



UFFICIO PROVVEDITORATO  
Prot. Gen.

## VERBALE DELLA SEDUTA TECNICA

Per la valutazione delle offerte tecniche delle ditte partecipanti alla procedura negoziata mediante R.D.O. (Richiesta di Offerta) N. PI 346704-19 sul Mercato Elettronico di INTERCENT-ER (M.E.R.E.R.) per il "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi – Periodo 1.1.2020 – 31.12.2022".

Seduta del 27.2.2020:

Premesso che:

- Con determinazione dirigenziale n. 797 del 13.11.2019 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi del Comune di Carpi – Periodo 1.1.2020 – 31.12.2022 – Autorizzazione a contrattare" si approvava l'indizione di una Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico di Intercent-Er per il predetto servizio;
- L'acquisizione è prevista nel programma biennale degli investimenti con il Codice Unico di Intervento n. **s0018428036020191219**, così come aggiornato con Deliberazione Consiliare n. 74 del 26.9.2019;
- Con determinazione Dirigenziale n. 669 del 24.9.2019 ad oggetto "Nomina del Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto per l'attuazione del Progetto *Servizio di Riparazione e Manutenzione Automezzi del Comune di Carpi* per anni solari tre" si nominava la Sig. Maria Grazia Pecorari, (dipendente dell'Unione Terre d'Argine), quale Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto;
- Sono stati previsti 5 lotti funzionali così suddivisi:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo Parziale Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	70.000,00
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	45.000,00
3	Carrozzeria mezzi leggeri	16.000,00
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	15.000,00
5	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	15.000,00
	TOTALE BASE APPALTO	<b>161.000,00</b>

- In esecuzione alla determina sopra richiamata è stata indetta sul mercato Elettronico di INTERCENT-ER (M.E.R.E.R.) la Richiesta di Offerta n. PI 346704-19 per il servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi comunali, come disciplinato nei relativi capitolati d'oneri;
- Essendo il servizio richiesto ad alta incidenza di manodopera, è stata prevista l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) sulla base dei seguenti elementi:
  - 5) Offerta Tecnica: Punti massimi 80
  - 5) Offerta Economica: Punti massimi 20

- Il Responsabile Unico di Procedimento è il Dirigente del Settore Affari Finanziari Dr. Antonio Castelli;
- Sono state invitate a partecipare alla predetta gara tutte le ditte iscritte al Common Procurement Vocabulary (C.P.V.) 50110000-9 "Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed attrezzature affini" (in totale n. 219 all'atto di indizione della procedura);
- Sulla piattaforma del M.E.R.E.R. sono pervenute le seguenti proposte:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditte Partecipanti
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE 2) OFFICINA BARALDI srl
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi pesanti	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE 2) BERTANI PIERINO & WEBER snc
3	Carrozzeria mezzi leggeri	---
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE 2) OFFICINA BARALDI srl
5	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi pesanti	---

- I lotti 3 e 5 sono andati deserti non essendo pervenuta alcuna proposta in merito;
- Tutte le ditte partecipanti sono state ammesse alla gara per i lotti di interesse, giusto il verbale di ammissione/esclusione del 13.2.2020 prot. 9509 agli atti;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 87 del 25.2.2020 e' stata nominata la commissione giudicatrice ed il segretario verbalizzante per la valutazione delle offerte per R.D.O. PI 346704-19 per la manutenzione degli automezzi comunali individuando le seguenti persone:

- Dott. **ANTONIO CASTELLI** - Presidente  
Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari dell'Unione Terre d'Argine;
- Sig. **LOSCHI GIANNI** - Commissario  
Dipendente del Servizio Strade del Settore LL.PP. del Comune di Carpi;
- Sig. **SILVANA SANTORO** - Commissario  
Istruttore Amministrativo del Servizio Economato dell'Unione Terre d'Argine;
- Sig. **PECORARI MARIA GRAZIA** - Segretario Verbalizzante  
Istruttore Direttivo del Servizio Economato dell'Unione Terre d'Argine;

### TUTTO CIO' PREMESSO

- In data 27 febbraio 2020 alle ore 15,06 presso la sede dei Servizi Finanziari dell'Unione Terre d'Argine in Carpi in C.so Alberto Pio, 91, l'intera commissione ed il segretario verbalizzante, costituiti dalle persone sopra elencate, si sono riuniti per la valutazione delle offerte tecniche della gara in oggetto.
- A partire dalle ore 15,25 sono iniziate le operazioni per lo scarico della documentazione dalla piattaforma Intercent-Er inerente la documentazione tecnica.

- Prima di iniziare l'esame dei progetti si è data lettura dei capitolati d'oneri dei lotti 1, 2, e 4 per la parte attinente alle modalità di aggiudicazione dell'offerta che per l'offerta tecnica prevede un punteggio massimo attribuibile pari ad 80 punti.
- Le offerte tecniche sulla base delle quali la commissione è deputata a pronunciarsi, saranno giudicate secondo i seguenti criteri di valutazione:

<b>LOTTO 1</b>	<b>Autoriparazioni di parti Meccaniche ed Elettriche su automezzi leggeri</b>	<b>Punteggio max</b>
A	Organizzazione del servizio	25
B	Personalizzazione del servizio	20
C	Tempestività delle riparazioni e fornitura pezzi di ricambio	18
D	Tempi di intervento per il recupero ed il soccorso	7
E	Estensione garanzia sui pezzi di ricambio e manutenzioni	10
	<b>TOTALE MASSIMO PUNTEGGIO</b>	<b>80</b>

<b>LOTTO 2</b>	<b>Autoriparazioni parti Meccaniche ed Elettriche su automezzi pesanti</b>	<b>Punteggio max</b>
A	Organizzazione del servizio	25
B	Personalizzazione del servizio	20
C	Tempestività delle riparazioni e fornitura pezzi di ricambio	18
D	Tempi di intervento per il recupero ed il soccorso	7
E	Estensione garanzia sui pezzi di ricambio e manutenzioni	10
	<b>TOTALE MASSIMO PUNTEGGIO</b>	<b>80</b>

<b>LOTTO 4</b>	<b>Riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri</b>	<b>Punteggio max</b>
A	Organizzazione del servizio	30
B	Personalizzazione del servizio	20
C	Tempestività delle riparazioni e sostituzione pneumatici	20
D	Estensione garanzia sui pneumatici e sulle opere da gommista	10
	<b>TOTALE MASSIMO PUNTEGGIO</b>	<b>80</b>

Si prende atto che i punti A e B devono essere sviluppati dalle concorrenti in modo descrittivo, mentre i punti C, D, E (inerenti le tempistiche delle prestazioni offerte), comportano l'indicazione di valori numerali per i quali verrà attribuito un punteggio matematico secondo le tabelle riportate nei rispettivi capitolati.

La commissione inizia pertanto la valutazione dei progetti descrittivi per ogni singolo lotto. I punteggi sotto esposti indicano la media dei giudizi espressi dai tre commissari.

---

**LOTTO 1**

Nella proposta del Consorzio **PARTS & SERVICES** si evidenzia quanto segue:

**A) Organizzazione del Servizio:**

Vengono elencate le **fasi di esecuzione** della prestazione che contemplano la presa in carico dell'automezzo, la diagnostica, la formulazione del preventivo l'avvio alla riparazione, la riconsegna al cliente, l'interfaccia tra il Consorzio e la Ditta esecutrice.

La Ditta **G.M.C. snc** è stata individuata quale esecutrice del servizio.

In Carpi la stessa G.M.C. dispone di capannone di **200 mq** oltre ad area cortiliva esterna.

La ditta inoltre dispone di magazzino per stoccaggio pneumatici in soppalco.

Il Consorzio offre una piattaforma software consultabile su WEB con accesso riservato al cliente.

Si elencano diverse **attrezzature** necessarie per eseguire le riparazioni meccaniche, da gommista, per diagnostica, etc.

Il **Soccorso stradale** è da effettuarsi mediante Europ Assistance disponibile 24h x 365 gg.

All'organizzazione del servizio viene conferito un giudizio **BUONO** con 0,70 punti.

Il punteggio complessivo (0,70 x 25) per l'organizzazione del servizio è pari a **17,50 punti**.

**B) Personalizzazione del Servizio.**

Si rileva in particolare la messa a disposizione della piattaforma Software consultabile tramite APP dalla quale desumere lo stato di avanzamento della riparazione.

Per la personalizzazione viene attribuito un giudizio **BUONO** con punti 0,70 che comporta un punteggio complessivo pari a **14,00 punti** (0,70 x 20).

**C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)**

L'offerta presenta un giudizio **SUFFICIENTE** (0,25) pari a **4,50 punti** (0,25x18).

**D) Tempistica di intervento per recupero e soccorso – (punteggio matematico)**

Il giudizio è **OTTIMO** (0,75) pari a **5,25 punti** (0,75x7).

**E) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)**

Il giudizio è **OTTIMO** (0,75) pari a **7,50 punti** (0,75x10).

---

La proposta della Ditta **OFFICINA BARALDI srl** presenta le seguenti caratteristiche:

**A) Organizzazione del Servizio:**

Vengono descritte le **fasi della riparazione** del veicolo (richiesta di intervento del cliente, diagnosi, emissione preventivo, etc.)

L'officina è di **mq 500** ed è **attrezzata** per ogni tipo di riparazione;

La ditta dispone di un **magazzino ricambi** di alta movimentazione.

E' a disposizione della clientela n. 1 **auto di cortesia**;

Ha il carro attrezzi di proprietà che consente recuperi celeri;

E' in possesso di **software** per gestire la **scadenza delle revisioni** x la programmazione degli interventi in tempo utile.

Si conferisce un giudizio **BUONO** con 0,74 punti per i quali si calcola un punteggio di **18,50 punti** (0,74x25).

**B) Personalizzazione del Servizio.**

La Ditta offre la possibilità di ritiro e consegna del veicolo **a domicilio**.

Il servizio viene gestito tenendo conto delle **tempistiche** richieste e delle **priorità** indicate dall'Ente in caso di riparazioni contemporanee di più mezzi.

Tramite **software** viene gestito lo scadenzario delle revisioni;

La ditta dispone di **archivio** su cui caricare le riparazioni eseguite.

Alla personalizzazione del servizio viene conferito un giudizio **OTTIMO** con 0,80 punti che comporta un punteggio pari a **16,00 punti** (0,80x20).

**C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)**

L'offerta presenta un giudizio **OTTIMO** (0,780) pari a **14,04 punti** (0,780x18).

**D) Tempistica di intervento per recupero e soccorso – (punteggio matematico)**

Il giudizio è **BUONO** (0,667) pari a **4,67 punti** (0,667x7).

**E) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)**

Il giudizio è **BUONO** (0,656) pari a **6,56 punti** (0,656x10).

Le risultanze sono le seguenti:

**LOTTO 1 – Autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche su automezzi leggeri**

DITTA	A Giudizio e Punti per Organizz. del Servizio	B Giudizio e Punti per Personalizz. del Servizio	C Giudizio e Punti per Temp Interventi Manutentivi	D Giudizio e Punti per Tempistiche Soccorso e Traino	E Giudizio e Punti per Garanzie su ricambi e lavoraz.	TOTALE PUNTI
<b>PARTS &amp; SERVICES</b>	<b>BUONO</b> 17,50	<b>BUONO</b> 14,00	<b>SUFFIC.</b> 4,50	<b>OTTIMO</b> 5,25	<b>OTTIMO</b> 7,50	48,75
<b>OFFICINA BARALDI srl</b>	<b>BUONO</b> 18,50	<b>OTTIMO</b> 16,00	<b>OTTIMO</b> 14,04	<b>BUONO</b> 4,67	<b>BUONO</b> 6,56	59,77

**LOTTO 2**

Nella proposta del Consorzio **PARTS & SERVICES** si evidenzia quanto segue:

**A) Organizzazione del Servizio:**

Vengono elencate le **fasi di esecuzione** della prestazione che contemplano la presa in carico dell'automezzo, la diagnostica, la formulazione del preventivo l'avvio alla riparazione, la riconsegna al cliente, l'interfaccia tra il Consorzio e la Ditta esecutrice.

La Ditta **O.M.DUELLE snc** è stata individuata quale esecutrice del servizio.

In Carpi la stessa O.M.Duelle dispone di capannone di **450 mq** oltre a piazzale esterno di 850 mq. e **magazzino da 150 mq.**

Il Consorzio offre una piattaforma software consultabile su WEB con accesso riservato al cliente.

Il **Soccorso stradale** è da effettuarsi mediante Europ Assistance disponibile 24h x 365 gg.

Tra l'elenco delle dotazioni necessarie per eseguire le riparazioni meccaniche, si rileva che la ditta possiede una sola buca per mezzi pesanti, mentre i due ponti da 40 q.li e quello da 30 q.li hanno una portata insufficiente per gli automezzi oggetto della gara del lotto 2.

Per tale motivo viene conferito il punteggio **SUFFICIENTE** pari a 0,35 punti in quanto la Ditta ha la minima dotazione per effettuare le riparazioni sui mezzi pesanti. Il punteggio complessivo è pari a **8,75 punti** (0,35x25).

**B) Personalizzazione del Servizio.**

Si rileva in particolare la messa a disposizione della piattaforma Software consultabile tramite APP dalla quale desumere lo stato di avanzamento della riparazione.

Per la personalizzazione viene attribuito un giudizio **BUONO** con punti 0,70 che comporta un punteggio complessivo pari a **14,00 punti** (0,70 x 20).

**C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)**

L'offerta presenta un giudizio **SUFFICIENTE** (0,25) pari a **4,50 punti** (0,25x18).

**D) Tempistica di intervento per recupero e soccorso – (punteggio matematico)**

Il giudizio è **OTTIMO** (0,75) pari a **5,25 punti** (0,75x7).

**E) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)**

Il giudizio è **OTTIMO** (0,75) pari a **7,50 punti** (0,75x10).

Alle ore 17,25 la seduta viene sciolta ed aggiornata al giorno successivo.

---

Il giorno 28.2.2020 alle ore 10,00 presso il Settore Finanze del Comune di Carpi sono presenti i membri della commissione per la valutazione delle offerte pervenute per la gara in oggetto, coadiuvati dal segretario verbalizzante e precisamente:

- Dott. **ANTONIO CASTELLI** - Presidente
  - Sig. **LOSCHI GIANNI** - Commissario
  - Sig. **SILVANA SANTORO** - Commissario
  - Sig. **PECORARI MARIA GRAZIA** - Segretario Verbalizzante
-

Si proseguono le valutazioni del lotto 2 esaminando la proposta della Ditta **BERTANI PIERINO & WEBER snc** che è stata formulata come segue:

**A) Organizzazione del Servizio:**

La Ditta ha effettuato una **descrizione dettagliata** del servizio (programmazione, preparazione dei mezzi per la revisione, gestione delle urgenze, diagnosi, preventivo di spesa, etc.).

La Ditta può contare su un **aggiornamento** costante delle problematiche degli **automezzi IVECO** essendo officina autorizzata.

E' dotata di **magazzino ricambi** interno ove sono presenti componenti di bassa e media movimentazione, la **consegna dei ricambi** avviene 2 volte al giorno.

Oltre alla normale attrezzatura in uso nelle autofficine, è provvista di **banco prova freni**.

Dispone di n. **5 buche** operative simultaneamente oltre ad una ulteriore **buca dedicata alle revisioni**;

Effettua **operazioni complesse** come raddrizzatura telai, convergenze ed allineamenti, calibrazione tachigrafi digitali e piombatura tachigrafi analogici.

L'officina e di circa **2000 mq** oltre alla quale si aggiungono uffici e magazzini.

Offre **soccorso su strada** con **officina mobile** ed è dotata di **mezzo adibito a traino**.

Dotata di software per gestione scadenziario revisioni e manutenzioni ordinarie.

Dotata di attrezzature all'avanguardia per **sicurezza sul lavoro** per spiantaggio testine e perni fusi.

Dispone di **tecnici specializzati** nella revisione di motori, cambi, differenziali.

Il giudizio per questa parte del progetto è **OTTIMO** tenuto conto delle dotazioni e dell'organizzazione dei servizi e il punteggio attribuito è di 0,95 pari a **23,75 punti** (0,95 x 25).

**B) Personalizzazione del Servizio.**

Il progetto descrive la **gestione della manutenzione** che tiene conto della tempistica, delle disponibilità dei pezzi di ricambio, delle priorità, della concordanza con il cliente per programmare la riparazione, etc.

La **fatturazione** sarà effettuata secondo le esigenze dell'Ente.

La gestione dello scadenziario e dell'elenco delle riparazioni sarà eseguito mediante **software**.

A questa parte del progetto vengono attribuiti 0,70 punti corrispondenti al giudizio **BUONO** per un totale di **14,00 punti** (0,70x20).

**C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)**

L'offerta presenta un giudizio **SUFFICIENTE** (0,25) pari a **4,50 punti** (0,25x18).

**D) Tempistica di intervento per recupero e soccorso – (punteggio matematico)**

Il giudizio è **SUFFICIENTE** (0,25) pari a **1,75 punti** (0,75x7).

**E) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)**

Il giudizio è **BUONO** (0,49 = categ. minima sufficiente) pari a **4,90 punti** (0,49x10).

Le risultanze sono le seguenti:

**LOTTO 2 – Autoriparazione parti meccaniche ed elettriche su automezzi pesanti:**

DITTA	A Giudizio e Punti per Organizz. del Servizio	B Giudizio e Punti per Personalizz. del Servizio	C Giudizio e Punti per Temp Interventi Manutentivi	D Giudizio e Punti per Tempistiche Soccorso e Traino	E Giudizio e Punti per Garanzie su ricambi e lavoraz.	TOTALE PUNTI
<b>PARTS &amp; SERVICES</b>	<b>SUFFIC.</b> 8,75	<b>BUONO</b> 14,00	<b>SUFFIC.</b> 4,50	<b>OTTIMO</b> 5,25	<b>BUONO</b> 7,50	40,00
<b>BERTANI PIERINO &amp; WEBER snc</b>	<b>OTTIMO</b> 23,75	<b>BUONO</b> 14,00	<b>SUFFIC.</b> 4,50	<b>BUONO</b> 1,75	<b>BUONO</b> 4,90	48,90

Alle ore 13,20 la seduta viene nuovamente sospesa e viene aggiornata al 2 marzo 2020.

Il giorno 2 marzo 2020 alle ore 10,30 è nuovamente insediata presso il Settore Finanze del Comune di Carpi la Commissione Giudicatrice per la gara in oggetto insieme al segretario verbalizzante e precisamente:

- Dott. **ANTONIO CASTELLI** - Presidente
- Sig. **LOSCHI GIANNI** - Commissario
- Sig. **SILVANA SANTORO** - Commissario
- Sig. **PECORARI MARIA GRAZIA** - Segretario Verbalizzante

Si procede alla valutazione dell'ultimo lotto in gara relativo alla riparazione e sostituzione dei pneumatici per automezzi leggeri.

**LOTTO 4**

Nella proposta del Consorzio **PARTS & SERVICES** si evidenzia quanto segue:

**A) Organizzazione del Servizio:**

La Ditta **G.M.C. snc** è stata individuata quale esecutrice del servizio.

Vengono elencate **le fasi di esecuzione** della prestazione che contemplano la presa in carico dell'automezzo, la diagnostica, la formulazione del preventivo l'avvio alla riparazione, la riconsegna al cliente, l'interfaccia tra il Consorzio e la Ditta esecutrice.

In Carpi la G.M.C. dispone di capannone di **200 mq** oltre ad area cortiliva esterna.

La ditta inoltre dispone di magazzino per stoccaggio pneumatici in soppalco.

Il Consorzio mette a disposizione la piattaforma software consultabile su WEB con accesso riservato al cliente.

Si elencano diverse **attrezzature** necessarie per eseguire le riparazioni da gommista, per le riparazioni meccaniche, per la diagnostica, etc.

Il **Soccorso stradale** è da effettuarsi mediante Europ Assistance disponibile 24h x 365 gg.

All'organizzazione del servizio vengono attribuiti 0,70 punti corrispondenti ad un giudizio **BUONO**.

Il punteggio complessivo (0,70 x 30) per l'organizzazione del servizio è pari a **21,00 punti**.

**B) Personalizzazione del Servizio.**

Anche per le opere da gommista, si mette a disposizione della piattaforma Software consultabile tramite APP dalla quale desumere lo stato di avanzamento della riparazione.

Per la personalizzazione viene attribuito un giudizio **BUONO** con punti 0,70 che comporta un punteggio complessivo pari a **14,00 punti** (0,70 x 20).

**C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)**

Nell'offerta non sono stati precisati tempi differenti da quanto richiesto nel capitolato pertanto viene attribuito un giudizio **SUFFICIENTE** (0,25) pari a **5,00 punti** (0,25x20).

**D) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)**

Anche per questo parametro non sono stati precisati tempi diversi rispetto al capitolato e quindi anche per questo parametro il giudizio è **SUFFICIENTE** (0,25) pari a **2,50 punti** (0,25x10).

---

La proposta della Ditta **OFFICINA BARALDI srl** relativa al servizio di riparazione e sostituzione pneumatici, nella parte descrittiva è stata sviluppata dalla ditta nel seguente modo:

**A) Organizzazione del Servizio:**

Vengono descritte le **fasi della riparazione** del veicolo (richiesta di intervento del cliente, diagnosi, emissione preventivo, etc.)

