



CITTÀ DI CARPI

Corso Alberto Pio,91
41012 – Carpi (MO)

Capitolato per la fornitura di n. 1 mezzo dotato di piattaforma aerea da assegnare al servizio illuminazione pubblica del Comune di Carpi con contestuale permuta di n. 1 mezzo usato dotato di piattaforma aerea

ART. 1

Il Comune di Carpi deve provvedere all'acquisto di:

N.1 mezzo dotato di piattaforma aerea da assegnare al servizio illuminazione pubblica di colore bianco, nuovo di fabbrica con le dotazioni di serie e le seguenti caratteristiche minime:

Autocabinato tipo NISSAN CABSTAR 35.12 o equivalente 122 CV, nuovo di fabbrica, colore bianco da utilizzarsi con patente B:

PTT 3,5 ton,
Euro 5B plus,
passo 3400 mm,
completo di dotazione d'uso:

- cabina ribaltabile,
- chiusura centralizzata,
- alzacristalli elettrici,
- anifurto immobilizer,
- volante regolabile,
- fendinebbia anteriori,
- TCS (Traction Control System),
- VDC (Vehicle Dynamics Control),
- HAS (Hill Assist System),
- ABS (Antilock Brake System),
- EBD (Electronic Brake Force Distribution),
- BAS (Brake Assist System),
- ruota di scorta,
- specchi retrovisori a braccio lungo,
- sospensioni rinforzate,
- batteria rinforzata.

Caratteristiche piattaforma aerea:

BRACCIO in lega d'alluminio con due sfili telescopici ad uscita simultanea

ALTEZZA MAX DI LAVORO 16,30 m

ALTEZZA PIANO CALPESTIO CESTELLO almeno 14,00 m

SBRACCIO MAX DI LAVORO 7,50 m con 200 kg, 10,20 m con 80 kg

ROTAZIONE TORRETTA 360°

CESTELLO NON IN VETRORESINA CHIUSO a livellamento automatico in alluminio con portata minima 200 kg (2 persone) e comandi elettroidraulici proporzionali dal cestello e da terra con dimensioni indicative: 40x70x110 cm



CITTÀ DI CARPI

Corso Alberto Pio,91
41012 – Carpi (MO)

ALIMENTAZIONE PRINCIPALE	tramite gruppo pompa/presa di forza applicato al cambio del mezzo e alimentazione d'emergenza tramite pompa a mano
ALIMENTAZIONE D'EMERGENZA	pompa a mano
LIMITATORE DI SBRACCIO	a doppia sicurezza
STABILIZZAZIONE	4 stabilizzatori a discesa in sagoma
TIPO D'INSTALLAZIONE	retrocabina
COLORE STANDARD	bianco RAL 9003

La piattaforma aerea deve essere completa di:

- falsotelaio, dispositivi di sicurezza e di consenso installazione retrocabina
- Pianale in alluminio
- Comando avviamento/arresto del motore dell'autoveicolo dal cestello
- Rotazione idraulica del cestello lungo il proprio asse verticale (60° + 60°)
- Contatore elettrico
- Spondine in alluminio h 200 mm 105

Collaudo MCTC

Dichiarazione di conformità CE in cui si attesta che la piattaforma è conforme alle disposizioni della direttiva Macchine (Direttiva 98/37 CE) ed è identica alla piattaforma aerea oggetto della Certificazione CE

Tutte le spese di immatricolazione e messa su strada devono essere comprese nel prezzo offerto (escluso IPT e PFU).

Contestualmente all'acquisto del mezzo sopraindicato il comune di Carpi intende cedere in permuta il seguente mezzo dotato di piattaforma aerea:

n. 1 mezzo Daimler chrysler AG MB308 DT NG/35/35/C con piattaforma aerea targato BK 155 DR - anno immatric. 2000 - km 185.000 con motore da sostituire.

Il mezzo usato è visionabile presso i magazzini del settore A3 di via Watt 3-4 di Carpi dalle ore 8 alle ore 12,30 dal lunedì al sabato previo accordo con gli utilizzatori del mezzo telefonando al sig. Campedelli tel 320 4341776

I costi di ritiro ed eventuale passaggio di proprietà per il mezzo ceduto in permuta sono a carico dell'aggiudicatario.

PREZZO A BASE DI GARA : euro 45.750,00 + IVA (escluso IPT+ PFU)

Il prezzo offerto dalle ditte da indicare come offerta economica dovrà essere calcolato nel seguente modo:

Prezzo imponibile del mezzo nuovo (escluso IPT e PFU) – prezzo mezzo in permuta = valore offerta economica .

Le ditte devono considerare che:

A) Il prezzo massimo da considerare a base di gara per il mezzo nuovo è pari a euro 48.750,00 + IVA (escluso IPT e PFU);



CITTÀ DI CARPI

Corso Alberto Pio,91
41012 – Carpi (MO)

B) La valutazione minima del mezzo usato è pari a euro 3.000,00 (fuori campo IVA ai sensi art. 1 DPR 633/72) ;

In specifico: occorre calcolare la differenza algebrica tra l'importo imponibile per la fornitura del mezzo nuovo (escluso IPT e PFU) ed il prezzo riconosciuto per quello in permuta e tale valore dovrà essere indicato dalla ditta nel modulo offerta della RdO di Intercent-ER.

Inoltre le ditte dovranno compilare obbligatoriamente, pena esclusione dalla gara, il modulo offerta allegato al presente capitolato e alla RdO Intercent-ER nel quale indicheranno distintamente il prezzo del nuovo mezzo e la valutazione del mezzo in permuta.

Alla consegna del nuovo mezzo la ditta aggiudicataria dovrà emettere la fattura relativa alla fornitura del mezzo nuovo.

Il Comune di Carpi procederà, al momento del ritiro del mezzo ceduto in permuta a emettere regolare fattura, fuori campo IVA ai sensi art. 1 DPR 633/72, alla ditta aggiudicataria.

ART. 2

I prezzi offerti dovranno essere comprensivi di ogni onere, ad esclusione della sola IVA.

Il prezzo indicato nell'offerta del mezzo nuovo sarà comprensivo di:

- a) Immatricolazione, omologazione e collaudo del mezzo e delle attrezzature installate da parte degli istituti preposti e secondo la formula commerciale "*chiavi in mano*" escluso IPT e PFU.
- b) Istruzione al personale incaricato della presa in consegna del mezzo.

Pertanto alla ditta aggiudicataria non verrà riconosciuto nessun altro onere (ad eccezione dell'IVA ai sensi di legge), al di fuori di quanto indicato nell'offerta complessiva.

Le ditte partecipanti presentano l'offerta economica compilando i moduli allegati:

- a) Offerta economica calcolata come indicato all'art. 1 del presente capitolato come previsto dal sistema Intercent-ER;
- b) Allegato n.1 – modulo con la distinta del prezzo per il mezzo nuovo e la valutazione per la cessione del mezzo usato

Per il mezzo ceduto in permuta verrà fatta regolare fattura, fuori campo IVA ai sensi art. 1 DPR 633/72, alla ditta aggiudicataria al momento del ritiro.

ART. 3

La fornitura verrà aggiudicata all'offerta con il prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs 50/2016

Il comune di Carpi procederà alla aggiudicazione della fornitura anche in presenza di una sola offerta valida ai sensi dell'art. 69 del R.D. n.827/1924;

E' facoltà dell'Ente non aggiudicare la gara dandone comunicazione motivata alle Ditte partecipanti.

Le modalità e la scadenza per la presentazione delle offerte e dei documenti richiesti sono stabilite nella documentazione allegata alla RdO sul portale Intercent-ER e nel presente capitolato.

ART. 4



CITTÀ DI CARPI

Corso Alberto Pio,91
41012 – Carpi (MO)

La Ditta dovrà presentare offerta economica come indicato all'art. 1 del presente capitolato e nei termini riportati nella RdO, pena l'esclusione

Inoltre dovrà essere allegata alla RdO su Intercent_ER la seguente documentazione pena esclusione:

- A. la dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 85 del D.Lgs. 50/2016 (vedi modulo allegato A) oppure il DGUE (documento di gara unico europeo);
- B. La stampa del "PASSOE", debitamente firmato, rilasciato dal sistema AVCPass all'Operatore Economico partecipante alla presente procedura, registratosi al servizio accedendo all'apposito link sul portale AVCP (Servizio ad accesso riservato – AVCPass) secondo le istruzioni ivi contenute.
- C. Per i requisiti eventualmente non presenti nel sistema AVCPASS, le dichiarazioni prodotte dovranno essere successivamente comprovate dalla Ditta aggiudicataria mediante esibizione di idonea documentazione attestante i requisiti dichiarati, secondo i tempi e le modalità che saranno indicati dall'Ufficio provveditorato con apposita richiesta, nel caso di documenti non in possesso della Pubblica Amministrazione ai sensi dell'art. 43 del DPR 445/2000;
- D. il presente Capitolato d'oneri firmato digitalmente per accettazione;
- E. la relazione tecnica con immagini e informazioni e certificazioni che consentano la valutazione della conformità del mezzo proposto alle indicazioni del presente capitolato d'oneri;
- F. Modulo offerta con la distinta del prezzo del mezzo nuovo e la valutazione del mezzo usato.

ART. 5

Per verificare la conformità tecnica alle caratteristiche tecniche minime richieste del mezzo attrezzato proposto si richiede alle ditte di inserire nella Relazione tecnica la seguente documentazione, pena esclusione:

- a) le indicazioni sulle specifiche tecniche del mezzo e della piattaforma e in particolare:
 - 1. la descrizione del mezzo proposto completa della descrizione della piattaforma aerea richiesta corredata eventualmente di illustrazioni, depliant, immagini fotografiche, schede tecniche dettaglio di natura tecnico-costruttiva, di disegni e/o schemi e/ofigure;
 - 2. il piano di assistenza e manutenzione contenente in particolare la tipologia e la frequenza degli interventi di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del mezzo nonché l'indicazione delle modalità attraverso le quali si intende assicurare gli interventi di manutenzione;
- b) una dichiarazione che la carrozzeria fornita è compatibile (agli effetti della resistenza complessiva del mezzo) con le caratteristiche dell'autotelaio, assumendo così la responsabilità, agli effetti strumentali, relativa all'intero mezzo, nel caso in cui siano soddisfatte contemporaneamente le condizioni di mezzo costruito su autotelaio e il fornitore dell'autotelaio è diverso dal fornitore della carrozzeria. In tutti gli altri casi in cui il fornitore non sia la Casa costruttrice del mezzo base il fornitore deve presentare una dichiarazione con cui il fornitore, comunque ed in ogni caso assume la responsabilità in toto del mezzo fornito;
- c) una dichiarazione con cui l'offerente si impegna a garantire la fornitura di pezzi di ricambio del mezzo allestito con la piattaforma aerea per un periodo non inferiore ai 10 anni a decorrere dalla data di collaudo applicando prezzi non superiori a quelli risultanti dai listini ufficiali di volta in volta vigenti; qualora il fornitore non sia la casa costruttrice del mezzo base dovrà essere allegata una dichiarazione della casa costruttrice in cui si impegna a garantire la fornitura di pezzi di ricambio per il mezzo allestito per il servizio pubblica illuminazione per un periodo non inferiore ai 10 anni a decorrere dalla data di collaudo applicando prezzi non superiori a quelli risultanti dai listini ufficiali di volta in volta vigenti;
- d) una dichiarazione riguardo l'ubicazione e la denominazione dell'officina autorizzata alla assistenza e manutenzione che dovrà essere entro i 25 Km dai confini del territorio comunale;



CITTÀ DI CARPI

Corso Alberto Pio,91
41012 – Carpi (MO)

e) servizio di trasporto e consegna;

ART.6

Il mezzo nuovo fornito completo della piattaforma aerea dovrà essere perfettamente funzionante, idoneo alla circolazione ed esente da ogni vizio di fabbricazione, installazione od altra difformità.

Dovrà essere prevista una visita preliminare presso la ditta da parte di operatori del settore pubblica illuminazione per verificare la piattaforma che sarà predisposta.

In caso di reclamo o contestazione, la Ditta aggiudicataria si deve impegnare alla sostituzione o alla riparazione dei componenti risultati difettosi, ovvero al ripristino delle condizioni di efficienza del mezzo allestito con la piattaforma aerea, senza alcun onere aggiuntivo per l'Ente.

ART. 7

La fornitura dovrà essere coperta da garanzia totale del mezzo e dei relativi accessori di serie e opzionali per almeno 24 mesi senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo e per la quale dovrà rendere conto la ditta aggiudicataria .

Gli interventi di riparazione e le manutenzioni in garanzia dovranno essere eseguiti:

- entro tre giorni (festivi esclusi) in caso di rotture che impediscano l'utilizzo dei veicoli per il servizio illuminazione pubblica;
- entro dieci giorni (festivi esclusi) in caso di piccoli guasti che non compromettano l'impiego del mezzo o delle sue attrezzature.

ART. 8

La consegna del mezzo allestito, omologato e collaudato dovrà avvenire entro 60 giorni dalla data dell'ordine, salvo diversi accordi con l' Ente, e la consegna dovrà avvenire previo accordo con il servizio Provveditorato .

Contestualmente al mezzo, la ditta aggiudicataria dovrà fornire tutte le documentazioni obbligatorie indispensabili per la proprietà e la circolazione delle stesse (assicurazione esclusa), nonché libretto di istruzione, uso e manutenzione e qualsiasi altra documentazione relativa al mezzo, agli optional ed altri componenti presenti sul mezzo e relativi alla piattaforma aerea.

Al momento della consegna, gli incaricati dell'Ente in concerto con gli incaricati della Ditta, effettueranno il collaudo finale del mezzo per accertare la regolare esecuzione della fornitura e per la presa in carico del mezzo.

In caso di esito positivo sarà redatto apposito verbale sottoscritto da entrambe le parti.

Qualora la Ditta non superi il collaudo, avrà l'obbligo di provvedere a rimuovere le difformità e gli inadempimenti riscontrati entro 5 giorni lavorativi.

Il superamento del collaudo non solleva la Ditta a rispondere di malfunzionamenti o difformità alla stessa imputabili, che dovessero eventualmente insorgere successivamente.

ART. 9

Il pagamento avverrà a mezzo mandato 30 gg. dalla data di ricevimento della fattura. L'emissione della fattura sarà subordinata al superamento del collaudo di cui al precedente articolo.

ART. 10

Qualora la Ditta aggiudicataria, nell'espletamento della fornitura venisse meno ad una o più condizioni stabilite dal presente capitolato o se risultasse inadempiente, l' Ente inoltrerà reclamo scritto.

In caso di reclami per ritardo nella consegna e/o sulla "qualità" della fornitura, l' Ente applicherà le seguenti penalità:



CITTÀ DI CARPI

Corso Alberto Pio,91
41012 – Carpi (MO)

Euro 100,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo nella consegna ;
Euro 100,00 per ogni giorno di ritardo per l'esecuzione delle riparazioni in garanzia;
Euro 100,00 per ogni inadempienza al presente capitolato che non pregiudichi l'uso del mezzo in condizioni di sicurezza ed efficienza;
Euro 300,00 per ogni altra inadempienza grave che cioè impedisca l'impiego in sicurezza o la funzionalità del mezzo.

ART. 11

A tutti gli effetti del contratto giudiziali ed extragiudiziali, la ditta aggiudicataria dovrà eleggere domicilio in Provincia di Modena.

Il contratto sarà considerato nullo se la ditta non rispetta il divieto di contrattazione previsto dall'art. 53 co.16 ter del D. Lgs 165/2001.

Per tutte le controversie che dovessero sorgere per l'esecuzione del contratto e' competente il Foro di Modena.

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento alla normativa vigente in materia.



CITTÀ DI CARPI

Corso Alberto Pio,91
41012 – Carpi (MO)

Modulo 1 – DISTINTA OFFERTA ECONOMICA INDICATA NELLA RDO INTERCENT-ER

Nuovo mezzo con piattaforma aerea

	Prezzo	IVA	Prezzo totale fornitura
n. 1 mezzo nuovo dotato di piattaforma aerea	Euro _____ (A)	Euro _____	Euro _____
Messa in strada e altre spese (escluso IPT e PFU)	Euro _____ (B)	Euro _____	Euro _____
IPT e PFU	Euro _____	Euro _____	Euro _____
		TOTALE mezzo nuovo chiavi in mano	Euro _____

Permuta mezzo usato con piattaforma

	Prezzo offerto (fuori campo IVA ai sensi art. 1 DPR 633/72)
n. 1 Daimler Chrysler AG MB308 DT NG/35/35/C con piattaforma aerea targato BK 155 DR - anno imm. 2000 - km 185.000.	Euro _____ (C)

Importo offerta economica da inserire nella RdO Intercent-ER:

Imponibile mezzo nuovo con piattaforma (A+B) – Prezzo valutazione mezzo usato (C)

Esempio calcolo base di gara:

mezzo nuovo euro 48.750,00 - mezzo usato euro 3.000,00 = euro 45.750,00