

Il chiusino in ghisa da utilizzare a copertura dei pozzetti deve essere tipo UNI EN 124 - D400 (Carico di prova di 400 kN) di dimensioni generali 600x600 mm e recante la scritta in rilievo "UNI EN 124 - CAVI ELETTRICI".

**FONDO DELLO SCAVO**

Il fondo dello scavo deve essere piatto e privo di asperità che possano danneggiare le tubazioni.

**PROFONDITA' DI POSA DEI TUBI**

La profondità minima di posa dei tubi, deve essere tale da garantire almeno 1,0 m misurato dall'estremità superiore del tubo. Va tenuto conto che detta profondità di posa minima deve essere osservata, in riferimento alla strada, tanto nella posa longitudinale che in quella trasversale fin anche nei raccordi ai pozzetti. La Figura illustra sinteticamente le prescrizioni indicate.

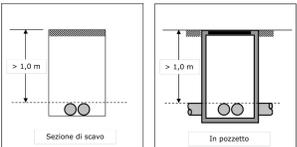
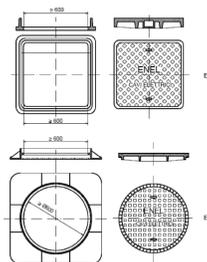


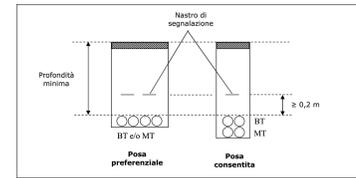
Figura - Profondità minima dei cavidotti MT e BT (caso generale)

**DISPOSIZIONE DEI TUBI E RELATIVA SEGNALEZIONE**

Lungo le canalizzazioni i tubi vanno collocati generalmente tutti sullo stesso piano di posa. Se sono previste tubazioni MT e BT sulla stessa trincea si potrà ricorrere eventualmente alla posa "sopraposta" (max 2 strati): in tal caso sullo strato superiore dovrà essere collocata la canalizzazione BT.

Al di sopra dei cavidotti ad almeno 0,2 m dall'estremità del tubo stesso, dovrà essere applicato il nastro monitor con la scritta ENEL - CAVI ELETTRICI (uno almeno per ogni coppia di tubi); nelle strade pubbliche si dovrà comunque evitare la collocazione del nastro immediatamente al di sotto della pavimentazione, onde evitare che successivi rifacimenti della stessa possano determinarne la rimozione.

In Figura sono sintetizzate le prescrizioni suddette.



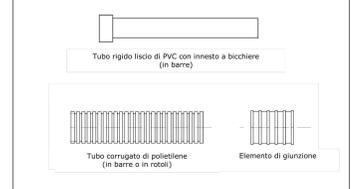
Disposizione e segnalazione dei cavidotti MT e BT

**VERIFICA DI CONTINUITA' E ALLINEAMENTO DEI TUBI**

Una volta completata la posa dei tubi, prima del loro ricoprimento, si dovrà verificare la continuità e l'allineamento degli stessi.

In particolare al fine di impedire l'ingresso di terra o altro materiale all'interno dei cavidotti si dovrà verificare:

- la giunzione dei tubi (che deve essere realizzata a regola d'arte);
- la sigillatura delle estremità dei tubi che non si attaccano ai pozzetti.



Tubi in materiale plastico

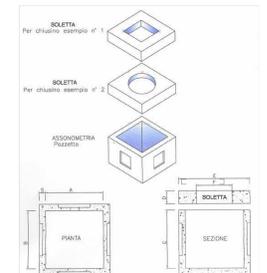
**1.2.3 POZZETTI E CHIUSINI**

I pozzetti devono essere in cemento armato vibrato (c.a.v.) di tipo "rinforzato" (ovvero con caratteristiche di resistenza tali da consentire di sopportare il traffico veicolare normalmente transitante sulle stesse). Analitiche caratteristiche sono avute la società di copertura e l'eventuale prolunga atta a mantenere la profondità di posa dei tubi in corrispondenza del pozzetto.

Al fine di drenare l'acqua dovranno essere presenti dei fori sul fondo del pozzetto.

