



SETTORE  
**A3 - LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE,  
PATRIMONIO**

---  
**SERVIZIO PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E  
MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E FABBRICATI**

## **Determinazione dirigenziale**

**Registro Generale  
N. 1048 del 31/12/2019**

Registro del Settore  
N. 309 del 28/12/2019

**Oggetto: Impegno di spesa e prosecuzione del servizio  
PRONTOBUS per il primo semestre 2020.**

**OGGETTO: Impegno di spesa e prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il primo semestre 2020.**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE A3  
LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE PATRIMONIO  
ING. NORBERTO CARBONI

**Visti:**

il D.Lgs 19/11/1997 n. 422 *“Conferimento alla Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15/03/1997 n. 59”*;

la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 *Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*, e successive modificazioni;

**Richiamati**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 390 del 14/12/2000 con oggetto *“Costituzione dell’Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale”*, con la quale venivano deliberate la costituzione della suddetta Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale (d’ora in avanti ‘Agenzia’), l’Adesione alla stessa, l’approvazione del relativo Statuto e della Convenzione per la realizzazione del progetto Gitas (Giovani informati traffico ambiente e salute);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/3/2004 con oggetto *“Affidamento delle risorse economiche, dei beni funzionali e delle funzioni amministrative, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Modena, all’Agenzia TPL; determinazione delle tariffe”*;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004 con oggetto *“Completamento della riforma del Sistema del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Modena”*, con la quale venivano approvati lo schema di *“Convenzione 2004”* tra gli enti locali della provincia di Modena riguardante le funzioni dell’Agenzia, lo schema di *“Accordo sull’esercizio delle funzioni”* e lo schema di Statuto dell’Agenzia;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010 con oggetto *“Riordino Agenzia per la Mobilità di Modena ai sensi della L.R. n. 10/2008”*, con la quale venivano approvati il *“Documento di indirizzo politico-programmatico per la qualificazione della mobilità e del TPL nel bacino modenese”*, un nuovo schema di Statuto, la proroga di tre anni della Convenzione del 2004 e lo schema aggiornato dell’accordo di funzione;

**Preso atto** che la L.R. 30/1998 e s.m.i., sopra richiamata prevede espressamente che l’Agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo, tra l’altro, ai compiti di progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, nonché la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all’accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

**Visto** l’art. 10, commi 2 e 3, della sopra richiamata *“Convenzione 2004”*, il cui schema veniva approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004, ai sensi dei quali viene configurato un meccanismo di rinnovo automatico dell’operatività della Convenzione, salva la possibilità di dichiarazione della *“intenzione di non prorogare la Convenzione”*;

**Visto** l’art. 3, comma 1 e 2 dell’Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010, che stabilisce che tra le funzioni che gli Enti locali affidano all’Agenzia si intendono ricomprese tutte le attività, connesse e conseguenti, la programmazione operativa del servizio di Trasporto Pubblico Locale;

**Visto inoltre** l’art. 7, lettera f., del medesimo Accordo che, tra gli impegni degli Enti locali, si elenca individuazione, in collaborazione con l’Agenzia, di azioni di mobilità sostenibile da sviluppare

attraverso attività di mobility management e la promozione e sviluppo dei progetti di mobilità sostenibile di persone e merci;

