



SETTORE
**S2 - FINANZE, BILANCIO E CONTROLLO DI
GESTIONE**

SERVIZIO ECONOMATO

Determinazione dirigenziale

**Registro Generale
N. 159 del 26/03/2020**

Registro del Settore
N. 12 del 25/03/2020

**Oggetto: SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE
AUTOMEZZI DEL COMUNE DI CARPI-
PROROGA CONTRATTUALE DA 1.4.2020 AL
30.6.2020**

SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI DEL COMUNE DI CARPI – PROROGA CONTRATTUALE DAL 1.4.2020 AL 30.6.2020

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Richiamate le seguenti determinazioni dirigenziali:

N. 238 del 30.3.2017 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi – Periodo 1.4.2017 – 31.3.2019 – Affidamento del servizio a seguito di richiesta di offerta sul mercato elettronico di Intercent-Er”;

N. 350 del 5.5.2017 ad oggetto “Servizio di Manutenzione e riparazione sulla carrozzeria degli automezzi leggeri del Comune di Carpi Periodo maggio 2017 – aprile 2019 – con affidamento del servizio a seguito di richiesta di preventivo”;

N. 190 del 27.3.2019 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi – Periodo 1.5.2019 – 30.4.2022 – Autorizzazione a contrattare”;

N. 212 del 29.3.2019 ad oggetto “Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi – Proroga tecnica dal 1.4.2019 al 30.4.2019”;

N. 262 del 12.4.2019 ad oggetto “Annullamento d’ufficio ex articolo 21 nonies Legge 241/1990 e s.m.i. degli atti relativi alla procedura negoziata mediante Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico di Intercent-Er relativo alla manutenzione e riparazione degli automezzi comunali”;

N. 297 del 23.4.2019 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi – Ulteriore proroga tecnica dal 1.5.2019 al 31.8.2019”;

N. 617 del 29.8.2019 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi – Ulteriore proroga tecnica dal 1.9.2019 al 31.12.2019”;

N. 797 del 13.11.2019 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi – Periodo 1.1.2020 – 31.12.2022 – Autorizzazione a contrattare”;

N. 966 del 23.12.2019 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi – proroga contrattuale dal 1.1.2020 al 31.3.2020”

N. 87 del 25.2.2020 ad oggetto “Nomina della Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte relative alla Richiesta Di Offerta n. PI 346704-19 relativa al servizio di manutenzione e riparazione automezzi del Comune di Carpi per anni solari tre”;

Considerato che:

L’acquisizione per la manutenzione degli automezzi del Comune per anni solari tre è prevista nel programma biennale degli investimenti con il Codice Unico di Intervento n. **s0018428036020191219**, così come aggiornato con Deliberazione Consiliare n. 74 del 26.9.2019;

La determinazione a contrattare n. 797/2019 di cui sopra prevedeva 5 lotti funzionali così suddivisi:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo Parziale Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	70.000,00
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	45.000,00
3	Carrozzeria mezzi leggeri	16.000,00
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	15.000,00
5	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	15.000,00
	TOTALE BASE APPALTO	161.000,00

Constatato che:

In esecuzione alla determina sopra richiamata è stata indetta sul mercato Elettronico di INTERCENT-ER (M.E.R.E.R.) la Richiesta di Offerta n. PI 346704-19 per il servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi comunali, come disciplinato nei relativi capitolati d'oneri;

Essendo Il servizio richiesto ad alta incidenza di manodopera, è stata prevista l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) sulla base dei seguenti elementi:

- a) Offerta Tecnica: Punti massimi 80
- b) Offerta Economica: Punti massimi 20

Il Responsabile Unico di Procedimento è il Dirigente del Settore Affari Finanziari Dr. Antonio Castelli;

Sono state invitate a partecipare alla predetta gara tutte le ditte iscritte al Common Procurement Vocabulary (C.P.V.) 50110000-9 "Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed attrezzature affini" (in totale n. 219 all'atto di indizione della procedura);

La Richiesta di Offerta fissava nelle ore 13,00 del 6.12.2019 il termine perentorio per la presentazione delle offerte;

Constatato che:

A partire dal giorno 9 dicembre 2019 sono iniziati i lavori per la valutazione della documentazione amministrativa prendendo atto che i lotti 3 e 5 sono andati deserti non essendo pervenuta alcuna proposta in merito;