All'interno dei pozzetti, una volta praticati i fori per i tubi e posizionati gli stessi, il punto di innesto dovrà essere opportunamente stuccato con malta di cemento asportando le eventuali eccedenze (il fondo dovrà essere piatto).

In Figura sono riportati a titolo di esempio i pozzetti di normale impiego.



POZZETTO	A	B	C	E	F	D
60 x 60	60	60	60	100 x 100	60	20
80 x 80	80	80	80	120 x 120	80	20
100 x 100	100	100	100	150 x 150	100	20
150 x 150	150	150	150	180 x 180	150	20

Misure indicative in cm

**MODALITA' REALIZZATIVE IN CORRESPONDENZA DEI POZZETTI**

All'interno dei pozzetti i cavidotti BT devono essere sempre interrati tagliando i tubi a filo parete (Figura 5.a, 5.b e 5.c).

I cavidotti MT, qualora le misure del pozzetto lo consentano, saranno fatti transitare dentro i pozzetti assicurandone la continuità (Figura 5.a), mentre diversamente dovranno essere fatti passare all'esterno (Figura 5.b). In particolare nelle curve il cavidotto MT non dovrà mai essere fatto passare attraverso i pozzetti di normali dimensioni (v. Figura 5.c).

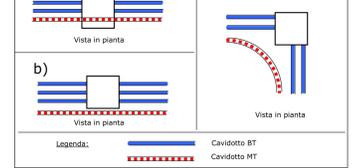


Figura 5 - Modalità di transito dei tubi nei pozzetti di normali dimensioni

**LEGENDA**

- Letto Privati
- Limite Comparto

**LEGENDA RETI ESISTENTI**

- Linea elettrica BT aerea
- Linea elettrica BT interrata
- Linea elettrica MT interrata
- ENEL - Rete elettrica Pozzetti 20x70
- ENEL - Armadietto di distribuzione

**LEGENDA RETE ELETTRICA DI PROGETTO**

- ENEL - Tubazione per linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV e indicazione del numero di tubi Ø 160 mm
- ENEL - Tubazione per linea elettrica in cavo sotterraneo a 400/230 V e indicazione del numero di tubi Ø 125 mm
- ENEL - Armadietto di distribuzione e pozzetto dim. 1.00x1.00m
- ENEL - Pozzetto dim. 0.60x0.60m
- ENEL - Cabina elettrica Dimensione 4.0x4.0 m Oggetto di specifico PSC

**LEGENDA PREDISPOSIZIONE RETE RICARICA VEICOLI ELETTRICI PROGETTO**

- Poliporta con tubazioni Ø160mm per futuro infligggio cavi elettrici
- Pozzetti di interconnessione con chiusino in ghisa classe 4000 dim 300x300 cm
- Pozzetto dim. interno 300/300 per futura installazione di colonnine di ricarica



**VARIANTE SPECIFICA ALLE PREVISIONI DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA COMPARTO C6 "Corbolani-Tre Ponti" APPROVATO CON D.G.C. N.151/2021 DEL 10/08/2021**

**INTEGRAZIONE VOLONTARIA**

COMUNE DI CARPI



Elaborato: **PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE PLANIMETRIA DELLA RETE ELETTRICA**

Elaborato n°: **21**

Scala: **1:750**

**PROPRIETA':**  
CONTROCAMPO Srl  
Via Venezia, 14 - 41012 Parma (PR)

**PROGETTO:**  
Studio CASARINI  
Via Italia, 28/30 - 41012 Carpi (MO)  
Tel. +39 059 938111  
Web: www.studiocasarini.com

**URBANIZZAZIONE:**  
INGENGERI FINETTI  
Via C. Pirelli, 10 - 41100 Modena  
Tel. +39 059 220000  
Web: www.ingegnerfinetti.it

**CONSULENTE:**  
PAESAGGIO  
Via Garibaldi, 1 - 41012 Carpi  
Tel. +39 059 220000  
Web: www.paesaggio.com

**PROPRIETARIO:**  
Ing. Federico Sartori  
Ing. Giovanni Enica

revisione	data	descrizione	approvato
01	20/07/2021	Piano approvato con D.G.C. n. 151/2021	servizio
02	12/09/2022	Nota emanata	
03	11/11/2022		
04	22/11/2022	Integrazione volontaria	