

COMUNE DI CARPI

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA - COMPARTO "F2" - IN VIA NUOVA PONENTE A CARPI



Massimo Barbi
INGEGNERE

Ingegneria
Architettura
Urbanistica

Arredamento
Sicurezza Cantieri
Acustica Ambientale

Studio Tecnico
41012 Carpi (Mo) - via C. Marx, 97
Tel. 059/64.40.40 - Fax. 059/64.44.58
e-mail: info@ingbarbi.com
web: www.ingbarbi.com

PROPRIETA':
Sig. Pietro Bellelli

Sig.ra Sara Bellelli

Sig.ra Maura Tamani

Sig.ra Lucia Bellelli

Sig.ra Angela Bellelli

BINDAJ S.r.l.

BE.TA SOCIETA' A
RESPONSABILITA' LIMITATA

Sig. Giorgio Rovatti

Sig.ra Marzia Pignatti

PROGETTAZIONE URBANISTICA:

Ing. Massimo Barbi



DESCRIZIONE:

PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE AREE CARICO-SCARICO MERCI

TAVOLA N°:

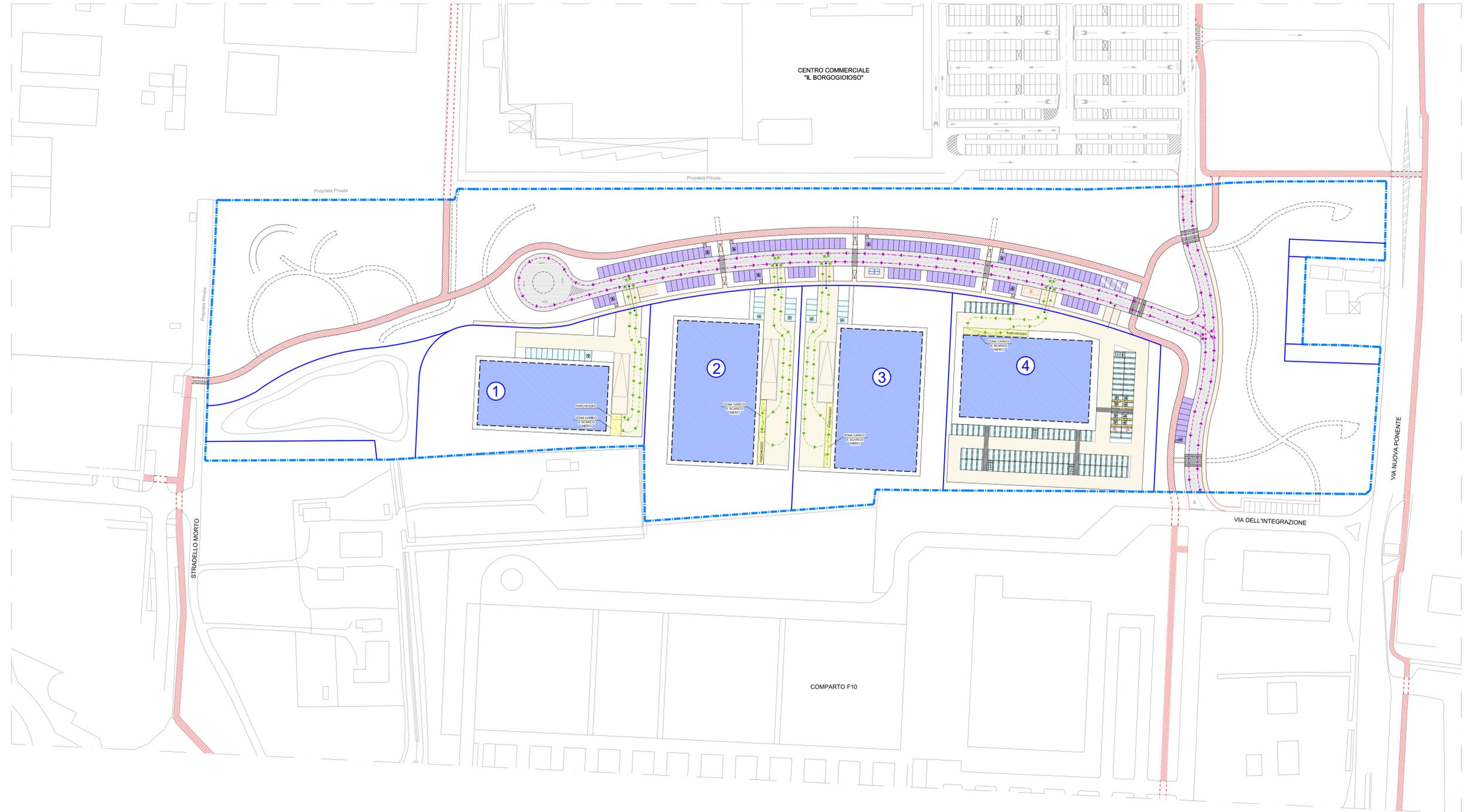
20
Rev 2

Scala **1:1000**

dwg 027/21

Agosto 2023

Disegno di proprietà privata - Vietata a norma di legge la riproduzione



LEGENDA	
	Perimetro del Comparto F2
	Perimetro Lotti Privati
	Massimo ingombro degli edifici fuori terra
	Fabbricati
	Area Privata desinata alla viabilità interna ai lotti
	Viabilità pubblica
	Percorso Ciclopedonale pubblico in progetto
	Marciapiedi pubblici ed accessi carrai
	Parcheggi pubblici - P2
	Parcheggi Privati del Complesso "Il Borgo Gioioso" spostati nel Comparto F2
	Parcheggi per disabili
	Parcheggi privati per autoveicoli - P1
	Aree di carico-scarico merci e Parcheggi per i veicoli di trasporto
	Flusso di traffico veicoli di trasporto merci - Viabilità principale
	Flusso di traffico veicoli di trasporto merci - Viabilità interna ai lotti



ZONE CARICO E SCARICO

Pur non rientrando nella casistica delle medio-grandi strutture di vendita alimentari e delle grandi strutture di vendita, nel progetto sono state individuate in ciascun lotto delle aree pertinenziali riservate alle operazioni di carico e scarico merci e al parcheggio dei veicoli merci, delimitate e separate rispetto ai parcheggi della clientela in modo da non interferire con la loro fruibilità.

PRESCRIZIONE RELATIVA ALL'UTILIZZO DELLE AREE PER IL CARICO E LO SCARICO DELLE MERCI:

Le Aree pertinenziali riservate alle operazioni di carico e scarico delle merci ed al parcheggio di veicoli merci saranno individuate da apposita segnaletica orizzontale e verticale e saranno delimitate rispetto ai parcheggi per la clientela in modo da non interferire con la loro fruibilità.
Al fine di creare percorsi differenziati rispetto ai percorsi dei veicoli dei clienti delle attività in progetto, **si prescrive che** le Aree per il carico e scarico merci vengano utilizzate preferibilmente negli orari di chiusura al pubblico delle attività.