Vista la complessità della gara che per la partecipazione stabiliva appositi requisiti morali, tecnici e professionali da attestarsi con apposita documentazione (certificazioni, dichiarazioni, abilitazioni, etc.), alcune proposte sono risultate imprecise o carenti, ovvero necessitavano di approfondimenti per cui ai sensi dell'articolo 83 c. 9, del D.Lgs 50/2016 si è dato corso al "soccorso istruttorio";

L'esame della documentazione amministrativa si è concluso in data 13.2.2020 e tutte le ditte sono state ammesse alla gara, giusto il verbale di ammissione/esclusione di cui al prot. 9509/2020 agli atti;

Successivamente si è dato corso alla valutazione delle offerte tecniche da parte della apposita Commissione debitamente nominata con la determinazione dirigenziale n. 87/2020;

La valutazione delle offerte tecniche si è conclusa in data 2.3.2020 giusto il verbale prot. 13142/2020

Preso atto che con Delibera del Consiglio dei Ministri del 31.1.2020 è stato dichiarato per mesi sei, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

Considerato che a seguito dello stato di emergenza generata dalla diffusione del cosiddetto "Coronavirus Covit-19" sono usciti ulteriori Decreti Ministeriali e Disposizioni di cui in particolare si richiamano i seguenti:

Legge 05 marzo 2020 , n. 13 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

D.C.P.M. del 8.3.2020 ad oggetto "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"

Ordinanza P.C.M. del 8.3.2020 ad oggetto Ulteriori interventi urgenti di protezione civile in relazione all'emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili. (Ordinanza n. 646).

D.C.P.M. del 9.3.2020 ad oggetto "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale.

D.P.C.M. del 11.3.2020 ad oggetto "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale.

Constatato che:

Per effetto di tali restrizioni si è tempestivamente provveduto alla sospensione di alcuni servizi;

In seguito alle ultime disposizioni, anche l'attività amministrativa eseguibile presso uffici e servizi comunali, è stata ridotta alle *"attività strettamente funzionali alla gestione dell'emergenza"* (Art. 1 punto 6) del D.C.P.M. 11.3.2020).

Appurato che:

Lo stesso D.C.P.M. 11.3.2020 prevede l'attivazione del *"lavoro agile"* per quelle attività che siano eseguibili presso il domicilio del dipendente.

Ciò non è applicabile alle procedure di gara per la manutenzione degli automezzi che devono essere svolte in modo collegiale oppure in presenza di testimoni;

Inoltre il personale del Servizio Economato è notevolmente impegnato per acquistare i Dispositivi di protezione Individuale necessari per garantire la sicurezza ai dipendenti in servizio presso l'Ente (maschere, disinfettanti, guanti, etc.), nonché per tutti gli altri approvvigionamenti che occorrono per far fronte ai bisogni derivanti dalla situazione contingente;

Pur essendo le procedure di gara relative alla manutenzione automezzi in stato avanzato, si è dovuto sospendere e dirottare il personale preposto ad altre attività indispensabili per contenere l'emergenza epidemiologica;

Non vi sono prospettive a breve termine per il rientro dallo stato di emergenza ed il ritorno alla normalità;

Si prevede la dilatazione dei tempi per addivenire all'aggiudicazione dei servizi di autoriparazione per i lotti per cui sussistono offerte, mentre per i lotti andati deserti

occorre attivare nuove procedure di gara;

Tenuto conto (emergenza epidemiologica permettendo), dei tempi tecnici necessari per il completamento delle procedure di aggiudicazione relative ai lotti di gara per la manutenzione automezzi per i quali sussistono proposte, nonché per l'istituzione di nuove procedure riferite ai lotti andati deserti, si stima che i nuovi contratti non saranno efficaci prima del mese di luglio 2020, (salvo protrarsi ulteriormente la situazione di emergenza);

Preso atto che è necessario garantire un servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi comunali in quanto occorre mantenere gli stessi in perfetta efficienza al fine di garantire il massimo in termini di:

