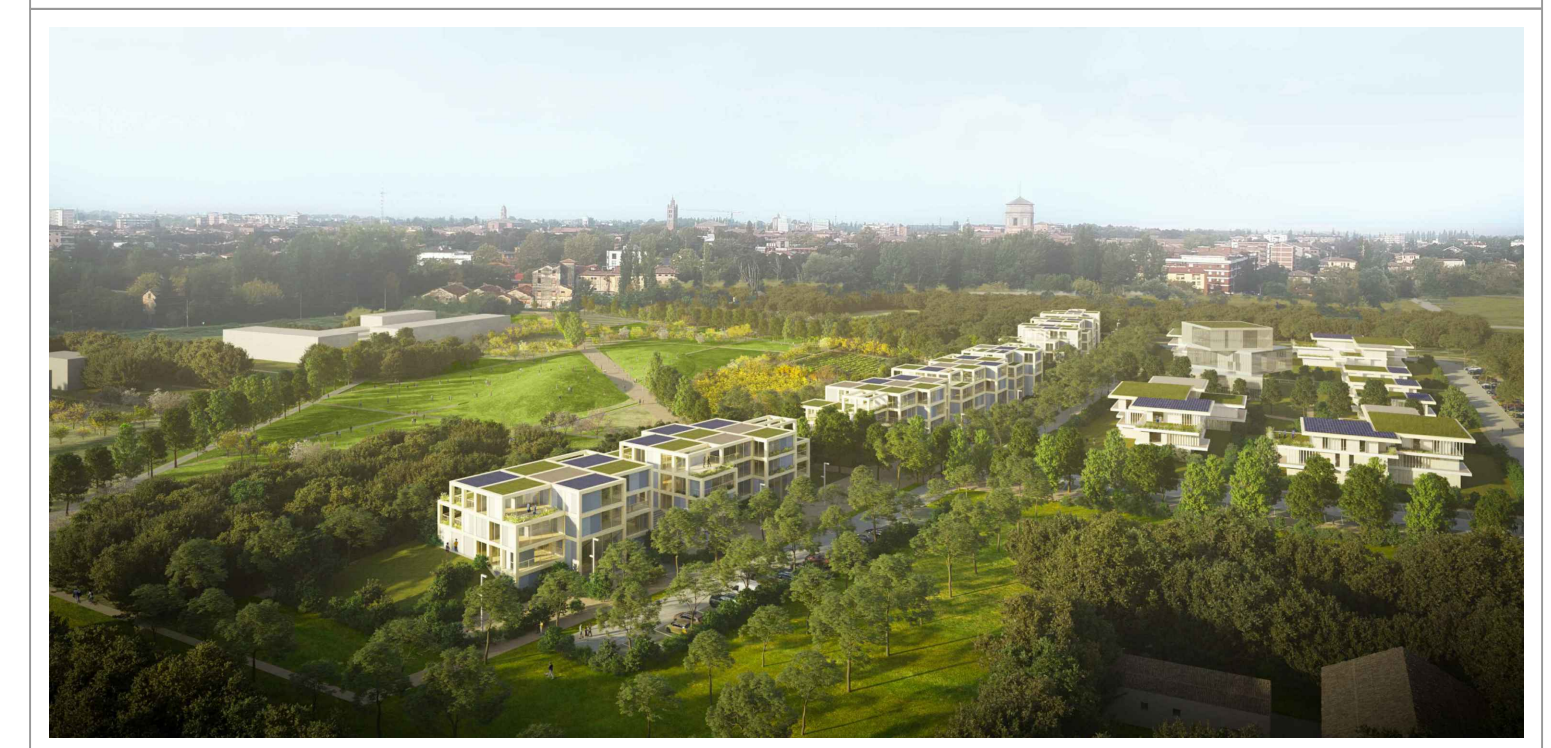


- LEGENDA:**
- AREE PRIVATE
  - VIABILITA' CARRABILE PUBBLICA INTERNA AL COMPARTO
  - VIABILITA' CARRABILE PRIVATA
  - PERCORSI CICLOPEDONALI PUBBLICI
  - PERCORSI CICLABILI
  - PERCORSI PEDONALI PRIVATI
  - PERCORSI PEDONALI PUBBLICI
  - AREE DI SOSTA PARCHEGGI P2
  - AREE DI SOSTA PARCHEGGI P1
  - PISTA CICLABILE PREVISTA DAL PIANO DELLA CICLABILITA' TAV.8
  - AREE PARCO CEDUTE A COMUNE DI CARPI

\* N.B. Il Lotto 9 include esclusivamente la superficie di VC (Verde Condominiale) compresa all'interno del perimetro di Comparto. L'ambito del Casino Rossi non rientra nel Piano Particolareggiato.

**VARIANTE SPECIFICA ALLE PREVISIONI DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA COMPARTO C6 "Corbolani-Tre Ponti" APPROVATO CON D.G.C. N.151/2021 DEL 10/08/2021**  
**INTEGRAZIONE VOLONTARIA**  
 COMUNE DI CARPI



Elaborato: **PLANIMETRIA VIABILITA' DI PROGETTO (CARRABILE E CICLOPEDONALE)** Elaborato n° **11**  
scala: **1:750**

**PROPRIETA':**  
 CONTROCAMPO Srl  
 viale Solferino, 11 - 41122, Parma (PR)

**PROGETTO:**  
 Mario Cucinella Architects Surf  
 via Francesco Petrarca 41 - 41122 Carpi (MO)  
 tel: +39 051 631 3381 - +39 051 631 3310  
 info@mcasurf.com

**URBANIZZAZIONI:**  
 INGEGNERI RUNTI  
 via G. Pico 15 - 41126 Modena  
 tel: 059 230228  
 f.runti@ingegnerirunti.it

**CONSULENTE:**  
 PAESAGGIO:  
 PAISA' LANDSCAPE  
 viale dell'Industria, 49121 Salsomadrone  
 tel: 0544 217311 - mail: info@paissa.eu

**CONSERVATORE:**  
 STUDIO CASARINI  
 viale Michelangelo 10 - 41122 Carpi (MO)  
 tel: 059 353515  
 info@studio-casarini.com

**CONSERVATORE:**  
 Arch. Mario Casarini  
 Arch. Serena Casarini  
 Arch. Roberto Barzani

**CONSERVATORE:**  
 Dott. Agr. Antonio Stignani  
 Arch. Piazzagatta Enrico Turini

revisione	data	descrizione	approvato
00	26.07.2021	Piano approvato con D.g.c. n. 151/2021	approvato
01	12.09.2022	Nuova emissione	
02	11.11.2022		
03	22.11.2022	Integrazione volontaria	

Collegamento a sottopassaggio Stazione FS

\* Continuità dei percorsi pedonali da studiare nel progetto relativo al lotto Casino Rossi

Pipa di ritorno/manovra in collegamento alla viabilità esistente

Interruzione viabilità con paletti



SC. 1:750