



Registro Generale N. 000081/2022 del 13/04/2022

DETERMINAZIONE DEL FUNZIONARIO RESPONSABILE
Settore Gestione e Sviluppo del Patrimonio

OGGETTO: **Bando per la concessione di contributi a favore di Comuni o loro Unioni per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minor impatto ambientale (CUP J39J21008210006) - Acquisto autovettura elettrica Opel Corsa Edition BEV mediante adesione ad accordo quadro tramite Consip S.p.A. (CIG quadro 8240891662 - CIG derivato ZBC35E5717).**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
DELL'Settore Gestione e Sviluppo del Patrimonio

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Regionale Emilia Romagna n. 1289/2021 veniva approvato il “*Piano d’azione ambientale per il futuro sostenibile. Bando per la concessione di contributi a favore di Comuni o loro Unioni per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minore impatto ambientale*”, con il quale venivano stabilite le modalità di presentazione delle domande e la procedura valutativa delle richieste pervenute, nonché le modalità di realizzazione dell’intervento finanziato, in attuazione delle prescrizioni del Bando medesimo e in osservanza alla normativa generale sugli appalti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016, Codice dei Contratti;

- il bando prevedeva:

- per i veicoli di categoria M1 (autoveicolo trasporto persone), a fronte della sostituzione (previa rottamazione) con un veicolo elettrico puro, la concessione del contributo regionale nella misura del 75% della spesa sostenuta, fino a un massimo di Euro 20.000,00;
- a pena di revoca del contributo, il rispetto dei seguenti obblighi per il soggetto beneficiario:
- acquisizione del Codice Unico di Progetto (CUP) da assegnare all’investimento pubblico;
- presentazione della domanda di contributo entro il giorno 30/09/2021;
- classificazione, entro il 30/11/2021, dell’intervento ammesso a contributo nella Banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP), di cui al D. Lgs n. 229/2011;
- obbligo di radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico (PRA) per demolizione, di veicoli in proprietà, diretta o indiretta dell’Ente, anche intestati a società partecipate, di categoria M1, M2, M3 e mezzi operativi targati, con le seguenti tipologie di alimentazione: DIESEL, fino alla classe EURO 4 inclusa; BENZINA fino alla classe EURO 3 inclusa; BIFUEL (Benzina/Metano o Benzina/Gpl) fino alla classe EURO 3 inclusa;
- aggiudicazione della fornitura del veicolo a minor impatto ambientale, ai sensi della normativa dei contratti pubblici, entro 8 (otto) mesi dalla data di approvazione dell’atto regionale di concessione ed impegno del contributo e, comunque, entro e non oltre il 30/06/2022;
- conclusione dell’intervento, ovvero la consegna del mezzo immatricolato, entro e non oltre il 31/12/2022;
- definizione, ad ultimazione della fornitura, del certificato di verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione della fornitura, ai sensi del D.Lgs n. 50/2016;

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell’art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.



- ultimato l'intervento, l'obbligo per gli Enti beneficiari di trasmettere alla Regione, entro e non oltre il 28/02/2023, la richiesta di erogazione del contributo, corredata della documentazione di seguito elencata:

- relazione analitica delle attività progettuali svolte;
- copia della fattura di acquisto del nuovo veicolo;
- copia del certificato di verifica di conformità o certificato di regolare esecuzione della fornitura;
- copia del libretto di circolazione del veicolo acquistato;
- copia del certificato di rottamazione;

- ai fini della rendicontazione economico-finanziaria, quali spese ammissibili a contributo, le spese IVA compresa con esigibilità successiva al 01/01/2022;

Premesso, inoltre, che:

- a seguito di ricognizione del competente Servizio, nell'ambito del parco automezzi comunale, avuto riguardo alla tipologia di veicolo, alla tipologia di alimentazione e alla vetustà nonché al chilometraggio percorso, veniva individuato il seguente mezzo di proprietà del Comune di Soliera, di categoria M1, da destinare a radiazione per demolizione: Fiat Punto 1.2 targa BM424TX con alimentazione a benzina, di classe Euro 2;

- a seguito di opportune verifiche effettuate sul portale Consip S.p.A., risultava attivo l'Accordo Quadro "Veicoli 1" - Lotto n. 8 "City Car Elettrica", con prezzi particolarmente vantaggiosi, per i soli veicoli elettrici, in particolare Veicolo M1 - Renault Zoe, elettrico puro;