- Sicurezza ed incolumità per gli operatori;
- Sicurezza ed incolumità per i terzi qualora i mezzi siano impiegati su strada;
- Funzionalità onde prevenire eventuali situazioni *in panne* e l'insorgenza di disservizi;
- Rendimento operativo per la contrazione dei tempi di impiego;
- Rendimento a livello di consumo di carburanti e lubrificanti per perseguire il risparmio energetico;
- Buona conservazione dello stato dei mezzi in considerazione del loro utilizzo pluriennale;
- Diligenza e cura volta a confermare l'attenzione e la premura nei riguardi del patrimonio mobile dell'ente (per altro ben visibile ed identificabile sulla piazza grazie all'applicazione di contrassegni e loghi comunali);
- Buon mantenimento degli stessi onde conseguire maggiori valutazioni economiche in caso di cessioni o permutate;
- Rispetto delle normative vigenti specialmente di quelle relative al controllo delle emissioni di polveri sottili;

Considerato che le seguenti Ditte titolari dei contratti in scadenza per manutenzione e riparazione degli automezzi comunali di cui alle determinazioni di affidamento n. 238 e 350 del 2017, hanno manifestato la loro disponibilità ad effettuare una proroga tecnica alle medesime condizioni per mesi tre (dal 1.4.2020 fino al 30.6.2020):

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditta	N. Prot. Agli atti
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	Officina Baraldi srl – Carpi MO Via S. Giacomo, 33/b – CF-PI 02411540368	15016/2020
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	Bertani Pierino & Weber snc Correggio RE Via D.Costituzione, 29 – CF-PI 00241470350	15714/2020
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	G.M.C. snc – Campogalliano MO Via Di Vittorio, 12 – CF-PI 00716060363	15112/2020
5	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	Setti Pneumatici srl – Valsamoggia BO Via Prov.le Est, 2/a – CF-PI 02753831201	15852/2020
-	Riparaz, manutenzione carrozzeria mezzi leggeri	LA SUPER CAR srl – Carpi MO Via Del Commercio, 16 – C.F.- P.IVA 03575090364	15093/2020

Calcolato un fabbisogno per la proroga contrattuale di mesi tre ammontante ad Euro 15.000,00 + IVA pari ad **Euro 18.300,00** di cui:

- **Euro 3.200,00 + IVA pari ad Euro 3.904,00 IVA** compresa trovano copertura sugli impegni di spesa 298, 299, 300 del 2020 assunti con determinazione 966/2019;
- **Euro 11.800,00 + IVA pari ad Euro 14.396,00** relativi ad impegni da assumere con il presente atto per i seguenti importi contrattuali:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditta	Importo contrattuale
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	Officina Baraldi srl – Carpi MO Via S. Giacomo, 33/b – CF-PI 02411540368	4.300,00
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	Bertani Pierino & Weber snc Correggio RE Via D.Costituzione, 29 – CF-PI 00241470350	3.200,00
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	G.M.C. snc – Campogalliano MO Via Di Vittorio, 12 – CF-PI 00716060363	1.500,00
5	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	Setti Pneumatici srl – Valsamoggia BO Via Prov.le Est, 2/a – CF-PI 02753831201	1.400,00
-	Riparaz, manutenzione carrozzeria mezzi leggeri	LA SUPER CAR srl – Carpi MO Via Del Commercio, 16 – C.F.- P.IVA 03575090364	1.400,00
TOTALE			11.800,00

Richiamato il D.L. 95/2012 c.d. “Spending Review 2” secondo il quale le Amministrazioni Locali sono obbligate, per le procedure sotto soglia, ad utilizzare il Mercato Elettronico messo a disposizione da Consip (MEPA) o da altre Centrali di committenza regionali, nel rispetto dei parametri prezzo-qualità delle convenzioni quadro;

Verificato che:

Per le prestazioni di cui si necessita alla data odierna non è operativa alcuna convenzione CONSIP di cui al comma 1 dell'art. 26 della Legge 23.12.1999 n. 488 e non sussistono nemmeno convenzioni stipulate dall'Agenzia Regionale INTERCENT-ER di cui ai commi 158 e 160 dell'art. 1 della Legge 266/2005;

La proroga contrattuale di cui al presente atto, discende da procedure effettuate a monte sul Mercato Elettronico di Intercent-Er (con la sola esclusione del servizio di riparazione autocarrozzeria essendo il lotto andato deserto nel 2017) e tuttavia i singoli importi ammontanti complessivamente ad Euro 13.400,00 + IVA eccedono il *quinto d'obbligo* previsto a norma del comma 12 dell'articolo 106 del D.Lgs 50/2016;