L'officina è di **mq 500** ed è **attrezzata** per ogni tipo di riparazione;

La **consegna dei pneumatici** che non fossero disponibili a magazzino avverrà in n. 4 ore lavorative.

E' a disposizione della clientela n. 1 **auto di cortesia**;

Ha il **carro attrezzi** di proprietà che consente recuperi celeri;

Possiede il magazzino per **ricovero stagionale** dei pneumatici.

Si conferisce un giudizio **BUONO** con 0,74 punti per i quali si calcola un punteggio di **22,20 punti** (0,74x30).

**B) Personalizzazione del Servizio.**

La Ditta offre la possibilità di ritiro e consegna del veicolo **a domicilio**.

Il servizio viene gestito tenendo conto delle **tempistiche** richieste e delle **priorità** indicate dall'Ente in caso di riparazioni contemporanee di più mezzi.

I **preventivi** vengono emessi secondo le tempistiche richieste.

Tramite **software** viene gestito lo scadenario delle revisioni.

E' dotata di archivio su cui vengono indicate le lavorazioni eseguite e le gomme del cliente in deposito.

Alla personalizzazione del servizio viene conferito un giudizio **OTTIMO** con 0,80 punti che comporta un punteggio pari a **16,00 punti** (0,80x20).

**C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)**

L'offerta presenta un giudizio **BUONO** (0,681) pari a **13,62 punti** (0,681x20).

**D) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)**

Il giudizio è **OTTIMO** (0,875) pari a **8,75 punti** (0,875x10).

La valutazione finale inerente il lotto 4 risulta la seguente:

**LOTTO 4 – Riparazione e sostituzione pneumatici sugli automezzi leggeri**

DITTA	A Giudizio e Punti per Organizz. del Servizio	B Giudizio e Punti per Personalizz. del Servizio	C Giudizio e Punti per Temp Interventi Manutentivi	D Giudizio e Punti per Garanzie su ricambi e lavoraz.	TOTALE PUNTI
PARTS & SERVICES	BUONO 21,00	BUONO 14,00	SUFFIC. 5,00	SUFFIC. 2,50	42,50
OFFICINA BARALDI srl	BUONO 22,20	OTTIMO 16,00	OTTIMO 13,62	BUONO 8,75	60,57

Le risultanze complessive per ogni singolo lotto sono le seguenti:

DITTA	LOTTO 1 Riparaz. Mecc. Autom. Leggeri	LOTTO 2 Riparaz. Mecc. Autom. Pes.	LOTTO 4 Ripar. Sost. Pneumatici
PARTS & SERVICES	42,50	40,00	42,50
OFFICINA BARALDI srl	59,77	--	60,57
BERTANI PIERINO & WEBER snc	--	48,90	--

Il Presidente ricorda che i capitolati d'oneri prevedono che per passare alla fase successiva relativa all'apertura delle buste economiche, i concorrenti devono aver conseguito una valutazione tecnica minima di 30 punti e pertanto tutte le offerte sono ammesse alla fase successiva.

Nel confermare le risultanze finali delle valutazioni delle offerte tecniche così come sopra esposte, la Commissione Giudicatrice alle ore 13,05 del 2.3.2020 dichiara chiusa la fase della valutazione dell'offerta tecnica.

Carpi, 2 marzo 2020.

Letto, approvato e sottoscritto.

**Il Presidente  
e Responsabile Unico di Procedimento**

Dr. Antonio Castelli

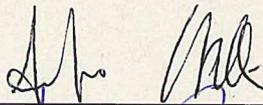
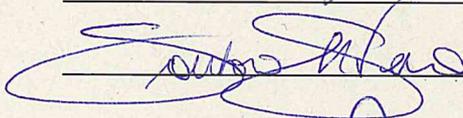
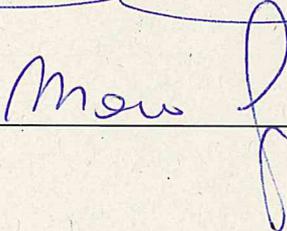
**I Commissari:**

- Loschi Gianni

- Santoro Silvana

**Il Segretario Verbalizzante:**

- Pecorari Maria Grazia

  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_



Comune di Carpi - Protocollo n. 13142/2020 del 05/03/2020

Si attesta, ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue componenti al documento informatico originale depositato agli atti presso il Comune di Carpi.