

COMUNE DI CARPI

Prot.n. n. _____/2020

VERBALE DELL'ESAME DELL'OFFERTA ECONOMICA RELATIVA ALLA GARA PER I SERVIZI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI COMUNALI PER ANNI TRE MEDIANTE RICHIESTA DI OFFERTA SU PIATTAFORMA INTERCENT-ER –

VALUTAZIONE ECONOMICA 2° SEDUTA

Preso atto che:

- Con determinazione a contrattare del Comune di Carpi n. 797 del 13.11.2019 si approvava l'indizione di una Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico di Intercent-Er (M.E.R.E.R.) per il servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi comunali per anni tre;
- Essendo il servizio richiesto ad alta incidenza di manodopera, è stata prevista l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) sulla base dei seguenti elementi:
 1. Offerta Tecnica: Punti massimi 80
 2. Offerta Economica: Punti massimi 20
- Sono stati definiti n. 5 lotti funzionali così suddivisi:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo Parziale Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	70.000,00
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	45.000,00
3	Carrozzeria mezzi leggeri	16.000,00
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	15.000,00
5	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	15.000,00
	TOTALE BASE APPALTO	161.000,00

- Nel modulo offerta le ditte partecipanti sono tenute ad indicare lo sconto unico in percentuale (che dovrà essere almeno del 10%) da applicare sulle voci e tariffe ivi indicate.
- Per il lotto 1 all'ammontare dell'offerta occorre aggiungere l'importo di Euro 8.881,50 (non soggetto a ribasso), relativo ai costi fissi per le pratiche di revisione;
- Il massimo punteggio sarà attribuito alla Ditta che avrà proposto il ribasso percentile più alto.
- Per le altre Ditte il punteggio sarà calcolato secondo la seguente proporzione:

RIBASSO OFFERTO : RIBASSO PIÙ BASSO = X : 20

- Oltre allo sconto unico in percentuale, ai sensi dell'articolo 95 comma 10 le Ditte partecipanti sono tenute ad indicare nel modulo offerta "i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro";
- In esecuzione alla predetta determinazione si è indetta Richiesta di Offerta n. PI 346704-19 sul M.E.R.E.R. scadente alle ore 13,00 del giorno 6.12.2019;
- Il Responsabile Unico di Procedimento è il Dirigente del Settore Affari Finanziari Dr. Antonio Castelli;
- Entro i termini previsti sono pervenute le seguenti proposte:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditte Partecipanti
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE 2) OFFICINA BARALDI srl
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE 2) BERTANI PIERINO & WEBER snc
3	Carrozzeria mezzi leggeri	---
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE 2) OFFICINA BARALDI srl
5	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	---

- Con verbale di Ammissione/Esclusione del 13 febbraio 2020 prot. 9509 agli atti, tutte le ditte partecipanti sono state ammesse alla gara e si è appurato che sono andati deserti i lotti:
 - N° 3 - Autoriparazione carrozzeria su automezzi leggeri;
 - N° 5 - Riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi pesanti;
- La Commissione ed il Segretario si sono già riuniti per l'esame delle buste tecniche e le relative risultanze sono state riportate nell'apposito verbale del 2.3.2020 prot. 13142;
- Il punteggio conseguito dalle concorrenti per la proposta tecnica, presenta le seguenti risultanze:

DITTA	LOTTO 1 Riparaz. Mecc. Autom. Leggeri	LOTTO 2 Riparaz. Mecc. Autom. Pes.	LOTTO 4 Ripar. Sost. Pneumatici
PARTS & SERVICES	48,75	40,00	42,50
OFFICINA BARALDI srl	59,77	--	60,57
BERTANI PIERINO & WEBER snc	--	48,90	--

- Il giorno 6 marzo 2020 si sono riuniti i signori sotto indicati presso la sede del servizio economato dell'Ente per procedere all'apertura delle Offerte Economiche di cui alla gara in oggetto:
 - Dott. Antonio Castelli – Dirigente del Settore Affari Finanziari - Responsabile Unico di Procedimento e Presidente della Commissione;
 - Pecorari Maria Grazia – Istruttore Direttivo del Servizio Economato – Testimone;

- Gibertoni Gloria – Posizione Organizzativa del Servizio Economato – Testimone;
- Con verbale Prot. 28517/2020 sono state riportate le prime considerazioni relative all'apertura delle buste economiche, rimandando a seduta successiva ulteriori valutazioni in merito ad alcune proposte economiche che non ottemperavano a quanto richiesto nei capitolati e negli atti di gara.

