

# CURRICULUM VITAE

P. I. Claudio Alfredo Violi

Anno di nascita **1956**

## Competenze

Oltre 6 **anni di esperienza** come specialista di **Metodologie e Calcoli**

**Consolidato sviluppatore** all'interno di Ferrari di metodologie di calcolo sia sulle singole performance (sia simulazione che sperimentazione) che sulla integrazione delle stesse, e di **criteri di valutazione oggettiva**;

Ideazione, sviluppo (fino all'avvio in produzione) di un ambiente (su Database Filemaker) che funge da collettore dei dati di sviluppo ed avanzamento delle Performance vettura, Progetto per Progetto. Gestisce dati a partire dalla fase di Impostazione; con mantenimento, sviluppo ed integrazione di ambienti di Sperimentazione Vettura , Affidabilità e Collaudi su strada e analogo sulla gestione Anomalie;

Gestione del lato tecnico della Distinta Base Vetture (AS400);

Capacità di **gestire progetti complessi** (doti relazionali, attitudine al problem solving, alla gestione di fornitori, budget e planning);

Responsabile per Ferrari di un progetto di ricerca con il Ministero delle Università e Ricerca denominato "PROGIMM".

Skills di Analisi Strutturale e di Testing a banco ;

Principali SW conosciuti : MscNastran, Patran, Ideas, Femap, Filemaker, Office; capacità di uso avanzato in ambiente Windows, Unix, Linux

Lingue: inglese buono scritto e sufficiente parlato.

## Esperienza

**Set. 1995- oggi** **Ferrari S.p.A.** **Maranello (Mo)**

**Mag. 2006- oggi**

**Da ottobre 2010 gruppo Metodologie e Calcoli c/o ente "Veicolo Body"**

Analoghe precedenti attività alle quali si aggiunge la gestione dei dati progettuali Cad tramite DataBase Distinta Base Tecnica (AS400) e VPM (ENOVIA) .

Gestione e generazione nuove metodologie di progettazione relative alla migrazione da Catia V4 a Catia v5

**Da maggio 2006 a settembre 2010 gruppo Metodologie e Calcoli c/o ente "Impostazione Veicolo"**

Il ruolo prevede la responsabilità dello sviluppo di Metodologie avanzate per i calcoli prestazionali vettura e la loro integrazione tra i vari soggetti. La ricerca dei target prestazionali dei prototipi di tutte le nuove vetture Ferrari e la loro integrazione attraverso un ambiente condiviso su DataBase. Il ruolo prevede anche la gestione dei dati e la **supervisione** di un **team** di performance engineer **riportando** direttamente al **Direttore Tecnico**.

Tali obiettivi vengono perseguiti attraverso:

Un'**ottica** fortemente orientata allo **sviluppo** congiunto e **integrato di tutti i performance**

Il ricorso estensivo alla **simulazione integrata** tra i modelli e i diversi SW ;

Una forte integrazione tra attività sperimentali e calcolo, robust design e virtual-durability;

Analisi e scelta dei software di simulazione in ottica ottimizzazione prestazioni e costi, raccolta del budget complessivo di Hardware e Software della Direzione Tecnica **riportando** direttamente al **Direttore Tecnico**.

Partecipazione al TEAM di Analisi Processi Aziendali in ottica creazione mappa flussi e scelta del prodotto software PLM (Dassault, Unigraphics, ProEngineer) con studio di integrazione con prodotti EDM e software sviluppati in azienda.

Mar. 2002 – Apr. 2006

#### Responsabile Sperimentazione a Banco c/o ente "Progettazione componenti"

La posizione prevedeva il ruolo di responsabile della Sperimentazione dei componenti di sicurezza della Vettura e delle attrezzature del laboratorio; con controllo del relativo budget e gestione del personale (sia operaio che impiegatizio) ed il riporto al **direttore della Progettazione Veicolo** .

Il reparto copre come servizio anche le esigenze di altri Dipartimenti aziendali compresa la Gestione Sportiva .

Principali progetti e risultati ottenuti:

**Delibera** a banco di componenti (piononi, sospensioni, serbatoi, etc.) per le seguenti vetture (sia Ferrari che Maserati): F430, F575, Enzo, California, Quattroporte, etc.

**Sviluppo** sperimentale a banco della **nuova sospensioni Multilink** per i modelli Ferrari California e 458 Italia e relativa delibera .

**Progettazione** di attrezzature da utilizzarsi per le delibere di componenti innovativi.

Set. 1995– Feb. 2002

#### Analista strutturale di motopropulsore c/o Ente Impostazione vettura

Calcoli e verifiche di componenti strutturali di motopropulsori, di evoluzione di motori 8/12 cilindri per le vetture del gruppo Ferrari; di progetto per le nuove famiglie a venire 8/12 cilindri (vetture Gran Turismo) Ferrari/Maserati.

Concept, analisi preliminari, verifiche di fattibilità;

Previsioni a calcolo e definizione delle principali caratteristiche di impostazione per geometria

Generazione delle forzanti interne e di quelle dovute al comportamento stradale per il dimensionamento di tutti i componenti .

Mag 1979– Ago.1995

Alenia Aeronautica / Aeritalia

Torino

Apr. 1988– Ago. 1995

#### Analista strutturale di velivolo c/o Ente STRESS ANALISYS

Gestione Hardware/Software : Pianificazione delle attività , corsi di introduzione all'uso del computer (mainframe, workstation, pc), assistenza durante l'uso e risoluzione dei problemi di 1° livello.

Calcoli e verifiche di componenti strutturali di velivoli militari e civili con partecipazione a gruppi di lavoro internazionali (joint-team con MBB, BAE, CASA, DASSAULT) sui progetti Eap, Eurofighter, Falcon2000; partecipazione a progetto Navetta Spaziale Europea Hermes.

Generazione di modelli ad elementi finiti tramite l' utilizzo di software CAE (Mentat, Caeds/Ideas, Patran) , con dati provenienti da software CAD (Catia, ComputerVision, Autocad).

Generazione di software a complemento delle attività di calcolo, di modellizzazione e/o interfaccia tra prodotti software .

Partecipazione al gruppo di lavoro sulla QUALITA' TOTALE (in ottica ISO 9000) con scrittura norme.

Mag. 1979 – Mar. 1988

#### Analista strutturale di velivolo c/o Ente STRESS ANALISYS

Calcoli e verifiche di componenti strutturali di velivoli militari con partecipazione a gruppi di lavoro internazionali (joint-team con Boeing, MBB, BAE) sui progetti Tornado, 767, Amx.

Generazione di modelli ad elementi finiti tramite l'utilizzo di sistemi manuali e CAE di vario tipo .

Feb.1978 – Apr. 1979

TECHNICAL STUDY

Torino

#### Disegnatore Progettista nei seguenti settori :

meccanico - movimentazione ed automazione

elettronico - lay out di circuiti stampati .

