



ATTI DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Trasporto Pubblico Urbano - MI MUOVO INSIEME - approvazione contributo per abbonamenti agevolati anno 2021.

L'anno 2021 il giorno 11 del mese di Maggio alle ore 15:30, e successivamente, presso il Palazzo Comunale in CORSO A.PIO, 91 - 41012 CARPI, si è riunita la Giunta Comunale in videoconferenza, secondo i criteri definiti con decreto sindacale prot. n. 16224/2020 del 20/03/2020, confermati con successivo decreto prot. n. 45138/2020. La presente seduta è svolta avvalendosi del sistema tecnologico Google Meet Videoconferenza con l'intervento di:

N.	COGNOME E NOME	PRESENTE
1	BELLELLI ALBERTO SINDACO	P
2	GASPARINI STEFANIA ASSESSORE	R
3	CALZOLARI TAMARA ASSESSORE	R
4	DALLE AVE DAVIDE ASSESSORE	R
5	LUGLI MARIELLA ASSESSORE	R
6	RIGHI RICCARDO ASSESSORE	R
7	TRUZZI MARCO ASSESSORE	R
8	ARTIOLI ANDREA ASSESSORE	R

Legenda: A (assente), P (presente), R (da remoto collegato in videoconferenza)

Partecipa all'adunanza in videoconferenza **Susi Tinti** in qualità di Vice Segretario Generale.

Essendo gli invitati in numero legale, si procede a quanto segue.

LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTO di approvare la proposta iscritta all'ordine del giorno avente ad oggetto: **“Trasporto Pubblico Urbano - MI MUOVO INSIEME - approvazione contributo per abbonamenti agevolati anno 2021”**, per le motivazioni in essa contenute;

RICHIAMATE le disposizioni di legge e norme regolamentari citate nella suddetta proposta;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTO il D.Lgs. 18/08/2000 n° 267 “Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

ADEMPIUTO a quanto prescritto dall'art. 49 comma 1 del D.Lgs. T.U. n. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole, espressa per appello nominale, accertata dal Segretario in modalità telematica, con riscontro audio e video;

DELIBERA

di approvare la proposta iscritta all'ordine del giorno avente ad oggetto: **“Trasporto Pubblico Urbano - MI MUOVO INSIEME - approvazione contributo per abbonamenti agevolati anno 2021”**, per le motivazioni in essa contenute.

DELIBERA INOLTRE

a seguito di separata votazione, con voti unanimi, espressa per appello nominale, accertata dal Segretario in modalità telematica, con riscontro audio e video, di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267 T.U. del 18.08.2000, al fine di poter adottare con tempestività gli atti conseguenti.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco
(Alberto Bellelli)

Il Vice Segretario Generale
(Susi Tinti)

Visto di regolarità tecnica

Oggetto: Trasporto Pubblico Urbano - MI MUOVO INSIEME - approvazione contributo per abbonamenti agevolati anno 2021.

Il sottoscritto CARBONI NORBERTO, visto l'art 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della proposta di provvedimento indicata in oggetto. n° 96 del 03/05/2021.

Note:

Carpi, 05/05/2021

**Visto di regolarità contabile attestante la copertura
finanziaria**

**Oggetto: Trasporto Pubblico Urbano - MI MUOVO INSIEME -
approvazione contributo per abbonamenti agevolati anno
2021.**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs 267/2000, si attesta la regolarità contabile relativamente alla proposta in oggetto n° 96 del 03/05/2021.

Anno	Voce di bilancio	Centro di costo	Natura di spesa	Importo
Note				

Per la proposta il parere è: **Favorevole**

Note: Si dà atto che la spesa di 8.000,00 Euro trova copertura che la suddetta spesa di euro 8.000,00 trova copertura finanziaria alla voce di bilancio 2480.00.04 "prestazioni di servizi - prestaz. per trasporti pubblici - Trasporti Pubblici" del Bilancio di Previsione 2021 - 2023 (annualità 2021)

Il ragioniere capo

Antonio Castelli

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Carpi consecutivamente dal giorno al giorno .

L'addetto alla pubblicazione
Maria Luisa Anceschi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del d.lgs. 267/00

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267/2000

Proposta di Deliberazione della
GIUNTA COMUNALE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE A3
LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE PATRIMONIO
DOTT. ING. NORBERTO CARBONI

Propone alla Giunta del Comune l'approvazione della seguente delibera:

Trasporto Pubblico Urbano – MI MUOVO INSIEME - approvazione contributo per abbonamenti agevolati anno 2021.