CIO' PREMESSO:

Il giorno 27 maggio 2020 10,15 sono nuovamente presenti i signori sotto indicati per la valutazione delle offerte economiche.

- Dott. Antonio Castelli – Dirigente del Settore Affari Finanziari - Responsabile Unico di Procedimento e Presidente della Commissione;
- Pecorari Maria Grazia – Istruttore Direttivo del Servizio Economato – Testimone;
- Gibertoni Gloria – Posizione Organizzativa del Servizio Economato – Testimone;

Il Presidente riepiloga quanto emerso dalla prima seduta in merito ai punteggi ed agli altri dati da indicare nel modulo offerta, secondo le prescrizioni dell'articolo 95 c. 10 del D.P.R. 50/2016:

DITTA	LOTTO 1 Riparaz. Mecc. Autom. Leggeri	LOTTO 2 Riparaz. Mecc. Autom. Pes.	LOTTO 4 Ripar. Sost. Pneumatici	Indicaz. Costi Aziendali Sicurezza	Indicaz.Costo Complessivo Appalto per Manodopera
PARTS & SERVICES	10,00%	10,00%	10,00%	Regolare	Da chiarire
OFFICINA BARALDI srl	20,00%	--	20,00%	Non indicati	Non indicati
BERTANI PIERINO & W. snc	--	16,00%	--	Regolare	Regolare

Il merito alla mancata esposizione dei dati relativi ai costi complessivi dell'appalto per la manodopera e gli oneri aziendali per la sicurezza, il Presidente riporta quanto previsto dalla normativa ed ai vari pronunciamenti degli organismi giudiziari.

Per il caso relativo alla mancanza di entrambi i dati da parte della Ditta Officina Baraldi, in base a sentenze e pareri, la Ditta è da escludere, tenuto anche conto che sia il modulo offerta, che il capitolato d'oneri, richiedevano l'esposizione di detti dati.

Per quanto riguarda invece la tariffa oraria della manodopera indicata dal Consorzio Parts & Services anziché il costo complessivo per manodopera per tutto il periodo dell'appalto, è ammissibile richiedere al concorrente di produrre gli opportuni chiarimenti e giustificativi in sede di verifica di congruità, così sentenziato dal TAR del Piemonte, Sez. I, 7 maggio 2018 n. 523 chiamato a pronunciarsi su un caso identico.

La Ditta Officina Baraldi srl viene pertanto esclusa e si passa all'attribuzione dei punteggi economici delle rimanenti ditte e le graduatorie provvisorie risultano le seguenti:

LOTTO 1 Riparazioni parti mecc. Elettr. Automezzi Leggeri DITTA	LOTTO 1 PUNTEGGIO TECNICO	LOTTO 1 PUNTEGGIO ECONOMICO	TOTALE PUNTEGGI	POSIZ. GRADUAT. PROVV.
PARTS & SERVICES	48,75	20,00	68,75	1°

LOTTO 2 Riparazioni parti mecc. Elettr. Automezzi Leggeri DITTA	LOTTO 2 PUNTEGGIO TECNICO	LOTTO 2 PUNTEGGIO ECONOMICO	TOTALE PUNTEGGI	POSIZ. GRADUAT. PROVV.
BERTANI PIERINO & WEBER	48,90	20,00	68,90	1°
PARTS & SERVICES	40,00	12,50	52,50	2°

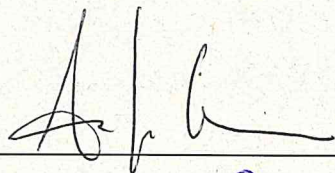
LOTTO 4 Riparazione e sostituzione pneumatici Automezzi Leggeri DITTA	LOTTO 2 PUNTEGGIO TECNICO	LOTTO 2 PUNTEGGIO ECONOMICO	TOTALE PUNTEGGI	POSIZ. GRADUAT. PROVV.
PARTS & SERVICES	42,50	20,00	62,50	1°

Il Presidente alle ore 12,50 conclude la seduta attivando le procedure per la verifica di congruità sul costo della manodopera per le ditte rimaste in gara qualificate prime, così come richiesto dalla normativa.

Carpi, 27 maggio 2020

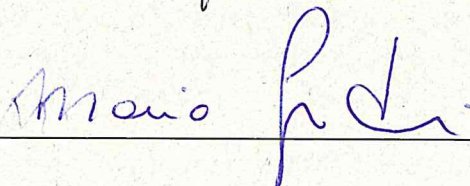
Il Presidente - RUP

Dirigente dei Servizi Finanziari
Dr. Antonio Castelli



I Testimoni:

- Pecorari Maria Grazia



- Gloria Gibertoni

