



SETTORE
**A3 - LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE,
PATRIMONIO**

**SERVIZIO PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E
MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E FABBRICATI**

Determinazione dirigenziale

**Registro Generale
N. 126 del 10/03/2020**

Registro del Settore
N. 22 del 05/03/2020

Oggetto: Nuovo appalto del "Servizio di Taxi settimanale notturno nel territorio del Comune di Carpi denominato TAXI ANCH'IO per il periodo 01/04/2020 - 31/03/2022" - Determina a Contrattare.

Nuovo appalto del “Servizio di Taxi settimanale notturno nel territorio del Comune di Carpi denominato TAXI ANCH’IO per il periodo 01/04/2020 – 31/03/2022” - Determina a Contrattare.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE A3
LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE, PATRIMONIO
ING. NORBERTO CARBONI

Premesso che:

l'Amministrazione Comunale di Carpi persegue la “*mobilità sostenibile*” allo scopo di salvaguardare, per quanto possibile, la qualità dell'aria e le risorse energetiche, nella convinzione che le azioni virtuose siano capaci di accrescere sempre più la coscienza ambientale;

le iniziative in tal senso sono state diverse, a partire dall'importante “*Piano per la realizzazione di una rete di piste ciclabili a Carpi*”, al Servizio di trasporto pubblico “Arianna” al Servizio Prontobus, sistema a chiamata con prenotazione telefonica, al noleggio gratuito di biciclette comunali denominato “C’entro in bici”;

Richiamata la delibera di Giunta n. 13, del 02/02/2009, mediante la quale e' stato attivato il servizio di taxi settimanale notturno e le successive deliberazioni n. 46/2012, n. 107/2013, n. 98/2014, n. 48/2015, volte a consolidare detta importante offerta, rivolta soprattutto ai giovani che, nel fine settimana, possono muoversi, con modalita' condivise all'interno del territorio comunale tra i vari punti di aggregazione costituiti dai locali che prolungano la fascia di servizio anche nelle ore notturne;

Considerato che il servizio:

- di trasporto e' pensato per i giovani che, nella notte del sabato, si muovono all'interno dell'intero territorio comunale per raggiungere i punti di aggregazione rappresentati da pub, birrerie, bar e locali che prolungano la propria fascia di servizio anche nelle ore notturne;
- ha l'ambizione di cercare di indirizzare l'utenza giovane verso un sistema di trasporto alternativo all'uso dell'auto privata. L'aspetto della sicurezza stradale si lega profondamente a questo concetto nella consapevolezza che lotta agli incidenti causati dall'uso di alcool si attua anche in questo modo, distaccando dalla responsabilità della guida i giovani, senza contare la maggiore sicurezza per l'utenza femminile;
- si e' dimostrato importante per promuovere e coniugare coscienza ambientale, sicurezza stradale e sani stili di vita;

Atteso che:

- da ultime, con le determinazioni dirigenziali n. 820, del 16/10/2017 e n. 835, del 22/11/2019, si è provveduto ad affidare la gestione del servizio di taxi settimanale notturno nel territorio del Comune di Carpi denominato "TAXI ANCH'IO" per il periodo 02 dicembre 2017 - 28/03/2020 alla ditta CO.TA.MO. Consorzio Taxisti Modenesi, ad un costo per notte di esercizio, pari ad € 170,00;
- con determinazione a contrattare n. 986, del 24/12/2019, è stato disposto l'appalto di detto servizio, per il periodo 01/04/2020 – 30/03/2022, strutturato sul medesimo costo unitario di € 170,00;

Preso atto che:

- la conseguente procedura di gara, attivata con RdO aperta a tutti gli operatori economici in

possesso dell'abilitazione ed iscrizione al CPV 60112000-6 "Servizi di trasporto pubblico terrestre" della piattaforma regionale Sater-IntercentER, è andata deserta, come da Verbale delle operazioni di gara n. 4463, del 24/01/2020;

- che anche la richiamata ditta CO.TA.MO. successivamente invitata con nota n. 8314 del 13/02/2020, non ha manifestato interesse a svolgere detto servizio biennale al costo di € 170,00 per notte;

Considerato che il Taxi notturno settimanale di che trattasi, nei richiamati 10 anni di attività, non ha registrato incrementi nel costo del servizio;

Vista la Delibera di Giunta n. 36 del 03/03/2020 mediante la quale l'Amministrazione ha:

- confermato la piena volontà di continuare ad offrire l'importante servizio al pubblico, compatibilmente con i tempi delle procedure di gara e assegnazione, per la predetta durata biennale;
- Ravvisato la necessità di accrescere il costo unitario di ogni servizio ad € 190,00, elevando di conseguenza la base d'appalto, al fine di poter incontrare l'interesse degli operatori economici;
- confermato la volontà di attivare il servizio di Taxi settimanale notturno nel territorio del Comune di Carpi denominato TAXI ANCH'IO per il periodo 01/04/2020 - 31/03/2022";
- disposto, a seguito della gara andata deserta come descritto in premessa, di articolare di massima il nuovo appalto come segue:

| | |
|---|------------|
| - n. 39 notti nell'annualità 2020 x € 190,00..... | € 7.410,00 |
| - n. 52 notti nell'annualità 2021 x € 190,00..... | € 9.880,00 |
| - n. 13 notti nell'annualità 2022 x € 190,00 | € 2.470,00 |

sommano costi servizio.....€ 19.760,00
(IVA esente secondo art.10 DPR 633)

Vista:

- la Delibera di Consiglio comunale n. 19 del 28/02/2019 ad oggetto: APPROVAZIONE DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2019";
- la Delibera di Consiglio comunale n. 23 del 28/02/2019 ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2019 – 2021" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Delibera di Consiglio comunale n. 25 del 28/02/2019 ad oggetto: "Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2019-2020" e successive modifiche ed integrazioni;
- la Delibera di Giunta comunale n. 32 del 05/03/2019 ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione anni 2019 – 2021" e successive modifiche ed integrazioni;

Verificato che l'intervento in oggetto è previsto nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2019-2020 approvato con la richiamata D.C. n. 25 del 28/02/2019 e s.m.i. (ed in particolare aggiornato con la D.C. n. 92 del 28/11/2019), ed individuato con il codice CUI s00184280360201903039 che presenta ancora la necessaria disponibilità;

Preso atto del differimento del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2020 al 31 marzo 2020 stabilito dal Decreto del Ministero dell'Interno del 13/12/2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 295 del 17 dicembre 2019;

Considerato che detta spesa non è sottoposta ai vincoli dell'art. 163 del D.Lgs 267/2000, in materia di esercizio provvisorio del bilancio, in quanto avente carattere continuativo e necessaria per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, che deve essere impegnata a seguito della imminente scadenza degli attuali rapporti contrattuali al riguardo;

Richiamato:

- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che prescrive l'adozione di apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prevede che "Nella procedura di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrattare, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

Dato atto che l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 prevede che le stazioni appaltanti procedano ad affidare lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o piu' operatori economici;

Considerato che:

non risulta appropriato suddividere l'appalto in lotti funzionali e/o prestazionali in quanto i servizi di gestione delle prenotazioni e dei servizi di trasporto notturno, nei fine settimana, dei gionani devono essere il quanto più possibile unitari ed interconnessi; operando suddivisioni di servizi su diversi operatori economici per lotti, ai sensi della Direttiva 2014/24/UE, si rischierebbe di pregiudicare e snaturare la corretta esecuzione dell'appalto; e' quindi, necessario ed importante affidare il servizio ad un unico soggetto, oltre che vantaggioso da un punto di vista economico, in grado di gestire tutte le fasi di programmazione, prenotazione e gestione del servizio di trasporto mediante taxi dedicato;

Considerato altresì:

- che il Decreto-Legge 6 luglio 2012, n. 95, ad oggetto "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini", approvato con legge 7 agosto 2012 n. 135, all'art. 1 prevede l'obbligo di effettuare l'acquisizione di beni e servizi utilizzando gli strumenti messi a disposizione da Consip S.P.A., ovvero tramite le centrali di committenza regionale o tramite il mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA), indicando, altresì le casistiche per le quali permane la possibilità di ricorrere a procedure autonome di acquisto;
- che il Comune di Carpi, sebbene Comune non capoluogo di provincia risulta qualificato secondo le attuali disposizioni del d.lgs 50/2016, con particolare riferimento agli artt 38 e 216 c. 10, poiché iscritto all'AUSA (Anagrafe Unica delle stazioni appaltanti) di Anac, così come previsto dall'art 38 ter del d.l 179/2012 convertito in legge n. 221/2012 e pertanto può usufruire degli spazi di autonomia previsti dall'art 37 commi 1, 2 primo periodo e comma 4 del d.lgs 50/2016;
- che l'utilizzo dei mercati elettronici rappresenta un'opportunità per gestire meglio i servizi/lavori e forniture grazie alla maggior snellezza e trasparenza delle procedure amministrative, favorendo l'innovazione dei processi di approvvigionamento in termini di maggiore efficacia ed efficienza;
- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del

contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto quindi opportuno, per la tipologia e l'importo dei servizi in oggetto, procedere alla attivazione di una procedura di affidamento da eseguirsi mediante richiesta di offerta (RdO) su Sater-IntercentER, per un importo a base di gara pari ad **euro 19.760,00 (iva esente secondo art.10 DPR 633/72)**, ai sensi dell'art 36 comma 2 lettera a) del D.lgs 50/2016, nel rispetto dei principi di concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità pubblicità anche al fine di non escludere le micro, piccole e medie imprese, così come stabilito dall'art. 30 commi 1 e 7 del D.lgs. 50/2016, ancorché l'importo dell'appalto permetterebbe di ricorrere ad un affidamento diretto;

Rilevata altresì l'opportunità di aggiudicare il servizio in oggetto secondo il criterio del minor prezzo espresso mediante ribasso percentuale rispetto al suddetto importo stimato a base di gara, per le motivazioni predette nel rispetto dell'art. 95 comma 4 lettera c) del più volte citato D.Lgs. 50/2016 ;

Visti i seguenti elaborati, allegati al presente atto a farne parte integrante e sostanziale:

- lo schema di Lettera d'Invito;
- il Capitolato prestazionale/schema di contratto;
- lo schema di dichiarazione sostitutiva artt. 46 e 47 del D.P.R.445/2000;

Preso atto che detto Capitolato prevede che, qualora l'Amministrazione allo scadere del termine contrattuale non avesse ancora provveduto all'aggiudicazione per il successivo periodo, il soggetto affidatario è tenuto alla prosecuzione del rapporto alle stesse condizioni contrattuali, nella misura strettamente necessaria all'effettuazione della nuova procedura di gara;

Ritenuto opportuno estendere la partecipazione all'appalto a tutti gli operatori economici iscritti alla piattaforma Sater-IntercentER (Agenzia per lo Sviluppo dei Mercati Telematici) ai seguenti codici mercologici:

- **CPV n. 60112000-6 "Servizi di trasporto pubblico terrestre"**;
- **CPV n. 60130000-8 "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada"**;
- **CPV n. 60140000-1 "Servizi di trasporto non regolare di passeggeri"**;

Valutato che la predetta prevista spesa complessiva del servizio biennale ammontante ad **19.760,00 (iva esente)** trova copertura finanziaria alla Voce di Bilancio 2480.00.04 "Prestazioni di Servizi. Prestazioni per Trasporti pubblici" come segue:

- euro 7.410,00 nell'annualità 2020;
- euro 9.880,00 nell'annualità 2021;
- euro 2.470,00 nell'annualità 2022;

Dato atto:

che il **CIG** attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, per la nuova fornitura del servizio di cui all' oggetto, il seguente: **Z872C50A4A**;

che i servizi di cui al presente atto saranno assoggettati al rispetto della normativa in materia di tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi di quanto stabilito dalla legge 13.08.2010 n. 136;

l'intervento è previsto nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2019-2020 approvato con la richiamata D.C. n. 25 del 28/02/2019 e s.m.i. (ed in particolare aggiornato con la D.C. n. 92 del 28/11/2019), ed individuato con il codice CUI s00184280360201903039 che presenta ancora la necessaria disponibilità,

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183 , comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D.Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D.Lgs. n. 126/2014.

Richiamati:

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267, art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 183 "Impegno di spesa";
- Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, art. 106 comma 1 e comma 12, e s.m.i. ;
- Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207, per le norme ancora applicabili;
- la Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- il D.Lgs n. 33/2013 così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016 avente ad oggetto: "Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza", ai sensi dell'art. 37 c.1 lett. b) e dell'art. 23;

Visto, il regolamento comunale di contabilità approvato con Delibera del Consiglio comunale di Carpi n. 165 del 14/12/2017, art. 25 "Impegno di spesa";

tutto ciò premesso

DETERMINA

di approvare il nuovo appalto del "servizio di Taxi settimanale notturno nel territorio del Comune di Carpi denominato TAXI ANCH'IO per il periodo 01/04/2020 – 31/03/2022" per una spesa prevista di **€ 19.760,00 (Iva esente)**, da affidarsi mediante RdO sulla piattaforma regionale Sater-IntercentER secondo il criterio del minor prezzo espresso mediante ribasso percentuale rispetto al suddetto importo stimato a base di gara;

di dare atto che il nuovo appalto di che trattasi è strutturato su di un costo unitario di ogni servizio elevato ad € 190,00, al fine di poter effettivamente incontrare interesse da parte degli operatori economici;

di disporre che la procedura concorsuale si basi seguenti elaborati, allegati alla presente determinazione a contrattare a farne parte integrante e sostanziale:

- lo schema di Lettera d'Invito;
- il Capitolato prestazionale/schema di contratto;
- lo schema di dichiarazione sostitutiva artt. 46 e 47 del D.P.R.445/2000;

di riservarsi la facoltà di completare, nonché di apportare modifiche agli aspetti di dettaglio di detti elaborati, che si rendessero necessarie;

di dare atto che detto Capitolato prestazionale prevede espressamente che, qualora la Amministrazione allo scadere del termine contrattuale non avesse ancora provveduto ad aggiudicare per il successivo periodo, il soggetto affidatario e' tenuto alla prosecuzione del rapporto alle stesse condizioni contrattuali, nella misura strettamente necessaria ad effettuare la nuova procedura di gara;

di prenotare, per le motivazioni in premessa, l'esecuzione del servizio di cui all'oggetto per un importo a base di gara di **€ 19.760,00 (Iva esente)**, mediante espletamento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a), di una procedura negoziata con RdO sulla piattaforma Sater-Intercent-ER, da espletarsi secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art 95 comma 4 lettera c), alla quale potranno partecipare tutti i soggetti, abilitati e iscritti ai codici merceologici:

- **CPV n. 60112000-6 "Servizi di trasporto pubblico terrestre"**;
- **CPV n. 60130000-8 "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada"**;

- **CPV n. 60140000-1 "Servizi di trasporto non regolare di passeggeri";**

qualificati ed idonei per l'espletamento dei servizi di cui all'oggetto ed in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente;

di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, ai sensi dell'art 69 del R.D. n. 827/1924

di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art 95 comma 12 del D.lgs 50/2016 e s.m.i

di stabilire che, nel caso di pari ribasso si procederà a richiedere, ai pari offerenti, una ulteriore offerta migliorativa, ai sensi art.77 del R.D. 824/1924. Nel caso in cui non vi siano offerte migliorative, la sorte deciderà chi debba essere l'aggiudicatario;

di stabilire altresì che il contratto di servizio in oggetto verrà perfezionato con il soggetto aggiudicatario mediante documento di stipula sulla piattaforma Sater-IntercentER della Regione Emilia Romagna, al termine della procedura di Richiesta di Offerta (RdO);

di prenotare la spesa complessiva di progetto pari ad **€ 19.760,00 (Iva esente)** alla Voce di Bilancio 2480.00.04 "Prestazioni di Servizi. Prestazioni per Trasporti pubblici" come segue:

- euro 7.410,00 nell'annualità 2020;
- euro 9.880,00 nell'annualità 2021;
- euro 2.470,00 nell'annualità 2022;

di dare atto altresì

- l'intervento è previsto nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2019-2020 approvato con la richiamata D.C. n. 25 del 28/02/2019 e s.m.i. (ed in particolare aggiornato con la D.C. n. 92 del 28/11/2019), ed individuato con il codice CUI s00184280360201903039 che presenta ancora la necessaria disponibilità,
- il Codice Identificativo di Gara (**CIG**) di cui alla presente procedura è il **Z872C50A4A**;
- che la presente determinazione a contrattare risulta rilevante ai fini della prenotazione dei fondi di cui si è accertata la disponibilità alla Voce 2480.00.04 del bilancio di previsione 2019-2021, nelle predette annualità 2020, 2021 e 2022, mentre l'imputazione della spesa verrà definita con il successivo atto di aggiudicazione;
- che in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09-11-2012, n. 192, la decorrenza dei 30 giorni quale termine di pagamento delle fatture sarà subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;
- che conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione;
- che con la stipula del contratto le parti contraenti si assumeranno tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136, e che l'inottemperanza alle norme suddette sarà causa di risoluzione del contratto stesso;
- che si assolve agli obblighi previsti dall'art 37 comma 1 lettera b) del D.Lgs 33/2013, così come modificato dal D.Lgs 97/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet del Comune di Carpi, nella sezione amministrazione trasparente -bandi di gara e contratti - atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori - determinazioni a contrattare delle procedure negoziate -servizi e forniture, della presente determinazione nonché dei dati richiesti;

di confermare Responsabile Unico del Procedimento di che trattasi l'Ing. Antonio Morini in forza al Settore A3.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: Nuovo appalto del "Servizio di Taxi settimanale notturno nel territorio del Comune di Carpi denominato TAXI ANCH'IO per il periodo 01/04/2020 - 31/03/2022" - Determina a Contrattare.