- con Protocollo comunale n. 14271 del 09/09/2021, entro i termini previsti dal Bando, veniva inoltrata alla Regione E.R. la domanda di ammissione al contributo, con la quale si proponeva per la candidatura la sostituzione del suddetto veicolo Fiat Punto 1.2 targa BM424TX con alimentazione a benzina di classe Euro 2 con il veicolo avente le seguenti caratteristiche:

- Veicolo M1 - Renault Zoe, elettrico puro, per un costo totale IVA inclusa di Euro 29.359,62 di cui Euro 23.769,92 per importo del bene al netto dell'IVA, oltre Euro 360,32 per IPT e immatricolazione esenti I.V.A. e Euro 5.229,38 per IVA 22%;

- con Determinazione regionale n. 20226 del 29/10/2021 veniva approvato l'elenco "Allegato 1" delle domande ammissibili al contributo in attuazione della DGR n. 1289/2021, dove al numero progressivo 35 il Comune di Soliera risulta assegnatario dell'importo di Euro 20.000,00 per l'acquisto di un mezzo di categoria M1;

- con Delibera della Giunta comunale n. 38 del 24/03/2022 si demandava al Responsabile del Settore Gestione e Sviluppo del Patrimonio la predisposizione degli atti necessari alla radiazione dal P.R.A. per demolizione del veicolo Euro 2 Fiat Punto 1.2 targa BM424TX con alimentazione a benzina e sua sostituzione mediante acquisto di nuova autovettura ad alimentazione elettrica, nonché delle relative rendicontazioni entro le scadenze previste dal Bando, di cui alla deliberazione regionale n. 1289/2021;

Considerato che l'importo stimato della fornitura prevista in appalto risulta inferiore ad Euro 139.000,00 ed è pertanto possibile procedere ad affidamento diretto della stessa anche senza preventiva consultazione di due o più operatori, ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, come modificato dal D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021 e delle Linee guida A.N.A.C. n. 4, relative agli affidamenti di importo inferiore alle soglie comunitarie, approvate con delibera n. 1097 del 26/10/2016, come aggiornate con delibera del Consiglio A.N.A.C. n. 636 del 10/07/2019;

Dato atto che, a seguito di verifiche effettuate dal competente Servizio, il Veicolo M1 - Renault Zoe, sopra descritto, non risulta più disponibile sul portale Consip S.p.A. acquistinretepa.it all'Accordo Quadro "Veicoli 1" - Lotto n° 8 "City Car Elettrica";



Considerato che al citato Accordo Quadro “Veicoli 1”– Lotto n° 8 “City Car Elettrica” risulta disponibile il seguente veicolo avente caratteristiche analoghe, fornito da GROUPE PSA ITALIA S.P.A. (in RTI) (codice fiscale e partita iva n. 00882090152):

- Veicolo M1: Opel Corsa E. Edition BEV, elettrico puro, per un costo totale, IVA inclusa, Euro 28.614,96 di cui Euro 23.184,39 importo del bene al netto dell’IVA, oltre Euro 330,00 per IPT e immatricolazione esenti IVA e Euro 5.100,57 per IVA 22%;

Ritenuto di individuare per la sostituzione della vettura sopra indicata (Fiat Punto 1.2 targa BM424TX) il veicolo di medesima categoria M1, Opel Corsa E. Edition BEV, ad alimentazione elettrica pura, sopra descritta;

Dato atto che la spesa complessiva di Euro 28.614,96 (di cui Euro 20.000,00 finanziati con contributo statale ed Euro 8.614,96 finanziati con mezzi di bilancio a carico del Comune di Soliera) trova la copertura con imputazione al Capitolo 3502 denominato “Acquisto automezzi”;

Dato atto che al presente progetto di investimento pubblico è stato attribuito il codice **CUP: J39J21008210006**;

Dato atto che il CIG relativo all’Accordo Quadro “Veicoli 1” – Lotto n° 8 “City Car Elettrica” stipulato da Consip S.p.A. è il codice **CIG quadro 8240891662**;

Dato atto che alla presente procedura è stato attribuito il codice **CIG derivato ZBC35E5717**;

Richiamati i seguenti atti:

- Deliberazione del Consiglio Comunale n. 81 del 20-12-2021, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione anno 2022 e relativa nota di aggiornamento;
- Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 20-12-2021, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024;
- Deliberazione della Giunta Comunale n. 130 del 30-12-2021 con la quale è stato approvato il P.E.G 2022-2024;

Visto l’art. 192 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 ai sensi del quale la stipulazione di un contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare indicante, il fine che il contratto intende perseguire, l’oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni pubbliche e le ragioni che ne sono alla base;

