



COMUNE DI SOLIERA
PROVINCIA DI MODENA

SETTORE
GESTIONE E SVILUPPO DEL PATRIMONIO

**SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE E LAVORI
PUBBLICI STRADALI**

Determinazione dirigenziale

Registro Generale
N. 102 del 23/04/2021

Registro del Settore
N. 50 del 22/04/2021

Oggetto: DETERMINA DI STIPULA CONVENZIONE AD OGGETTO "CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER AUTOVEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA DI UN AREA GIÀ ADIBITA A PARCHEGGIO E SITA IN VIA ALBINONI N. 10/20" A SOLIERA (MO)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE GESTIONE E SVILUPPO DEL PATRIMONIO

Premesso che:

- la Legge 11 settembre 2020, n. 120 ha convertito, con modificazioni, il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale, l'art. 57 - Titolo IV "*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*", definendo e disciplinando la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico che in aree private, e prevedendo semplificazioni per la relativa realizzazione;
- con D. G. C. n. 21 del 25/02/2021 ad oggetto "Installazione, realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso: approvazione schema di concessione rich. prot. 16745-20", si approvava:

la proposta progettuale relativa all'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica in Via Albinoni n. 10/20 a Soliera, della società REI LAB Srl, p.iva 02769390358, con sede legale a Reggio Emilia(RE), via Sicilia n. 31;

lo schema di atto "Concessione di occupazione di suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica di un'area già adibita a parcheggio e sita in Via Albinoni n. 10/20" con durata di anni 15 e si rilasciava autorizzazione alla stipula del suddetto atto di concessione, al Responsabile del Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio;

- con D. G. C. n. 32 del 08/04/2021 ad oggetto "Installazione, realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso: integrazioni al progetto e approvazione schema di concessione rich. prot. 16745-2020", si approvavano le modifiche alla proposta progettuale, aumentando le dimensioni dell'area da riservare ma rimanendo inalterata la superficie di occupazione suolo pubblico secondo l'area di sedime delle colonnine, in relazione alla modifica del progetto;

Visto l'art. 192 del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 ai sensi del quale la stipulazione di un contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare indicante, il fine che il contratto intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni pubbliche e le ragioni che ne sono alla base;

Preso atto della convenzione in allegato ad oggetto: "*Concessione di occupazione di suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica di un'area già adibita a parcheggio e sita in Via Albinoni n. 10/20*";

Considerato che:

- la concessione avrà una durata di anni 15;
- l'installazione, la gestione e la rimozione delle infrastrutture non dovrà comportare alcun costo per l'amministrazione comunale;
- il rilascio della concessione è subordinato alla prestazione, da parte del concessionario, di una specifica polizza, a favore del comune di Soliera, di durata illimitata, a garanzia delle opere di ripristino del suolo pubblico a seguito della rimozione degli impianti;
- il rilascio della concessione è subordinato al pagamento del canone unico,

considerato che la richiesta non rispetta il comma 9 dell'art. 57 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede: *“che i comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa di occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica, senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico”*;

- il concessionario dovrà impegnarsi a comunicare annualmente all'Amministrazione Comunale i dati di utilizzo delle infrastrutture installate;

Richiamati i seguenti atti:

- Deliberazione del Consiglio comunale n. 76 del 22/12/2020, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) anno 2021 e relativa nota di aggiornamento;
- Deliberazione del Consiglio comunale n. 78 del 22/12/2020, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;

Visto il D.L 76/20 e s.m.i.

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento comunale di contabilità;

Considerato che come disposto dall'art.183, co. 7 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, la presente determinazione dispiega la propria efficacia dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Responsabile territoriale del Settore Finanziario, con l'esclusione di qualsiasi altra forma di verifica di legittimità degli atti (Circolare n. 1/97 del Ministero dell'Interno);

Tutto ciò premesso e considerato

D E T E R M I N A

di ritenere le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

di approvare la convenzione ad oggetto *“Concessione di occupazione di suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica di un area già adibita a parcheggio e sita in Via Albinoni n. 10/20”* e allegata al presente atto;

di prendere atto:

