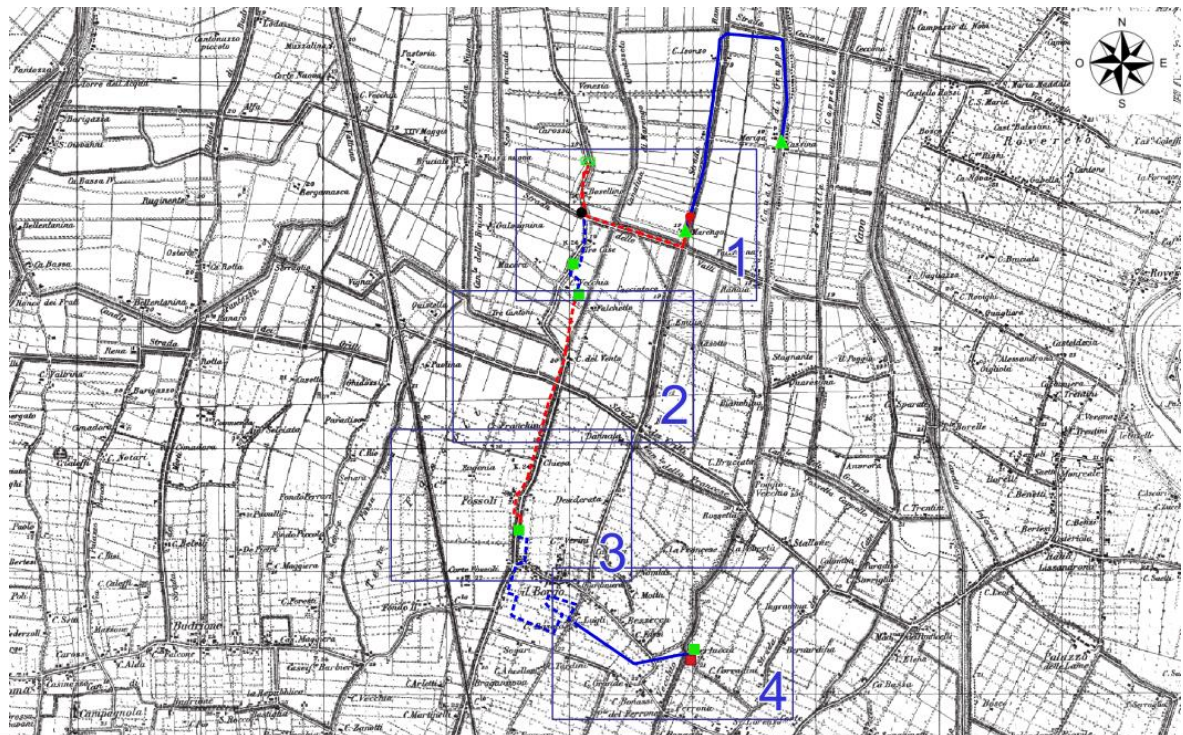


PROGETTO DI NUOVE DORSALI SOSTA/BINOVI IN USCITA DA CP FOSSOLI E AUMENTO POTENZA AIMAG S.p.A. NEL COMUNE DI CARPI (MO)

CODICE DI RINTRACCIABILITA': 307639070

RELAZIONE SULLA COMPATIBILITA' AMBIENTALE e PAESAGGISTICA
(artt. 2 e 2Bis della L.R.10/93 e s.m.i.)