Visti:

- il D.Lgs 19/11/1997 n. 422 “Conferimento alla Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15/03/1997 n. 59”;
- la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale, e successive modificazioni;

Richiamate

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 390 del 14/12/2000 con oggetto “Costituzione dell’Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale “, con la quale venivano deliberate la costituzione della suddetta Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale (d’ora in avanti ‘Agenzia’), l’adesione alla stessa, l’approvazione del relativo Statuto e della Convenzione per la realizzazione del progetto Gitas (Giovani informati traffico ambiente e salute);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/3/2004 con oggetto “Affidamento delle risorse economiche, dei beni funzionali e delle funzioni amministrative, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Modena, all’Agenzia TPL; determinazione delle tariffe “;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004 con oggetto “Completamento della riforma del Sistema del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Modena “, con la quale venivano approvati lo schema di “Convenzione 2004” tra gli enti locali della provincia di Modena riguardante le funzioni dell’Agenzia, lo schema di “Accordo sull’esercizio delle funzioni” e lo schema di Statuto dell’Agenzia;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 27/5/2010 con oggetto “Riordino Agenzia per la Mobilità di Modena ai sensi della L.R. n. 10/2008“, con la quale venivano approvati il “Documento di indirizzo politico-programmatico per la qualificazione della mobilità e del TPL nel bacino modenese “, un nuovo schema di Statuto, la proroga di tre anni della Convenzione del 2004 e lo schema aggiornato dell’accordo di funzione;

Preso atto che la L.R. 30/1998 e s.m.i., sopra richiamata, prevede espressamente che l’Agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, ed evidenzia tra i principi generali e le modalità attuative il confronto tra i costi interni ed esterni dei diversi modi di trasporto individuali e collettivi, sulla base dell’unità di prodotto "persona trasportata per chilometro", al fine di rendere possibile ed incentivare la scelta delle modalità di trasporto meno costose per la collettività in termini ambientali, sociali ed economici, anche tramite l’adozione di apposite politiche tariffarie, fiscali e dei prezzi;

Visto l'art. 10, commi 2 e 3, della sopra richiamata "Convenzione 2004", il cui schema veniva approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004, ai sensi dei quali viene configurato un meccanismo di rinnovo automatico dell'operatività della Convenzione, salva la possibilità di dichiarazione della "intenzione di non prorogare la Convenzione";

Visto l'art. 3, comma 1 e 2 dell'Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010, che stabilisce che tra le funzioni che gli Enti locali affidano all'Agenzia si intendono ricomprese tutte le attività, connesse e conseguenti, la programmazione operativa del servizio di Trasporto Pubblico Locale;

Richiamate:

- la delibera della Giunta Regionale n. 2034/2007, e successive integrazioni con D.G.R. n. 1749/2008, avente ad oggetto "Accordo regionale per la definizione di tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di disabili e anziani per il triennio 2008-2010" che stabilisce, fra l'altro, i requisiti soggettivi e i limiti di reddito per usufruire delle agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico relativamente alle categorie interessate;
- la delibera della Giunta Regionale n. 2042/2010 con cui è stata disposta per l'anno 2011 una proroga delle agevolazioni previste con la delibera n. 2034/2007;
- la delibera della Giunta Regionale n. 218/2012 con oggetto "Proroga 2012 Accordo Regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di disabili e anziani";
- la delibera della Giunta Regionale n. 1928/2012 con oggetto "Proroga 2013 Accordo Regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di disabili e anziani";
- la delibera della Giunta Regionale n. 2068/2013 con oggetto "Proroga 2014 Accordo Regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di disabili e anziani";
- la delibera della Giunta Regionale n. 577/2015 con oggetto "Accordo Regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di anziani, disabili e altre categorie sociali. Anno 2015";
- la DGR n.1982/2015 avente ad oggetto "Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali anni 2016 – 2018. Determinazioni tariffe anno 2016";
- la DGR n. 2206 del 17/12/2018 avente ad oggetto: "Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali. Proroga Delibera di Giunta Regionale n. 1982/2015 e Determinazione tariffe anno 2019", in cui si prevede di prorogare dal 1 gennaio 2019 per l'anno 2019 e 2020;
- la DGR n. 211 del 15/02/2021 avente per oggetto: "Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali: proroga e integrazione delibere di giunta regionale n. 1982/2015 e n. 2206/2018 - determinazione tariffe anno 2021", che prevede in particolare:
 - di prorogare e confermare anche per l'anno 2021, fino a nuova Deliberazione della Giunta Regionale, quanto previsto dalla propria deliberazione n. 2206/2018;
 - confermare altresì la tipologia degli abbonamenti Mi Muovo Insieme e i livelli tariffari del 2020, a norma di quanto stabilito con L.R. n. 13/2015 e ss.mm.ii. e di quanto previsto all'Allegato 1 della propria deliberazione n. 2206/2018, senza