| N | Esercizio | Importo | Voce di bilancio | | | |
|---|------------------|---|---|---------|---|-------|
| 1 | 2020 | 7410 | 02480.00.04 | | | |
| | Anno | Impegno | Sub | Sub sub | Cassa economale | Siope |
| | 2020 | U 591 | | | | |
| | Descrizione | | PRENOTAZIONE [CIG] DETERMINA A CONTRATTARE Servizio di taxi settimanale notturno a Carpi "TAXI ANCH'IO" 01/04/2020-31/03/2022. Anno 2020 CUI s00184280360201903039 (DG 36 del 03/03/2020) | | | |
| | Codice Creditore | | | | | |
| | CIG | Z872C50A4A | CUP | | | |
| | Centro di costo | TRASPORTI PUBBLICI | Natura di spesa | | Contratti di servizio di trasporto pubblico | |
| | Note | PRENOTAZIONE [CIG] DETERMINA A CONTRATTARE Servizio di taxi settimanale notturno a Carpi "TAXI ANCH'IO" 01/04/2020-31/03/2022. Anno 2020 CUI s00184280360201903039 (DG 36 del 03/03/2020) | | | | |

| N | Esercizio | Importo | Voce di bilancio | | | |
|---|------------------|---|---|---------|---|-------|
| 2 | 2021 | 9880 | 02480.00.04 | | | |
| | Anno | Impegno | Sub | Sub sub | Cassa economale | Siope |
| | 2021 | U 76 | | | | |
| | Descrizione | | PRENOTAZIONE [CIG] DETERMINA A CONTRATTARE Servizio di taxi settimanale notturno a Carpi "TAXI ANCH'IO" 01/04/2020-31/03/2022. Anno 2021 CUI s00184280360201903039 (DG 36 del 03/03/2020) | | | |
| | Codice Creditore | | | | | |
| | CIG | Z872C50A4A | CUP | | | |
| | Centro di costo | TRASPORTI PUBBLICI | Natura di spesa | | Contratti di servizio di trasporto pubblico | |
| | Note | PRENOTAZIONE [CIG] DETERMINA A CONTRATTARE Servizio di taxi settimanale notturno a Carpi "TAXI ANCH'IO" 01/04/2020-31/03/2022. Anno 2021 CUI s00184280360201903039 (DG 36 del 03/03/2020) | | | | |

| N | Esercizio | Importo | Voce di bilancio | | | |
|---|------------------|---|---|---------|---|-------|
| 3 | 2020 | 2470 | 02480.00.04 | | | |
| | Anno | Impegno | Sub | Sub sub | Cassa economale | Siope |
| | 2022 | U 41 | | | | |
| | Descrizione | | PRENOTAZIONE [CIG] DETERMINA A CONTRATTARE Servizio di taxi settimanale notturno a Carpi "TAXI ANCH'IO" 01/04/2020-31/03/2022. Anno 2022 CUI s00184280360201903039 (DG 36 del 03/03/2020) | | | |
| | Codice Creditore | | | | | |
| | CIG | Z872C50A4A | CUP | | | |
| | Centro di costo | TRASPORTI PUBBLICI | Natura di spesa | | Contratti di servizio di trasporto pubblico | |
| | Note | PRENOTAZIONE [CIG] DETERMINA A CONTRATTARE Servizio di taxi settimanale notturno a Carpi "TAXI ANCH'IO" 01/04/2020-31/03/2022. Anno 2022 CUI s00184280360201903039 (DG 36 del 03/03/2020) | | | | |

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 126 DEL 10/03/2020 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 10/03/2020

**Il Responsabile del Settore Ragioneria
Antonio Castelli**

Il Dirigente di Settore Norberto Carboni ha sottoscritto l'atto ad oggetto " Nuovo appalto del "Servizio di Taxi settimanale notturno nel territorio del Comune di Carpi denominato TAXI ANCH'IO per il periodo 01/04/2020 - 31/03/2022" - Determina a Contrattare. ", n° 22 del registro di Settore in data 05/03/2020

Norberto Carboni

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno al giorno .