**Premesso che:**

- la crescente e differenziata domanda di mobilità ha trovato una soddisfacente ed adeguata risposta nell'introduzione di servizi flessibili, mirati all'effettiva domanda di trasporto, cioè i cosiddetti "servizi a chiamata" come il "PRONTOBUS" di Carpi. Introdotto nel gennaio 2005 allo scopo di fornire un collegamento tra le frazioni ed il centro cittadino, è stato oggetto di sperimentazioni e varianti fino ad oggi, confermandone la validità del concetto ispiratore.
- A seguito dei primi anni di sperimentazione nel 2010 Prontobus è stato potenziato estendendone la fascia di esercizio nelle mattine feriali dal lunedì al venerdì, comprese, dalle 8.00 alle 13,00, abolendo il sabato dove si era registrato minor interesse. A quella data il servizio veniva esteso anche a Panzano, frazione del Comune di Campogalliano, con partecipazione finanziaria da parte di quest'ultimo.
- si voleva una vera crescita del servizio di "PRONTOBUS" che, dalla sua origine mercatale, si evolveva in trasporto giornaliero, rispondendo alle aspettative dei cittadini frazionali che da tempo manifestavano la comprensibile necessità di poter contare su di un collegamento efficace con il Centro Urbano;
- i vantaggi del sistema "PRONTOBUS" consistono nell'assenza di corse a vuoto e nell'ottimizzazione, tramite il call center, dei percorsi richiesti dai viaggiatori, i quali possono organizzarsi un trasporto "su misura", paragonabile a quello fornito dai taxi, ma ad un costo notevolmente inferiore;
- alla fine del 2013 si è resa necessaria una rimodulazione del servizio in oggetto, a seguito di pressanti richieste di efficientamento del TPL provinciale, determinando pertanto l'unificazione di due quadranti, nord e sud, in un unico quadrante, riducendo i minibuses a disposizione da 2 ad 1;
- permanendo la convinzione nell'Amministrazione Comunale, che Prontobus sia un servizio da incrementare per favorire sia gli spostamenti nel territorio frazionale, come il collegamento con il centro cittadino, nel gennaio 2017 è stata rilanciata l'offerta di viaggio, assumendo i costi conseguenti a carico dell'Amministrazione. Il potenziamento, che si è sostanziato nel ritorno ad una disponibilità di due minibuses, pur mantenendo il quadrante unico, dando così la possibilità di collegamenti anche tra le frazioni a nord e sud del territorio comunale oltre ovviamente al collegamento prioritario con il centro urbano di Carpi, ed i suoi centri di interesse come l'ospedale Ramazzini, è stato approvato con D.G.C. n.191 del 20/09/16;
- con delibera di Giunta n. 245, in data 04/12/2018, è stato pertanto approvato il Servizio "PRONTOBUS" del mattino anche per tutta l'annualità 2019;

**Considerato** che oltre a detto servizio del mattino, già con Delibera di Giunta n. 170, del 04/09/2018, e successivo Determina dirigenziale 651 del 16/09/2019, è stato approvato il potenziamento sperimentale anche pomeridiano del servizio "PRONTOBUS" dal 17/09/2018 al 31/12/2019;

**Atteso** che l'estensione pomeridiana:

- si è sviluppata, con le stesse modalità del mattino, mediante l'impiego di due minibuses, dal lunedì al venerdì dalle 14,30 alle 18,30;
- pur mantenendo il quadrante unico, accresce significativamente l'arco orario di fruizione del servizio che da la possibilità, con massima flessibilità, di collegamento tra le frazioni a nord e sud del territorio comunale, oltre ovviamente al collegamento prioritario con il centro urbano di Carpi ed i suoi principali centri di interesse, come l'ospedale Ramazzini;

**Vista** la Delibera di Giunta comunale n. 222 del 24/12/2019, mediante la quale è stata approvata la prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il primo semestre dell'anno 2020 in modo da mantenere le attuali capacità di relazione all'interno del territorio comunale extraurbano, in linea con gli obiettivi dell'Amministrazione comunale di Carpi, in tema di mobilità alternativa ai veicoli privati;

**Atteso** che con detta Delibera 222/2019 l'Amministrazione comunale ha confermato le seguenti principali caratteristiche del servizio "PRONTOBUS" che

