI POSA DEI TUBI

La profondità minima di posa dei tubi, deve essere tale da garantire almeno 1,0 m misurato dall'estremità superiore del tubo. Va tenuto conto che detta profondità di posa minima deve essere osservata, in riferimento alla strada, tanto nella posa longitudinale, che in quella trasversale fin anche nei raccordi ai pozzetti. La Figura illustra sinteticamente le prescrizioni indicate.

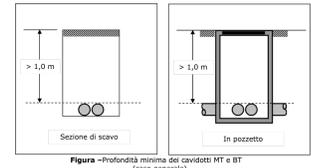
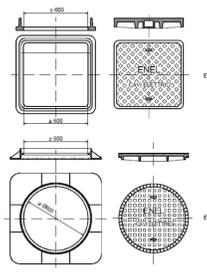


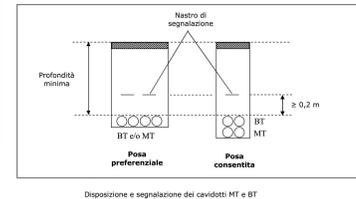
Figura - Profondità minima dei cavidotti MT e BT (caso generale)

DISPOSIZIONE DEI TUBI E RELATIVA SEGNALEZIONE

Lungo la canalizzazione i tubi vanno collocati generalmente tutti sullo stesso piano di posa. Se sono previste tubazioni MT e BT sulla stessa trincea si potrà ricorrere eventualmente alla posa "sopraposita" (max 2 strati): in tal caso sullo strato superiore dovrà essere collocata la canalizzazione BT.

Al di sopra dei cavidotti ad almeno 0,2 m dall'estremità del tubo stesso, dovrà essere collocato il nastro monitor con la scritta ENEL - CAVI ELETTRICI (uno almeno per ogni coppia di tubi); nelle strade pubbliche si dovrà comunque evitare la collocazione del nastro immediatamente al di sotto della pavimentazione, onde evitare che successivi rifacimenti della stessa possano determinarne la rimozione.

In Figura sono sintetizzate le prescrizioni suddette.



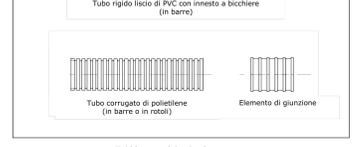
Disposizione e segnalazione dei cavidotti MT e BT

VERIFICA DI CONTINUITA' E ALLINEAMENTO DEI TUBI

Una volta completata la posa dei tubi, prima del loro ricoprimento, si dovrà verificare la continuità e l'allineamento degli stessi.

In particolare al fine di impedire l'ingresso di terra o altro materiale all'interno dei cavidotti si dovrà verificare:

- la giunzione dei tubi (che deve essere realizzata a regola d'arte);
- la sigillatura delle estremità dei tubi che non si attano ai pozzetti.



Tubi in materiale plastico

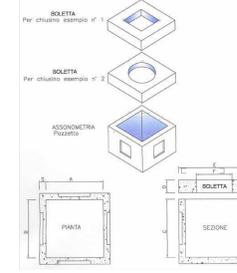
1.2.1.3 POZZETTI E CHIUSINI

I pozzetti devono essere in cemento armato vibrato (c.a.v.) di tipo "rinforzato" (ovvero con caratteristiche di resistenza tali da consentire di sopportare il traffico veicolare normalmente transitante sulle strade). Analitiche caratteristiche sono avute la soletta di copertura e l'eventuale prolunga vita a mantenere la profondità di posa dei tubi in corrispondenza del pozzetto.

Al fine di drenare l'acqua dovranno essere presenti dei fori sul fondo del pozzetto.

All'interno dei pozzetti, una volta praticati i fori per i tubi e posizionati gli stessi, il punto di innesto dovrà essere opportunamente stuccato con malta di cemento asportando le eventuali eccedenze (il fondo dovrà essere pulito).

In Figura sono riportati a titolo di esempio i pozzetti di normale impiego.