- ulteriori adeguamenti;
- che gli abbonamenti annuali Mi muovo insieme hanno validità dal mese di emissione con durata di 12 mesi e possono essere rinnovati solo successivamente alla data di scadenza;
 - confermare la fruizione di una sola delle agevolazioni previste e l'uso strettamente personale dell'abbonamento "Mi Muovo insieme";
 - sostituire e integrare le categorie degli aventi diritto riportate nell'ALLEGATO 2 parte integrante della DGR 2206/2018 come di seguito indicato:
 - la lett. a) dell'Allegato 2 è sostituita con la seguente lett. a) - Componenti di famiglie numerose con 4 o più figli e con ISEE non superiore a **28.000 euro**;
 - è inserita la lett. r) all'Allegato 2 riferita alla seguente categoria: **persone indigenti senza dimora** che necessitano di utilizzare il TPL nell'ambito di un percorso di inserimento sociale e/o di una presa in carico da parte degli Enti Locali;
 - istituire in via sperimentale per i soli beneficiari di cui alla nuova categoria indicata con lettera r) nell'Allegato 2, l'abbonamento Mi Muovo insieme, ad uso strettamente personale, con validità semestrale, caricato su card Mi muovo, che permette l'uso senza limitazione di corse e zone sull'intera rete del bacino dove è effettuata la presa in carico sociale. La tariffa è fissa e quantificata in euro 60,00, comprensiva di IVA e dei costi amministrativi di gestione, senza ulteriori integrazioni tariffarie a favore delle aziende di trasporto;
 - stabilire che, la nuova agevolazione "Mi muovo insieme semestrale" rivolta esclusivamente ai beneficiari di cui al punto precedente indicati alla lettera r) dell'Allegato 2, deve essere parte di un percorso di inserimento sociale e/o di una presa in carico da parte degli Enti Locali, attraverso i Servizi sociali dei Comuni, o altri soggetti da essi delegati;
 - che gli Allegati 1 e 2 alla DGR n. 211 del 15/02/2021 fanno parte integrante e sostanziale di questo provvedimento.

Rilevato che:

la tariffa degli abbonamenti annuali "Mi muovo insieme", valida per l'intera rete urbana della città di residenza senza limitazioni di corse, è stata fissata con la DGR n.1982/2015 in € 148,00, aggiornata con la DGR 2206/2018 in € 151, è altresì confermate per l'anno 2021 senza ulteriori adeguamenti, pertanto si conferma:

-151 euro "Mi muovo insieme" urbano (monozonale);

Considerato che:

le categorie sociali beneficiarie delle disposizioni di cui alla citata DGR n. 211 del 15/02/2021, come meglio indicato nell'Allegato "2" alla medesima DGR, sono le seguenti:

- famiglie numerose (con 4 o più figli) e con ISEE non superiore a **€ 28.000,00**;
- disabili, vedove di caduti in guerra e dei caduti per cause di servizio, ex deportati nei campi di sterminio nazisti o perseguitati per motivi politici, religiosi o razziali;
- anziani con età non inferiore a 65 anni, sia per gli uomini che per le donne e con ISEE del nucleo non superiore a € 15.000,00;
- rifugiati e richiedenti asilo;
- vittime di tratta di esseri umani e grave sfruttamento;
- **indigenti senza dimora.**

Richiamata, da ultima, la delibera di Giunta comunale n. 39, del 03/03/2020, mediante la quale si è determinato ed approvato il contributo per il trasporto pubblico urbano per categorie agevolate, anno 2020;

Vista la comunicazione in data 16/03/2021, assunta agli atti del prot. gen. le al n 0016653 del 16/03/2021, mediante la quale AMO - Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena s.p.a. - ha rendicontato le emissioni dei titoli di viaggio dell'anno 2020 e valutato la quota dell'integrazione a carico del Comune di Carpi, per l'anno 2021, in euro 8.000,00 IVA compresa;