Richiamato l'articolo 36 del D.Lgs 50/2016 che consente *l'affidamento diretto* di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000,00 Euro purché adeguatamente motivato;

Appurato che la presente proroga contrattuale relativa alla manutenzione degli automezzi non è riferibile al *Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi per il 2019 - 2020* approvato con deliberazione consiliare n. 25 del 28.2.2019 e ss.mm.ii. in quanto l'acquisto discende da gara avviata in anni precedenti all'approvazione del primo Programma Biennale;

Tenuto conto di quanto previsto all'articolo 106 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016) ai seguenti commi:

C. 1 che ammette varianti e modifiche al contratto di appalto in corso di validità nei

seguenti casi:

- a) Le modifiche sono state previste nei documenti di gara iniziali;
- b) Sono stati definiti i costi in caso di modifiche;
- c) Le modifiche non alterano la natura generale del contratto;

C. 2 che ammette modifiche contrattuali senza necessità di una nuova procedura entro le soglie fissate dall'articolo 35;

C. 11 che ammette la modifica alla durata del contratto esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga e per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure occorrenti per l'individuazione di un nuovo contraente;

Verificato che:

Le Ditte di cui sopra titolari dei contratti di servizi di autoriparazione in scadenza, hanno sempre adempiuto con regolarità a quanto pattuito;

I capitolati d'oneri a cui sono subordinati i contratti in scadenza avevano previsto espressamente che "Potrà essere richiesta proroga tecnica ai sensi del Comma 11 articolo 106 del D.Lgs 50/2016".

I servizi di cui all'oggetto sono riferiti a prestazioni o forniture standardizzate minimamente suscettibili di variazioni perché soggette a indici definiti (sconti su tariffe delle associazioni di categoria, su listini ufficiali dei pezzi di ricambio, rispetto dei tempari, etc.);

Le modalità delle prestazioni sono state descritte dettagliatamente nei capitolati d'oneri e fanno riferimento ad elementi standardizzati;

I prezzi inerenti alla proroga contrattuale rimarranno invariati;

Ritenuto pertanto necessario e strategico prorogare i contratti relativi ai servizi di manutenzione e riparazione degli automezzi comunali di cui sopra per mesi tre (dal 1.4.2020 al 30.6.2020) mediante *affidamento diretto*;

Tenuto conto che con il comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019) è stato modificato l'articolo 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 innalzando la soglia per non ricorrere obbligatoriamente al MEPA, da 1.000 euro a 5.000 euro;

Recepito quanto previsto dall'articolo 37 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016) ed in particolare il comma 1 che:

- Conferma l'obbligo di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione (anche telematica) previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;
- Consente l'acquisizione autonoma e diretta da parte delle stazioni appaltanti:
 - a) Per forniture di beni e servizi fino ad Euro 40.000,00;
 - b) Per lavori fino ad Euro 150.000,00;
 - c) Oppure mediante effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori

Visti inoltre i seguenti articoli del D.Lgs 50/2016 sopra richiamato:

N. 21 inerente la programmazione degli acquisti di beni e servizi;

N. 23 c. 14 inerente l'articolazione della progettazione dei servizi e forniture;
 N. 29 inerente i principi in materia di trasparenza;
 N. 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni e sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;
 N. 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;
 N. 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;
 l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;
 L'articolo 36 comma 2, lettera a), inerente gli affidamenti diretti della fornitura di beni e servizi sottosoglia ed inferiori ad Euro 40.000,00;
 L'articolo 37 comma 2 ed articolo 38 inerenti la qualificazione delle stazioni appaltanti necessaria per l'acquisizione di beni e servizi nei casi ivi previsti;

Considerato che il Comune di Carpi è una stazione appaltante qualificata in quanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 38 del D.Lgs 50/2018, è iscritta all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti di ANAC (cod. 0000166117);

Considerato che:

Con Decreto del Ministero dell'Interno del 13.12.2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 295 del 17 dicembre 2019 è stato differito il termine per l'approvazione del Bilancio di previsione 2020/2022 degli Enti Locali al 31.3.2020;

Con successivo Decreto del Ministero dell'Interno del 28.2.2020 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 50 del 28.2.2020, è stato ulteriormente differito il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2020/2022 degli Enti Locali al 30.4.2020