POZZETTO	A	B	C	E	F	D
60 x 60	60	60	60	100 x 100	60	20
80 x 80	80	80	80	120 x 120	80	20
100 x 100	100	100	100	150 x 150	100	20
150 x 150	150	150	150	180 x 180	150	20

Misure indicative in cm

MODALITA' REALIZZATIVE IN CORRESPONDENZA DEI POZZETTI

All'interno dei pozzetti i cavidotti BT devono essere sempre interrotti tagliando i tubi a filo parete (Figura 5.a, 5.b e 5.c).

I cavidotti MT, qualora le misure del pozzetto lo consentano, saranno fatti transitare dentro i pozzetti assicurandone la continuità (Figura 5.a), mentre diversamente dovranno essere fatti passare all'esterno (Figura 5.b). In particolare nelle curve il cavidotto MT non dovrà mai essere fatto passare attraverso i pozzetti di normali dimensioni (v. Figura 5.c).

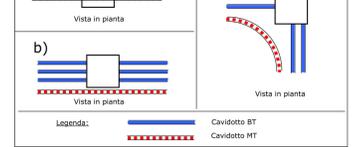


Figura 5 - Modalità di transito dei tubi nei pozzetti di normali dimensioni

LEGENDA

- Letto Privati
- Limite Comparto

LEGENDA RETI ESISTENTI

- Linea elettrica BT aerea
- Linea elettrica BT interrata
- Linea elettrica MT interrata
- ENEL - Rete elettrica Pozzetti 20x70
- ENEL - Armadietto di distribuzione

LEGENDA RETE ELETTRICA DI PROGETTO

- ENEL - Tubazione per linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV e indicazione del numero di tubi Ø 160 mm
- ENEL - Tubazione per linea elettrica in cavo sotterraneo a 400/230 V e indicazione del numero di tubi Ø 125 mm
- ENEL - Armadietto di distribuzione e pozzetto dim. 1,00x1,00m
- ENEL - Pozzetto dim. 0,60x0,60m
- ENEL - Cabina elettrica Dimensione 4,0x4,0 m Oggetto di specifico PSC

LEGENDA PREDISPOSIZIONE RETE RICARICA VEICOLI ELETTRICI PROGETTO

- Poliporta con tubazioni Ø160mm per futuro inflaggio cavi elettrici
- Pozzetti di interruzione con chiusino in ghisa classe 4000 dim. 300x300 cm
- Pozzetto dim. interno 300/300 per futura installazione di colonnine di ricarica



VARIANTE SPECIFICA ALLE PREVISIONI DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA COMPARTO C6 "Corbolani-Tre Ponti" APPROVATO CON D.G.C. N.151/2021 DEL 10/08/2021
INTEGRAZIONE VOLONTARIA IN RECEPIMENTO DELL'OSSERVAZIONE ESPRESSA DALLA PROVINCIA DI MODENA CON ATTO PRESIDENZIALE n. 55 DEL 15/03/2023
COMUNE DI CARPI



Elaborato: **PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE PLANIMETRIA DELLA RETE ELETTRICA** Elaborato n° **21**
 scala: **1:750**

PROPRIETA':
 CONTROCAMP0 Srl
 via Salaria, 14, 00120, Roma (RM)

PROGETTO:
 STUDIO CASARINI
 via Mezzacorona, 75, 41122, Carpi (MO)
 tel. +39 059 91581
 info@studiocasarini.com

URBANIZZAZIONE:
 INGEGNERI FUJNTI
 via G. Pico, 10 - 41122 Modena
 tel. 059 209168
 fuji@ingegnerfuji.it

CONSULENTE:
 PAESAGGIO:
 Arch. Roberto Benazzi
 via Salaria, 14, 00120, Roma
 tel. 06 471711
 info@paesaggio.com

CONSERVATORE:
 Arch. Antonio Strinati
 via Salaria, 14, 00120, Roma
 tel. 06 471711
 info@paesaggio.com

revisione	data	descrizione	approvato
00	28.07.2021	Piano approvato con D.G.C. n. 151/2021	approvato
01	13.03.2023	Norma attuativa	approvato
02	11.11.2022		
03	22.11.2022	Integrazione volontaria	
04	13.03.2023	Integrazione volontaria	