- tramite il call center, la centrale operativa:
  - gestisce le prenotazioni telefoniche;
  - individua il percorso ottimale che il mezzo deve seguire;
  - monitora e localizza i mezzi attraverso in sistema AVM;
  - gestisce la banca dati con le informazioni statiche e dinamiche della flotta;
- coordina le chiamate "PRONTOBUS" con gli orari del servizio ordinario di Trasporto Pubblico Locale;
- gestisce ulteriori servizi a chiamata in altre zone del Bacino della Provincia di Modena;
  - i bus hanno dimensioni ridotte di circa 7 metri con una capacità di 19 passeggeri;
  - le tariffe sono di euro 1,20 per titolo di viaggio "corsa semplice" che, se acquistata a bordo dei mezzi, aumenta ad euro 1,50;
  - detto biglietto di corsa semplice dà diritto ad un viaggio della durata di 75';
  - nel territorio compreso nel quadrante unico, sono posizionati circa 100 punti di raccolta, contraddistinti da un logo di servizio e da un numero identificativo;
  - le modalità di prenotazione del viaggio si confermano al n° 840001100 del call center di "PRONTOBUS", attivo nei giorni feriali, stampato sulle predette paline di fermata;
  - è possibile prenotare corse per il giorno stesso o quelli successivi anche per più persone, così come combinare il viaggio con altri servizi di linea del bacino;
  - le corse per il giorno stesso devono essere prenotate con almeno 30 minuti di anticipo sull'ora di partenza desiderata;
  - il tempo di raccolta massimo è di 10 minuti rispetto a quello concordato;

**Dato atto** che, come già richiamato anche nelle predette deliberazioni 170/2018, 245/2018 e 222/2019:

- attualmente il servizio di "PRONTOBUS", nella sua forma ridotta dal 2014, è incluso tra i servizi minimi di trasporto pubblico locale e quindi, come previsto dall'Assemblea dei Soci di aMo in data 28/04/05, comporta per l'Amministrazione comunale una spesa di € 17.060,85 annui, IVA compresa, pari al 50% del costo complessivo, mentre il restante 50% della spesa complessiva viene assunto direttamente dall'AMO;
- aMo supporta le iniziative comunali di potenziamento dei servizi di Prontobus in aree a domanda debole di mobilità con un co-finanziamento al 25% dei costi calcolati con i criteri del vigente Contratto di Servizio stipulato tra aMo e SETA;

**Visto** il preventivo n. 3526/19 del 03/12/2019 trasmesso dall'aMo Agenzia per la Mobilità di Modena, assunto agli atti del Prot. Gen.le al n. 67401 del 03/12/2019, allegato ed approvato con la richiamata deliberazione n. 222 del 24/12/2019, nel quale è previsto il seguente Quadro Economico Finanziario, per il servizio PRONTOBUS CARPI a quadrante unico, nelle attuali condizioni, per l'intero anno solare 2020:

Servizio minimo mattutino con 1 bus

Quota a carico del Comune di Carpi .....€ 16.986,23 (IVA compresa)

Servizio mattutino con anche secondo bus

Quota a carico del Comune di Carpi .....€ 30.403,62 (IVA compresa)

Servizio pomeridiano con 2 bus

Quota a carico del Comune di Carpi .....€ 56.193,58 (IVA compresa)

---

SOMMANO per anno 2020

€ 103.583,43 (IVA compresa)

**Preso atto** che l'Amministrazione comunale con la medesima deliberazione 222/2019 ha evidenziato la volontà, già dai prossimi mesi, di valutare aggiornamenti alla pianificazione della circolazione stradale e, di conseguenza, ha ritenuto di approvare la prosecuzione del servizio PRONTOBUS, come sopra articolato e preventivato ma, solo per il primo semestre 2020;

**Valutata** pertanto in **euro 51.791,72**, la spesa per lo svolgimento del servizio PRONTOBUS, sostanzialmente in linea con le attuali articolazioni, anche per il periodo 01/01/2020 – 30/06/2020;

**Considerato** che la medesima deliberazione n. 222/2019 ha dato mandato, al sottoscritto Dirigente Responsabile del Settore A3, di adottare ogni atto ed assumere ogni impegno per dare attuazione alla presente deliberazione;

**Ritenuto** pertanto necessario impegnare la predetta spesa di **euro 51.791,72**, alla Voce 2480.00.04 "Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti Pubblici" nel bilancio di previsione 2019 – 2021 (annualità 2020);

**Preso inoltre atto** che, come indicato nel medesimo preventivo di spesa, l'Agenzia provvederà a fatturare, con conguaglio che terrà conto dell'effettivo servizio svolto sulla base delle ore di servizio e delle vett/Km consuntivate af aMo dal gestore del servizio;