Il Bilancio di previsione del Comune di Carpi per il 2020 non è ancora stato adottato e pertanto si è in vigenza di esercizio provvisorio disciplinato dall'articolo 163 del T.U.E.L. che ammette impegni di spesa mensili pari al massimo ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio 2019/2021 (annualità 2020) ad eccezione delle seguenti deroghe:

- a) Spese tassativamente regolate dalla legge (per esempio spese di personale e relativi oneri, rate di mutui, imposte);
- b) Spese non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi (per esempio le spese annuali di assicurazione e i fitti passivi anticipati);
- c) Spese a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.

Le spese relative alle- riparazioni afferenti gli automezzi del Comune di Carpi di cui al presente atto sono configurabili come *spese a carattere continuativo* così come descritte nel precedente punto c) e quindi non sottoposte ai vincoli di bilancio dell'esercizio provvisorio;

Constatato che:

Con determinazione dirigenziale n. 797/2019 è stato previsto il seguente piano finanziario per le manutenzioni per il triennio 2020-2022:

Voce Bilancio	Descrizione Manutenzione e	Importo	Importo	Importo 2022	Totale IVA
---------------	----------------------------	---------	---------	--------------	------------

	riparazione automezzi	2020	2021	(ad esecutiv. Bilancio)	compresa
660.00.24	Servizi Generali	16.621,00	16.622,00	16.622,00	49.865,00
2300.00.06	Lavori Pubblici	38.000,00	38.000,00	38.000,00	114.000,00
3470.00.02	Onor. Funebri	12.000,00	12.000,00	12.000,00	36.000,00
	TOTALE	66.621,00	66.622,00	66.622,00	199.865,00

Gli atti della gara in corso relativi alla manutenzione degli automezzi stabilivano che *“Il contratto avrà durata di anni solari tre con decorrenza 1.1.2020 o, se non ancora intervenuta, dalla successiva data di sottoscrizione del contratto o consegna del servizio”* e pertanto risulta ammissibile lo slittamento della decorrenza dei contratti triennali;

I tempi per addivenire all'operatività del contratto risultano dilazionati per le motivazioni sopra esposte e quindi sugli impegni afferenti il 2020 occorre rilevare una economia di spesa pari al costo delle manutenzioni stimate per il secondo trimestre 2020 relativo alla proroga in oggetto, (da effettuarsi mediante affidamento diretto per Euro 11.800,00 + IVA pari ad **Euro 14.396,00** in virtù del presente atto):

- Economia di Euro 3.896,00 sulla prenotazione n. 204/2020 voce 660.00.24
- Economia di Euro 8.000,00 sulla prenotazione n. 205/2020 voce 2300.00.06
- Economia di Euro 2.500,00 sulla prenotazione n. 206/2020 voce 3470.00.02
- **TOTALE ECONOMIE Euro 14.396,00**

Conseguentemente è necessario riservarsi di assumere le prenotazioni di medesimo importo e sulle medesime voci sul bilancio 2023 ad esecutività dello stesso bilancio, in considerazione che la decorrenza contrattuale degli affidamenti per la manutenzione automezzi di cui alla determina a contrattare n. 797/2019 sarà posticipata di ulteriori mesi tre per le motivazioni sopra esposte;

Richiamata la seguente normativa:

D. Lgs. n. 267/2000 sull'ordinamento degli Enti Locali ed in particolare:

1. L'articolo 107 inerente le funzioni e la responsabilità della dirigenza;
2. L'art. 147 bis relativamente al controllo di regolarità amministrativa e contabile da parte del responsabile del servizio;
3. L'art. 151 inerente i principi generali della programmazione e della gestione del bilancio;
4. L'articolo 183 inerente l'impegno di spesa;
5. L'articolo 191 "Regole per l'assunzione di impegni e l'effettuazione di spese"
6. Articolo 192 inerente il fine e l'oggetto del contratto che si intende esplicitato nelle considerazioni di cui sopra;

Legge n. 241/1990 inerente il procedimento amministrativo;

L'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito della Legge n. 102/2009 concernente i pagamenti delle pubbliche amministrazioni;

Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", in particolare l'articolo 3 e successiva normativa inerente la tracciabilità dei flussi finanziari tra cui il D.L. 187/2010 e la Legge 217/2010;

D. Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e

degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”.