Scala 1:25000

Legenda

LINEE IN PROGETTO

- NUOVA INTERRATA - - - -
- LINEE ESISTENTI
- CAVO AEREO ————
- CAVO SOTTERRANEO - - - -

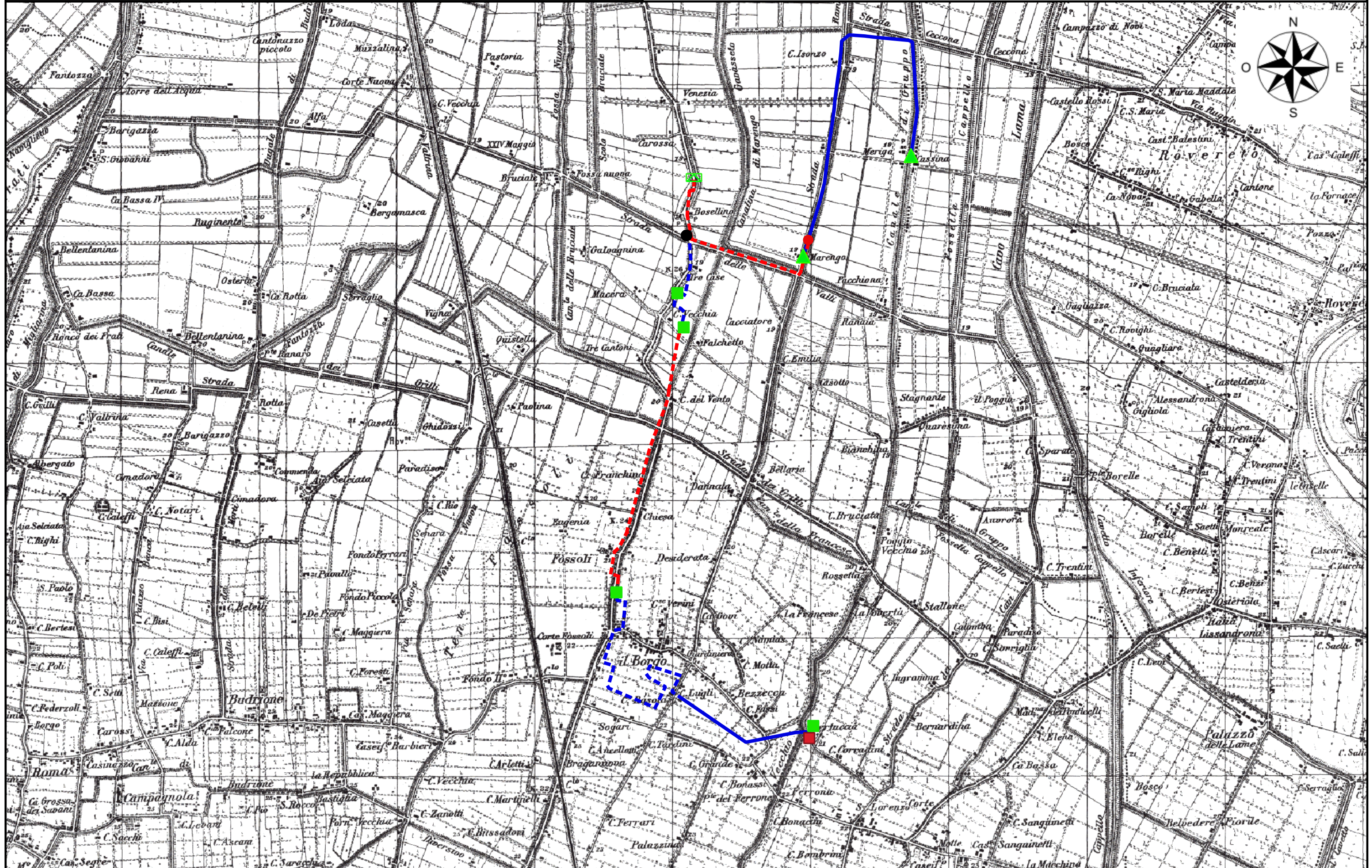
CABINE


- CABINA PRIMARIA ▣
- NUOVA CABINA IN MURATURA ■
- CABINA ESISTENTE IN MURATURA ■

CABINA ESISTENTE A PALO SOSTEGNI

- SOSTEGNO ESISTENTE ●
- SOSTEGNO IN SOSTITUZIONE ●





	Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia- Romagna	PRATICA N° 3575/4278 ITER_2502896	
		VER 0.1 – AMB 21/11/2022	Pag. 3 / 4