Confermato che:

- anche per l'anno 2021, il Comune di Carpi intende contribuire al costo del trasporto pubblico urbano a favore delle categorie sociali individuate nell'allegato "2" della DGR 211/2021;
- che le tariffe e le integrazioni comunali di riferimento per il 2021 sono le seguenti:

		TARIFFA UTENTE	INTEGRAZIONE COMUNE	TOTALE
Urbano	Tutti gli aventi diritto	€ 60,00	€ 91,00	€ 151,00
Extraurbano	Tutti gli aventi diritto	€ 60,00	€ 91,00	€ 151,00
Cumulativo	Tutti gli aventi diritto	€ 95,00	€ 127,00	€ 222,00

Precisato che il contributo e la suddetta definizione delle tariffe degli abbonamenti di tipo extraurbano e cumulativo/integrato (mono zonale e plurizonale) saranno a cura dell'Unione delle Terre d'Argine con propria successiva deliberazione dedicata;

Ritenuto pertanto necessario prevedere la predetta spesa complessiva, per l'anno 2021, pari ad euro 8.000,00 a carico del bilancio comunale per il contributo ai titoli di viaggio urbani di cui sopra;

Tenuto conto, che la distribuzione dei titoli di viaggio avviene a cura di AMO dando seguito alle domande in base alla data di arrivo della richiesta ammissibile ed è vincolata al raggiungimento del limite massimo dell'ammontare delle risorse messe a disposizione dal Comune di Carpi che, per l'anno 2021, ammonta pertanto ad euro 8.000,00 (Iva compresa);

Ritenuto opportuno, per quanto sopra, confermare all'Agenzia per la Mobilità di Modena (AMO) lo svolgimento delle funzioni:

- di emissione e gestione degli abbonamenti agevolati per i quali sarà liquidato annualmente il contributo a presentazione di apposita fattura;
- inerenti la gestione delle tariffe agevolate di abbonamenti annuali di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 2034/2007 e successive integrazioni;

Richiamate:

- la delibera di Consiglio comunale n. 111, in data 30/12/2020, ad oggetto: "Approvazione della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) DUP SeS2019/2024 SeO 2021/2023";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 112, del 30/12/2020, ad oggetto: "Approvazione del bilancio di previsione 2021-2023" dichiarata immediatamente eseguibile;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 277, del 31/12/2020, ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2021-2023 Parte finanziaria" dichiarata immediatamente eseguibile;

Richiamate inoltre

- la delibera di Consiglio comunale n. 52 del 27/06/2019 ad oggetto “Presentazione delle linee programmatiche di mandato ai sensi dell'articolo 46, comma 3, del d.lgs. 267/2000 e art. 23, comma 2, dello Statuto”, l'Amministrazione comunale ha espressamente evidenziato che l'Amministrazione crede molto nel trasporto pubblico collettivo e questo è già stato dimostrato, ma quanto fatto viene ritenuto solo un buon inizio, si è nella giusta direzione ma si vuole dare di più ai nostri cittadini, mettendo anche mano alle linee che collegano tra loro i centri di alta presenza, quali centro storico, stazione dei treni, degli autobus, quartieri e zone industriali, artigianali e commerciali, polo scolastico e sportivo della nostra città;
- la delibera del Consiglio comunale n. 71 del 19/09/2019 ad oggetto “Impegni e azioni atte al contrasto dei cambiamenti climatici ed ambientali”; mediante la quale si assume la consapevolezza dello stato di emergenza climatica ed ambientale, al fine di coordinare e rafforzare ulteriormente le politiche, azioni e iniziative mirando, tra l'altro, ad una drastica riduzione delle emissioni climalteranti ed inquinanti;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 111 del 30/12/2020, ad oggetto: Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) Sezione Strategica 2019 2024 Sezione operativa 2021/2023, che, tra l'altro, ha confermato l'indirizzo di tutelare la qualità dell'aria così, come sostenere e potenziare la mobilità pubblica urbana ed extraurbana;
- **Confermata** pertanto la necessità di confermare anche per l'anno 2021, il contributo per facilitare l'accesso delle categorie sociali predette al servizio pubblico locale afferente ad AMO, Agenzia per la Mobilità di Modena, in attuazione delle disposizioni della richiamata L.R. 30/1998, che disciplina la materia mediante Agenzie locali per la mobilità ed il trasporto pubblico Locale, nonché degli Accodi e Convenzioni di cui alle richiamate D.C. n. 390/2000, 57/2004, 83/2004 e 90/2010, nonché alle specifiche normative in materia e alle richiamate deliberazioni di Giunta Regionale;
- **Richiamato:**
 - l'art. 48 del D.Lgs n.267 del 18/08/2000: “Competenza delle Giunte”;
 - il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 ad oggetto “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni” in particolare agli artt. 26 e 27;