Articolo 26, della legge 488/1999, in particolare il Comma 3 relativo alla facoltà di aderire alle convenzioni per le pubbliche amministrazioni non obbligate a ciò, ovvero l'obbligo per le stesse amm.ni di utilizzarne i parametri di qualità e di prezzo per l'acquisto di beni comparabili con quelli oggetto di convenzionamento;

L' articolo 1 del D.L 95/2012 “Riduzione della spesa per l’acquisto di beni e servizi e trasparenza delle procedure”, nei seguenti commi:

- Comma 1 relativo alla nullità dei contratti stipulati in violazione:

1. dell’art. 26 comma 3 della Legge 23.12.1999, n. 488;
2. degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti messi a disposizione da CONSIP spa;

Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. ad oggetto “Riordino della disciplina riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”, in particolare l’art. 23 “Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi” e 37 “Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”, così come anche ribadito dall’articolo 29 del D.Lgs 50 del 18.4.2016;

Articolo 1 comma 629 della Legge 190 del 23.12.2014 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015)”, relativo alla Scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;

La normativa relativa alla fatturazione elettronica (prevista nella Legge Finanziaria 2008 che ne aveva stabilito la trasmissione attraverso il S.I.D Sistema di Interscambio ed inizialmente solo per Amministrazioni della Stato) e successivo decreto ministeriale 55/2013 ed articolo 25 della D.L. 66/2014 che prevede l’estensione della fattura elettronica verso tutte le P.A. dal 31.3.2015;

Il D.Lgs. n. 81/2008 “Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro” e s.m.i., artt. 271 e seguenti;

Richiamati i seguenti regolamenti propri in vigore:

- a)Regolamento di Contabilità del Comune di Carpi approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 165 del 14.12.2017 e s.m.i.;
- b)Il Regolamento dei Contratti approvato con deliberazione Consiliare n. 148 del 22.12.2015;

Accertato che il programma dei pagamenti afferenti gli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall’art. 74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

Richiamati i seguenti atti attinenti la programmazione finanziaria e ss.mm.ii.:

Delibera del Consiglio Comunale n. 19 del 28.2.2019 ad oggetto: “Approvazione della nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2019”;

Delibera del Consiglio Comunale n. 23 del 28.2.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: “Approvazione del bilancio di previsione 2019-2021”;

Delibera di Giunta Comunale n. 32 del 5.3.2019, avente per oggetto “Approvazione del

Piano Esecutivo di Gestione anni 2019-2021”;

Tutto ciò premesso,

D E T E R M I N A

Per le motivazioni e con le modalità esposte in premessa che qui si intendono integralmente trascritte:

- 1) **Di provvedere** alla manutenzione degli automezzi leggeri (autovetture e furgoni) e pesanti (camion) facenti parte del patrimonio mobile del Comune di Carpi per il periodo 1.4.2020 – 30.6.2020, mediante proroga tecnica degli affidamenti effettuati a monte mediante RDO sul Mercato Elettronico di Intercent-Er (in esecuzione alla determina n. 238/2017) nonché affidamenti derivanti dalla determina 250/2017, ai sensi dell'articolo 106 del D.Lgs 50/2016 per una spesa presunta di Euro 15.000,00 + IVA pari ad **Euro 18.300,00** di cui:
 - **Euro 3.200,00** + IVA pari ad **Euro 3.904,00** IVA compresa trovano copertura sugli impegni di spesa 298, 299, 300 del 2020 assunti con determinazione 966/2019;
 - **Euro 11.800,00** + IVA pari ad **Euro 14.396,00** IVA compresa relativi ad impegni da assumere con il presente atto;
- 2) **Di approvare** la proroga contrattuale per il periodo 1.4.2020 – 30.6.2020 dei contratti in vigore affidati con determinazione dirigenziale n. 238 e 350 del 2017 per gli importi sopra indicati;
- 3) **Di determinare** una spesa di Euro 11.800,00 + IVA (relativa agli importi eccedenti la disponibilità sugli impegni di spesa 298, 299 e 300 del 2020) costituita dai seguenti importi contrattuali:

Tipologia servizio di autoriparazione	Ditta Affidataria	Importo contrattuale (imponibile)	CIG
Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	Officina Baraldi srl – Carpi MO Via S. Giacomo, 33/b – CF-PI 02411540368	4.300,00	Z0E2C7AE8E
Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	Bertani Pierino & Weber snc Correggio RE Via D.Costituzione, 29 – CF-PI 00241470350	3.200,00	ZDE2C7AEBB
Riparaz, manutenzione carrozzeria mezzi leggeri	LA SUPER CAR srl – Carpi MO Via Del Commercio, 16 – CF-P.I. 03575090364	1.400,00	Z752C7AEDD
Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	G.M.C. snc – Campogalliano MO Via Di Vittorio, 12 – CF-PI 00716060363	1.500,00	Z342C7AEFE
Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	Setti Pneumatici srl – Valsamoggia BO Via Prov.le Est, 2/a – CF-PI 02753831201	1.400,00	ZC62C7AF20

	TOTALE IMPORTI CONTRATTUALI	11.800,00	--
	TOTALE CON IVA	14.396,00	

4) Di effettuare le seguenti economie di spesa sulle prenotazioni a fianco indicate, assunte in esecuzione alla determina a contrattare n. 797/2019 richiamata in premessa, per effetto dello slittamento della decorrenza dei contratti di manutenzione per i quali sono in corso le procedure di affidamento:

- Economia di Euro 3.896,00 sulla prenotazione n. 204/2020 voce 660.00.24
- Economia di Euro 8.000,00 sulla prenotazione n. 205/2020 voce 2300.00.06
- Economia di Euro 2.500,00 sulla prenotazione n. 206/2020 voce 3470.00.02
- **TOTALE ECONOMIE Euro 14.396,00**

5) Di impegnare la spesa eccedente la disponibilità sugli impegni 298, 299 e 300 del 2020 ammontante ad **Euro 14.396,00** sul bilancio di previsione 2019 – 2021 annualità 2020, nonché di riservarsi di impegnare gli importi afferenti il 2023 relativi alla gara in corso, ad esecutività del relativo bilancio di previsione:

Voce Bilancio	Descrizione Manutenzione e riparazione automezzi	IMPORTO 2020 Riferito a proroga Da impegnare con il pres. Atto	IMPORTO 2023 Riferito a slittamento decorrenza nuovi contratti da impegnare ad esecut. Bilancio (ad integraz. degli importi previsti con Det. 966/2019)
660.00.24	Servizi Generali	3.896,00	3.896,00
2300.00.06	Lavori Pubblici	8.000,00	8.000,00
3470.00.02	Onor. Funebri	2.500,00	2.500,00
	TOTALE	14.396,00	14.396,00

6) di ottemperare nella gestione dei contratti derivanti dal presente atto, a quanto prescritto dalla normativa vigente in particolare:

1. Dall'articolo 31 c. 4, 5, 6 e 7 della Legge n. 98 del 2013 (semplificazioni in materia di D.U.R.C.);
2. Dall'articolo 3, comma 7, Legge 136/2010 e s.m.e i. quali D.L. 12.11.2010 N° 187 e Legge 217 del 17.12.2010 (tracciabilità flussi finanziari, CIG);
3. Dall'articolo 23 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente "www.carpidiem.it", sezione trasparente, sottosezione Provvedimenti – Provvedimenti Dirigenti Amministrativi - in formato tabellare aperto;
4. Dall'art. 37 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione del presente atto sul sito Internet dell'Ente, Sezione Amministrazione Trasparente, Sottosezione Bandi

di Gara e Contratti - Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici ed Enti Aggiudicatori distintamente per ogni procedura – Avviso sui risultati delle procedure di affidamento – esiti di gara, così come specificato nella *check list di controllo sugli obblighi di pubblicazione* allegata al presente atto, (misura preventiva contenuta nel piano anticorruzione anno 2016)

5. A quanto disposto dall'art. 1 della Legge 190 del 23.12.2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)" in termini di Scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;

7) Di dare atto che:

- a. la presente proroga contrattuale relativa alla manutenzione degli automezzi non è riferibile al *Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi per il 2019 - 2020* approvato con deliberazione consiliare n. 25 del 28.2.2019 e ss.mm.ii. in quanto l'acquisto discende da gara avviata in anni precedenti all'approvazione del primo Programma Biennale;
- b. I rispettivi uffici deputati alla gestione delle spese di cui trattasi, saranno responsabili sia delle informazioni rilasciate al fornitore relativamente ai conti dedicati, che dell'indicazione dei C.I.G. sopra elencati (verdi normativa sulla "tracciabilità dei flussi finanziari", Legge n. 136 del 13.08.2010, art.3, come modificato dal D.L.12 novembre 2010 n.187), che saranno tenuti a riportare sui documenti di spesa in fase di liquidazione;
- c. La proroga contrattuale di cui al presente atto sarà formalizzata mediante scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dei Regolamenti del Comune di Carpi richiamati in premessa;
- d. Ai sensi dell'articolo 25 della D.L. 66/2014 che prevede l'estensione della fattura elettronica verso tutte le P.A. dal 31.3.2015, le ditte di cui sopra saranno tenute ad emettere fattura in formato elettronico con trasmissione attraverso il S.I.D. (Sistema di Interscambio).
- e. L'esecuzione dei servizi è prevista nell'anno 2020, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art.183 TUEL, è nell'anno 2020;
- f. Le fatture potranno essere accettate dall'amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni contenute nel DPR n. 207/2010;
- g. Il pagamento avverrà nei termini concordati col Fornitore;
- h. La spesa non è sottoposta ai vincoli previsti dall'art. 163 del D.Lgs. n. 267/2000 per quanto riguarda l'esercizio provvisorio in quanto trattasi di spese non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi e necessarie per garantire il livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;
- i. Il Responsabile di Procedimento di cui al presente atto è il Dirigente dei Servizi Finanziari Dr. Antonio Castelli

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI DEL COMUNE DI CARPI- PROROGA CONTRATTUALE DA 1.4.2020 AL 30.6.2020

N	Esercizio	Importo	Voce di bilancio			
1	2020	3896	00660.00.24			
	Anno	Impegno	Sub	Sub sub	Cassa economale	Siope
	2020	U 899				
	Descrizione		Proroga contrattuale per manutenzione automezzi servizi generali fino al 30.6.2020 - Ditte Diverse			
	Codice Creditore					
	CIG	CUP				
	Centro di costo	16.02.000010	Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi		
	Note	SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI DEL COMUNE DI CARPI- PROROGA CONTRATTUALE DA 1.4.2020 AL 30.6.2020				

N	Esercizio	Importo	Voce di bilancio			
2	2020	8000	02300.00.06			
	Anno	Impegno	Sub	Sub sub	Cassa economale	Siope
	2020	U 900				
	Descrizione		Proroga contrattuale servizi di autoriparazione per LL.PP. fino al 30.6.2020 - Ditte Diverse			
	Codice Creditore					
	CIG	CUP				
	Centro di costo	03.01.000001	Natura di spesa	MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONE DI MEZZI		
	Note	SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI DEL COMUNE DI CARPI- PROROGA CONTRATTUALE DA 1.4.2020 AL 30.6.2020				

N	Esercizio	Importo	Voce di bilancio			
3	2020	2500	03470.00.02			
	Anno	Impegno	Sub	Sub sub	Cassa economale	Siope
	2020	U 901				
	Descrizione		Proroga contrattuale servizi di autoriparazione per OO.FF. fino al 30.6.2020 - Ditte Diverse			
	Codice Creditore					
	CIG	CUP				
	Centro di costo	19.01.000001	Natura di spesa	Manutenzione ordinaria e riparazioni		
	Note	SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI DEL COMUNE DI CARPI- PROROGA CONTRATTUALE DA 1.4.2020 AL 30.6.2020				

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

con medesimo atto si sono assunte obbligazioni per 2023 per 3896,00 euro sulla Voce 660.00.24; per 8000,00 euro sulla voce 2300.00.06; per 2500,00 euro sulla voce 3470.00.02

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 159 DEL 26/03/2020 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 26/03/2020

Il Responsabile del Settore Ragioneria
Antonio Castelli

Il Dirigente di Settore ANTONIO CASTELLI ha sottoscritto l'atto ad oggetto “
**SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI DEL
COMUNE DI CARPI- PROROGA CONTRATTUALE DA 1.4.2020 AL 30.6.2020**
”, n° 12 del registro di Settore in data 25/03/2020

ANTONIO CASTELLI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno al giorno .