**Richiamate:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23, del 28/02/2019, ad oggetto: "Approvazione del bilancio di previsione 2019-2021";
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 32, del 05/03/2019, ad oggetto: "Approvazione del Piano esecutivo di gestione 2019-2021";
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 52 del 27/06/2019, ad oggetto "*Presentazione delle linee programmatiche di mandato ai sensi dell'articolo 46, comma 3, del d.lgs. 267/2000 e art. 23, comma 2, dello Statuto*";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 31/10/2019, ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) Sezione Strategica 2019 2024 Sezione operativa 2020/2022";

**Richiamati:**

la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 *Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*, e successive modificazioni;

il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267, e s.m.i, ed in particolare l'art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e l'art. 183 "impegno di spesa";

la Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";

il D.Lgs n. 33/2013 così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016 avente ad oggetto: "Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza", ai sensi dell'art. 37 c.1 lett. b) e dell'art. 23;

**Visto** il vigente Statuto del Comune di Carpi, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 148 del 29.06.1991 e successive modifiche e/o integrazioni;

tutto ciò premesso,

**DETERMINA**

**di disporre** la prosecuzione del Servizio "PRONTOBUS", per il primo semestre 2020, in continuità con le attuali modalità, nel rispetto degli indirizzi e previsioni di cui alla Delibera di Giunta comunale n. 222 del 24/12/2019, richiamata in premessa;

**di dare** atto che la prosecuzione, anche per il primo semestre 2020, del servizio "PRONTOBUS" sarà svolto da aMo -Agenzia per la Mobilità di Modena- in attuazione delle disposizioni della richiamata L.R. 30/1998, che disciplina la materia mediante Agenzie locali per la mobilità ed il trasporto pubblico Locale, nonché degli Accordi e Convenzioni di cui alle richiamate D.C. n. 390/2000, 57/2004, 83/2004 e 90/2010;

**di dare atto** che il servizio "PRONTOBUS", per il solo per il periodo 01/01/2020 – 31/06/2020,

comporta una spesa corrispondente al 50% della previsione annua complessiva preventivata da aMo con il documento prot. com.le n. 67401/2019, approvato ed allegato alla predetta deliberazione n. 222/2019, corrispondente quindi ad una spesa di **euro 51.791,72 (IVA compresa)**;

**di impegnare** la connessa predetta spesa di **euro 51.791,72** alla Voce 2480.00.04 "Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti Pubblici" nel bilancio di previsione 2019 – 2021 (annualità 2020);

**di dare atto** che l'Agenzia provvederà a fatturare, con conguaglio che terrà conto dell'effettivo servizio svolto sulla base delle ore di servizio e delle vett/Km consuntivate af aMo dal gestore del servizio;

**di riservarsi** di approvare, con successivi atti amministrativi, l'ulteriore prosecuzione del servizio "PRONTOBUS".

SETTORE: A3 - LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE, PATRIMONIO - SERVIZIO  
 PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E FABBRICATI

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA  
 FINANZIARIA**

OGGETTO: Impegno di spesa e prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il primo semestre 2020.

N	Esercizio		Importo		Voce di bilancio			
1	2020		51791.72		02480.00.04			
	Anno	Impegno		Sub	Sub sub	Cassa economale		Siope
	2020	U	287					
	Descrizione			Prestazioni di servizi - Prestazioni per trasporti pubblici - Trasporti Pubblici				
	Codice Creditore							
	CIG			CUP				
	Centro di costo			Natura di spesa				
	Note	Impegno di spesa e prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il primo semestre 2020.						

**Note del Responsabile del Settore Ragioneria:**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 1048 DEL 31/12/2019 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 31/12/2019

**Il Responsabile del Settore Ragioneria  
 Antonio Castelli**

Il Dirigente di Settore Norberto Carboni ha sottoscritto l'atto ad oggetto “**Impegno di spesa e prosecuzione del servizio PRONTOBUS per il primo semestre 2020.**”, n° 309 del registro di Settore in data 28/12/2019

**Norberto Carboni**

---

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno al giorno .