**Relazione sulla compatibilità ambientale e paesaggistica dell'opera
(artt. 2 e 2Bis della L.R.10/93 e s.m.i.)**

1) **USO PREVALENTE DEL SUOLO**

Il tracciato dell'elettrodotto, pari a circa 3,68 km, sarà in cavo interrato e si svilupperà per la quasi totalità su strada comunale / provinciale e in minima parte su strada privata

2) **ZONE ASSOGGETTATE A TUTELA PAESAGGISTICA**

L'esecuzione dell'intervento non comporterà, a lavori ultimati, alcuna alterazione morfologica del terreno né, tanto meno, modificherà lo stato dei luoghi. La parte di elettrodotto in cavo sotterraneo, risulta fra quelli esclusi dall'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.P.R. 31 del 06/04/2017 in quanto ricompreso fra quelli previsti nell'ALLEGATO A dello stesso decreto al punto A15, I boschi presenti nell'area (art.142-g del D.lgs. 42/2004) non verranno in alcun modo interessati dall'esecuzione dell'opera in quanto il tracciato insiste su strade pubbliche.

3) **BENI CULTURALI**

Non sono previsti interventi situati in aree tutelate per legge ai sensi del Codice dei beni culturali e del paesaggio D.lgs. 42/2004.

4) **RISORSE NATURALI**

Non sono previsti interventi situati in aree inserite nella Rete ecologica Natura 2000, Direttiva dell'Unione Europea 92/43 "Habitat" e Direttiva 2009/147/CE "Uccelli"

5) **MARGINI VISIVI SIGNIFICATIVI**

L'intervento in progetto, una volta terminato, non modificherà in alcun modo la percezione visiva dell'area interessata.

6) **GRANDI INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

Strada Provinciale n. 413 Romana.

7) **DISSESTI E ZONE INSTABILI PER FRANE**

Non sono presenti zone instabili per frana.

8) **ALTRI SITI CARATTERISTICI DEL PAESAGGIO**

Non sono presenti altri Siti di interesse paesaggistico.

9) **EFFETTI DELL'OPERA SUL SISTEMA AMBIENTALE E TERRITORIALE**

Il nuovo elettrodotto non produrrà significativo gravame ambientale sia sotto il profilo geologico, geomorfologico, botanico vegetazionale, storico culturale ed anche come substrato delle attività produttive e degli insediamenti abitativi. L'opera infatti sarà realizzata in cavo sotterraneo, pertanto, non altererà in alcun modo lo stato di luoghi.

10) **EVENTUALI MISURE NECESSARIE ALL'INSERIMENTO della STESSA NEL TERRITORIO**

	Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia- Romagna	PRATICA N° 3575/4278 ITER_2502896	
		VER 0.1 – AMB 21/11/2022	Pag. 4 / 4

Non sono necessari interventi di mitigazione e/o compensazioni. La scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere immissioni elettromagnetiche significative nell'ambiente circostante. Si resterà infatti abbondantemente al di sotto di 3 microTesla su tutto il tracciato. Non sono presenti su tutto il tracciato luoghi a permanenza prolungata di persone all'interno delle OPA come definite ed indicate nell'elaborato 3575/4278_PD

CONCLUSIONI

L'analisi qualitativa dell'ambiente e le caratteristiche dell'impianto descritte nell'elaborato di progetto 3575/4278 PD evidenziano che la realizzazione dell'elettrodotto oltre a soddisfare l'incremento del fabbisogno energetico ed anche a migliorare la garanzia del servizio in caso di guasti, è pienamente compatibile con l'area ed il territorio circostante. L'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto 29/05/2008 *“Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti”* (par.3.2) di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto quest'ultime hanno un'ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.