Preso atto degli allegati pareri favorevoli, espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del TUEL:

- dal Dirigente del Settore A3 Lavori Pubblici Infrastrutture Patrimonio, in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- dal Dirigente del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile;

tutto ciò premesso,

PROPONE

ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE:

di dare atto che, anche per l'anno 2021, il Comune di Carpi intende contribuire al costo degli abbonamenti al trasporto pubblico urbano gestito da AMO (Agenzia per la Mobilità di Modena) a favore delle seguenti categorie sociali individuate nell'allegato “1” della DGR n. 211 del 15/02/2021:

- famiglie numerose (con 4 o più figli) e con ISEE non superiore a € 28.000,00;
- disabili, vedove di caduti in guerra e dei caduti per cause di servizio, ex deportati nei campi di sterminio nazisti o perseguitati per motivi politici, religiosi o razziali;
- anziani con età non inferiore a 65 anni, sia per gli uomini che per le donne e con ISEE del nucleo non superiore a € 15.000,00;
- rifugiati e richiedenti asilo;
- vittime di tratta di esseri umani e grave sfruttamento;
- indigenti senza dimora

come dai seguenti prospetti:

PERIODO DAL 01/01/2021 AL 31/12/2021:

		TARIFFA UTENTE	INTEGRAZIONE COMUNE	TOTALE
Urbano	Tutti gli aventi diritto	€ 60,00	€ 91,00	€ 151,00

di stabilire per le ragioni indicate in premessa, che l'integrazione a carico del Comune di Carpi per il costo del suddetto abbonamento urbano, per l'anno 2021, è complessivamente stabilito in 8.000,00 (Iva compresa);

di confermare all'Agenzia per la Mobilità di Modena S.p.A. l'attività di:

1. raccordo tra i Comuni interessati, nonché a tenere i rapporti con il Gestore SETA;
2. svolgimento delle funzioni di gestione relativamente ai contributi di competenza comunale per gli abbonamenti preferenziali per anziani e disabili per l'anno 2021 liquidando annualmente alla stessa il contributo alla presentazione di apposita fattura;
3. svolgimento, in quanto territorialmente competente, delle funzioni inerenti le tariffe agevolate di abbonamenti annuali di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 2034/2007 e successive integrazioni;

di demandare a SETA il compito di accertare l'ammissibilità delle domande, raccogliendo le certificazioni ISEE, nonché quello di controllo della distribuzione dei titoli di viaggio fino all'ammontare delle risorse comunali che si approvano, per l'anno 2021, in euro 8.000,00 (Iva compresa), relativamente ai soli titoli urbani, dando seguito alla domanda in base alla data di arrivo della richiesta ammissibile;

di dare atto che per le categorie di indigenti senza dimora, rifugiati e richiedenti asilo, vittime di tratta di esseri umani e grave sfruttamento, l'accesso agli abbonamenti avviene attraverso i Servizi sociali dei Comuni, che rilasciano specifica certificazione;

di dare mandato al Dirigente resp. Settore A3 Lavori Pubblici Infrastrutture Patrimonio di assumere ogni conseguente impegno ed atto per dare attuazione alla presente deliberazione;

di dare atto:

-che la suddetta spesa di euro 8.000,00 trova copertura finanziaria alla voce di bilancio 2480.00.04 "prestazioni di servizi - prestaz. per trasporti pubblici - Trasporti Pubblici", Missione 10 "trasporto e mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale" Piano Finanziario 1.03.02.15.01 "contratti di servizio di trasporto pubblico";

- che si assolve agli obblighi previsti dall'articolo 26 e 27 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici, dell'atto di concessione e dei dati richiesti;

di trasmettere all'Agenzia per la mobilità (AMO) di Modena ed a SETA copia del presente atto.

PROPONE INOLTRE

di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267 T.U. del 18/08/2000, al fine di poter adottare con tempestività gli atti conseguenti.