Visto:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, con particolare riferimento agli articoli già citati in precedenza;
- il D.P.R. n. 207 del 5/10/2010, per la parte non abrogata e nei limiti di compatibilità con il D.Lgs. n. 50/2016;
- il Decreto del Ministero dei LL.PP. n. 145/2000, per la parte non abrogata e trasfusa nel D.P.R. 207/2010 e nei limiti di compatibilità con il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.M. 07/03/2018 n. 49;
- il D.L. 16/07/2020 n. 76 (cd. “Decreto Semplificazioni”), convertito con modificazioni nella L. 11/09/2020, n. 120;
- il D.L. 31/05/2021 n. 77 (cd. “Decreto Semplificazioni e Governance del PNRR”), convertito con modificazioni nella L. 29/07/2021, n. 108;
- l’art. 4 co.2 e 17 del D.Lgs. 165/2001 inerente alle funzioni e responsabilità dei dirigenti;
- il D.Lgs. n. 33/2013 come modificato dal D.Lgs. n. 97 del 25/05/2016 ed in particolare l’art. 23 sugli obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi;
- l’art. 42, co. 6,7,8 dello Statuto Comunale;
- l’art. 25, comma 5, del Regolamento di contabilità;



Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art. 74 del D.Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D.Lgs. n. 126/2014;

Considerato che:

- come disposto dall'art. 183, co. 7 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, la presente determinazione dispiega la propria efficacia dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Responsabile territoriale del Settore Finanziario, con l'esclusione di qualsiasi altra forma di verifica di legittimità degli atti (Circolare n. 1/97 del Ministero dell'Interno);
- il provvedimento contiene ogni altro elemento essenziale del procedimento richiesto dalle vigenti disposizioni in materia;

Tutto ciò premesso e considerato

D E T E R M I N A

di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

di autorizzare l'acquisto di un nuovo veicolo ad alimentazione elettrica, secondo la procedura diretta di cui all'art. 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, come modificato dal D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020, come modificato dal D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021 e delle Linee guida A.N.A.C. n. 4, relative agli affidamenti di importo inferiore alle soglie comunitarie, approvate con delibera n. 1097 del 26/10/2016, come aggiornate con delibera del Consiglio A.N.A.C. n. 636 del 10/07/2019;

di dare atto che la vettura Fiat Punto 1.2 targa BM424TX, destinata alla demolizione, verrà sostituita con il seguente veicolo di medesima categoria M1, ad alimentazione elettrica pura, fornito sul portale Consip S.p.A. da GROUPE PSA ITALIA S.P.A. (in R.T.I) (codice fiscale e partita iva n. 00882090152), mediante adesione all'Accordo Quadro "Veicoli 1" – Lotto n° 8 "City Car Elettrica" (CIG quadro 8240891662):

- Veicolo M1: Opel Corsa E. Edition BEV, elettrico puro, per un costo totale, IVA inclusa, **Euro 28.614,96** di cui Euro 23.184,39 importo del bene al netto dell'IVA, oltre Euro 330,00 per IPT e immatricolazione esenti IVA e Euro 5.100,57 per IVA 22%;

di affidare la fornitura dell'auto ad alimentazione elettrica sopra indicata alla GROUPE PSA ITALIA S.P.A. (in R.T.I), codice fiscale e partita iva n. 00882090152, con sede legale in Via Plava n. 80, c.a.p. 10135, Torino (TO), Unità Locale MI/5, Via Gallarate n. 0199, c.a.p. 20151, Milano (MI), per la spesa complessiva di Euro 28.614,96 (IVA compresa);

di dare atto che nell'ordine dell'acquisto è compresa la procedura per la radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico (PRA), per demolizione, del veicolo di proprietà comunale di categoria M1 Fiat Punto 1.2 targa BM424TX con alimentazione a benzina, di classe Euro 2, ai fini dell'ottenimento del contributo per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minore impatto ambientale;

di stabilire, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, quanto segue:

- il fine che l'Amministrazione Comunale intende conseguire è di provvedere alla sostituzione di un veicolo obsoleto con una autovettura elettrica a minor impatto ambientale, da destinare in via prioritaria ai servizi tecnici per gli spostamenti sul territorio comunale, per i sopralluoghi nei cantieri e per le verifiche di segnalazioni ambientali;
- l'oggetto del contratto comprende la fornitura dell'autovettura elettrica sopra indicata la demolizione di



veicolo Fiat Punto 1.2 targa BM424TX;