- che la sopracitata convenzione avrà durata di anni 15;
- che l'installazione, la gestione e la rimozione delle infrastrutture non dovrà comportare alcun costo per l'amministrazione comunale;
- che il rilascio della concessione è subordinato alla prestazione, da parte del concessionario, di una specifica polizza, a favore del comune di Soliera, di durata illimitata, a garanzia delle opere di ripristino del suolo pubblico a seguito della rimozione degli impianti;
- il rilascio della concessione è subordinato al pagamento del canone unico, che si provvederà a comunicare prima della firma dell'atto, considerato che la richiesta non rispetta il comma 9 dell'art. 57 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale prevede: *“che i comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa di occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In*

ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica, senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico”;

- che il concessionario dovrà impegnarsi a comunicare annualmente all'Amministrazione Comunale i dati di utilizzo delle infrastrutture installate;

di autorizzare il Responsabile del Settore Gestione e Sviluppo del Patrimonio del Comune di Soliera (MO), alla firma della sopracitata convenzione, nonché ad apportare le eventuali necessarie modifiche;

di prendere atto, ai sensi dell'art. 192 D. Lgs. 267/2000:

- il fine che con il contratto si intende perseguire è lo sviluppo della rete di ricarica per autoveicoli sul territorio Comunale e l'utilizzo della mobilità elettrica, anche nei percorsi casa-lavoro con l'installazione, realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica aperte al pubblico, da realizzare su aree già adibite a parcheggio pubblico e site in adiacenza di attività produttive e/o commerciali e/o altre attività, garantendo almeno la presenza di uno stallo di sosta per diversamente abili attrezzato, ad eccezione dei casi in cui non vi sia sufficiente spazio per garantire il rispetto dimensionale previsto dal CDS;
- oggetto del contratto è l'installazione su suolo pubblico di infrastrutture di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica da parte della società REI LAB Srl, p.iva 02769390358, con sede legale a Reggio Emilia (RE), in via Albinoni n. 10/20 a Soliera (MO);
- la forma del contratto: il contratto sarà stipulato mediante la firma della convenzione ad oggetto: *“Concessione di occupazione di suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica di un'area già adibita a parcheggio e sita in Via Albinoni n. 10/20”* e allegata al presente atto;
- durata della convenzione: anni 15;

di dare atto che, ai fini contabili, il pagamento della tassa di occupazione di spazi e aree pubbliche, verrà regolarizzato mediante il pagamento della quota indicata, calcolata sulla superficie di occupazione delle aree di sedime delle colonnine di ricarica elettrica;

di dare atto altresì che si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto ai sensi, per gli effetti e con le modalità previste dal Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” testo vigente, come modificato dal D.Lgs. 97/2016, e articolo 29 del D.Lgs 50/2016, nonché dalla L. 6/11/2012, n. 190 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione”, disponendo la pubblicazione su Amministrazione Trasparente, bandi di gara e contratti, atti relativi alle procedure di affidamento di appalti pubblici - distintamente per ogni procedura, determinazioni a contrattare delle procedure negoziate e sulle piattaforme indicate dall'articolo 29 citato, al comma 2, e la trasmissione all'ANAC;

SETTORE: GESTIONE E SVILUPPO DEL PATRIMONIO - SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE E LAVORI PUBBLICI STRADALI

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: DETERMINA DI STIPULA CONVENZIONE AD OGGETTO "CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER AUTOVEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA DI UN AREA GIÀ ADIBITA A PARCHEGGIO E SITA IN VIA ALBINONI N. 10/20" A SOLIERA (MO)

N	Esercizio	Importo	Capitolo		Articolo
	Anno		Sub	Cassa economale	Siope
	Descrizione				
	Codice Creditore				
	CIG		CUP		
	Centro di costo		Natura di spesa		
	Note				

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 102 DEL 23/04/2021 (REGISTRO GENERALE).

Soliera, 23/04/2021

**Il Responsabile del Settore Ragioneria
Simona Loschi**

Il Responsabile di Settore SALVATORE FALBO ha sottoscritto l'atto ad oggetto “**DETERMINA DI STIPULA CONVENZIONE AD OGGETTO "CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER AUTOVEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA DI UN AREA GIÀ ADIBITA A PARCHEGGIO E SITA IN VIA ALBINONI N. 10/20" A SOLIERA (MO) ”**, n° 50 del registro di Settore in data 22/04/2021

SALVATORE FALBO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Soliera consecutivamente dal giorno 26/04/2021 al giorno 11/05/2021.

Si attesta, ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, che la presente copia analogica è conforme al documento informatico originale in tutte le sue componenti.