- la modalità di scelta del contraente è l'adesione ad Accordo quadro mediante Ordine di Acquisto sul portale Consip S.p.A. acquistinretepa.it;
- l'adesione al suddetto accordo quadro sarà formalizzata mediante l'emissione di un Ordine di Acquisto da inviare alla ditta secondo i termini richiesti nel sito dell'agenzia Consip S.p.A.;
- l'Amministrazione avrà facoltà di rescindere l'affidamento ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. 50/2016;
- l'impresa aggiudicataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità, previsti dall'art. 3 della legge n° 136 del 13/08/2010 e successive modifiche, dei movimenti finanziari relativi all'appalto. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 3 comma 9-bis della legge n° 136 del 13/08/2010;
- per quanto non disposto dal presente atto si richiamano le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia;

di accertare il contributo di Euro 20.000,00 di cui alla Determinazione regionale n. 20226 del 29/10/2021, al Capitolo 4308 denominato "Contributo regionale per acquisto auto elettrica" sul Bilancio di Previsione, annualità 2022;

di impegnare la spesa complessiva di **Euro 28.614,96** con imputazione Capitolo 3502 denominato "Acquisto automezzi", del Bilancio 2022;

di dare atto che ad intervento ultimato si procederà alla richiesta di erogazione del contributo corredata dalla documentazione necessaria e alla relativa rendicontazione alla Regione, con le modalità ed entro le scadenze previste dal Bando di cui alla deliberazione regionale n. 1289/202;

di dare atto che:

- ai sensi del D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma della spesa è il seguente:

Servizio	Spesa complessiva (€)	CRONOPROGRAMMA SPESA			
		ANNO	2022	2023	2024
Sostituzione veicolo obsoleto mediante acquisto veicolo ad alimentazione elettrica	28.614,96	IMPORTO (€)	28.614,96	0	0

- il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. 267/2000, così come modificato dall'art. 74 del D. Lgs. 118/2011 e dal D.Lgs. 126/2014;
- è stata verificata, di concerto con il responsabile del Settore Finanze e Risorse, la compatibilità del programma dei pagamenti ai sensi di quanto previsto dall'art. 9 co. 2 della L. 102/09;
- si procederà alla liquidazione delle somme dovute dietro presentazione di regolare fattura, ai sensi dell'art. 28 del vigente regolamento di contabilità;
- il codice unico di progetto relativo all'investimento pubblico è: **CUP J39J21008210006**;



- il codice CIG relativo all'Accordo quadro è: **CIG quadro 8240891662**;
- il CIG attribuito dall'Anac alla presente procedura è: **CIG derivato ZBC35E5717**;
- l'affidatario e i suoi collaboratori a qualsiasi titolo sono tenuti a rispettare, in quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei pubblici dipendenti approvato, ai sensi del DPR n° 62 del 16/04/2013, con Deliberazione di G.C. n° 5 del 23/01/2014 e pubblicato sul sito internet comunale, sezione Amministrazione trasparente, Disposizioni generali, Atti generali. La violazione dei suddetti obblighi comporterà per l'Amministrazione la facoltà di risolvere il contratto, qualora, in ragione della natura o della reiterazione della violazione, la stessa sia ritenuta grave;
- si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto nonché dei resoconti della gestione finanziaria del contratto al termine della sua esecuzione, ai sensi, per gli effetti e con le modalità previste dal Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", nonché dalla L. 6/11/2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", disponendo la pubblicazione sul sito web istituzionale e la trasmissione all'ANAC;
- Responsabile del Procedimento di cui al presente atto è l'Ing. Salvatore Falbo, Responsabile del Settore Gestione e Sviluppo del Patrimonio e Direttore dell'esecuzione è il P.I. Sauro Taddei del Servizio Manutenzione e Lavori pubblici del Comune di Soliera.

X:\Dati\Soliera\Patrimonio\AUTOMEZZI\2021_bando_sostituzione_automezzi\Det_affidamento\Det_acquisto_auto_elettrica.docx- \br

IL RESPONSABILE Settore Gestione e Sviluppo del Patrimonio
FALBO SALVATORE

OGGETTO: Bando per la concessione di contributi a favore di Comuni o loro Unioni per la sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli a minor impatto ambientale (CUP J39J21008210006) - Acquisto autovettura elettrica Opel Corsa Edition BEV mediante adesione ad accordo quadro tramite Consip S.p.A. (CIG quadro 8240891662 - CIG derivato ZBC35E5717).

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG E CUP	Impegno N.
28.614,96	2.02.01.01.001	3502000	2022	ZBC35E5717	00308

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria: **FAVOREVOLE.**

13/04/2022

Il Responsabile del Servizio Finanziario
LOSCHI SIMONA

Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa